

# ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Δεκέμβριος 2008

(επισκόπηση οικονομικών ειδήσεων από τον αλβανικό τύπο)

Υπεύθυνος Έκδοσης: Χρήστος Φαρμάκης-Σύμβουλος ΟΕΥ Α' Επιμέλεια: Σπύρος Οικονόμου-Γραμματέας ΟΕΥ Α'

**Πρεσβεία της Ελλάδας - Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων Τιράνων**

5, Rr. Deshmoret e 4 Shkurtit – Sky Tower – E-mail: [ecocom-tirana@mfa.gr](mailto:ecocom-tirana@mfa.gr)

Tel +355 4 228980 και +355 4 2247323 Fax +355 4 228979

## 1. Προβληματισμός της Αλβανικής κοινής γνώμης από την αύξηση των τιμών των καυσίμων.

Έντονες διαμαρτυρίες προκαλεί η αύξηση των τιμών των καυσίμων στην Αλβανία. Την Δευτέρα 1 Δεκεμβρίου 2008, ο κ. Gjergji Buxhuku, Γενικός Διευθυντής της Konfidustria, της μεγαλύτερης Ένωσης Βιομηχανιών της Αλβανίας, ανακοίνωσε τα αποτελέσματα μελέτης σύμφωνα με την οποία απαιτείται η παρέμβαση της κυβέρνησης και κάθε θεσμικού παράγοντα αφού οχτώ τύποι προστιθέμενου κόστους βαρύνουν την τελική τιμή των καυσίμων. Εξάλλου, Το Γραφείο Υπεράσπισης των Πολιτών (Citizens Advocacy Office) (CAO) κάλεσε τους πολίτες να συμμετάσχουν σε μπουκόταζ την Δευτέρα 1 Δεκεμβρίου 2008, διαμαρτυρόμενοι έτσι για τις υψηλές τιμές της βενζίνης, ενώ την Κυριακή 30 Νοεμβρίου οι κάτοικοι του Φιέρι εξέφρασαν με συγκέντρωση, την αντίδραση τους στην αύξηση της τιμής του λίτρου βενζίνης κατά 20 Λεκ εντός μίας εβδομάδος Σύμφωνα με το CAO οι τιμές καυσίμων στην Αλβανία παρουσιάζουν αδικαιολόγητη αύξηση, την στιγμή που οι αντίστοιχες τιμές μειώνονται παγκοσμίως, αφού η τιμή των καυσίμων στην Αλβανία σήμερα θα έπρεπε να ήταν 90 – 100 Λεκ το λίτρο, αντί για 120 – 130 Λεκ που είναι σήμερα. Οι κυριότερες αιτίες αύξησης των καυσίμων, πάντα σύμφωνα με τον CAO, είναι οι συμφωνίες τύπου καρτέλ μεταξύ των εισαγωγέων και οι διατάξεις της νομοθεσίας που επιτρέπει στους μεγάλους εισαγωγείς καυσίμων να θέτουν τις τιμές. Επίσης μικρή μερίδα του τύπου καταλογίζει ευθύνες και στην κυβέρνηση, σχολιάζοντας ότι συμφέρει την κυβέρνηση να είναι υψηλές οι τιμές των καυσίμων στη χώρα, διότι με τους φόρους που έχει επιβάλει επί των καυσίμων μεγιστοποιεί τα έσοδα στα ταμεία της. Εξάλλου, στο ίδιο πνεύμα κινείται και η έκθεση του Κρατικού Φορέα Ανταγωνισμού της Αλβανίας, ο οποίος έδωσε στη δημοσιότητα προκαταρκτικές εκτιμήσεις από την Έρευνα στην Αγορά Καυσίμων η οποία αφορά στην κατάσταση που επικρατεί στην αγορά, στην οποία, επισημαίνεται ο περιορισμός του ανταγωνισμού ως συνέπεια της συντονισμένης συμπεριφοράς των κυριότερων επιχειρήσεων με αξιόλογη ισχύ στην αγορά χονδρικής πώλησης και των κάθετα ενσωματωμένων επιχειρήσεων στην αγορά λιανικής πώλησης.

## 2. Οι αλβανοί καταναλωτές χάνουν 150 εκατ. ευρώ το χρόνο από τα καύσιμα

Σύμφωνα με δηλώσεις του Γκεργκ Μπουτζούκου, της Ένωσης Αλβανικών Βιομηχανιών Konfindustria, οι αλβανοί καταναλωτές, ιδιώτες ή και επιχειρήσεις, καταβάλλουν κάθε χρόνο 150 εκατομμύρια ευρώ επιπλέον, λόγω της κακής ποιότητας των καυσίμων, λόγω της μικρότερης ποσότητας που παίρνουν σε σχέση με εκείνη που πληρώνουν (διότι εξαπατούνται κατά την πώληση) και λόγω της έλλειψης ελαστικότητας των τιμών στην αλβανική αγορά, η οποία δεν ακολουθεί τις τιμές της διεθνούς αγοράς.

### **3. Με απεργία απειλούν οι έμποροι καυσίμων**

Με γενική απεργία το πρώτο δεκαήμερο Ιανουαρίου απειλεί η Ένωση Εμπόρων Υδρογονανθράκων, σε σχετική επιστολή της προς τον Πρωθυπουργό κ. Σαλί Μπερίσα και τον Υπουργό Οικονομίας Εμπορίου και Ενέργειας κ. Gene Ruli, αν δεν ικανοποιηθεί το αίτημα τους για άρση της υπ αριθμόν 1110/30.07.2008 Υπουργικής αποφάσεως «Για την ποιότητα των καυσίμων που παράγονται από τα εγχώρια διυλιστήρια» η οποία προβλέπει διαφοροποίηση μεταξύ των καυσίμων που παράγονται στην Αλβανία (D2 oil) και των εισαγόμενων. Σύμφωνα με ανακοίνωση τους, οι διανομείς υγρών καυσίμων υποστηρίζουν ότι αυτή η “Υπουργική Απόφαση” δεν συμπλέει με τους κανόνες της ΕΕ και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από την Συμφωνία Σταθεροποίησης και Σύνδεσης, αφού οι διατάξεις της θίγουν τον ελεύθερο ανταγωνισμό, εξυπηρετούν συγκεκριμένες εταιρείες και συμβάλλουν στην ανάπτυξη της διαφθοράς. Οι έμποροι καυσίμων ανησυχούν για την ολική απαγόρευση του D2 oil στην αλβανική αγορά, και επιδιώκουν είτε να αποκλειστεί το D2 oil που παρασκευάζεται στην Αλβανία αν αποκλειστεί το εισαγόμενο ή να επεκταθεί η περίοδος αποκλεισμού αυτού του τύπου καυσίμου και μετά το τέλος του 2008.

### **4. Σε 37 Λεκ το λίτρο θα σταθεροποιηθεί ο φόρος κατανάλωσης πετρελαίου**

Η κυβέρνηση θα κάνει χρήση των “δημοσιονομικών εργαλείων” ώστε να αποτραπεί η μείωση τιμών καταναλωτή στο πετρέλαιο, όπως άφησε να εννοηθεί ο υπουργός Οικονομικών Ridvan Bode, σε συνέντευξη του την Παρασκευή 26 Δεκεμβρίου 2008. Η πτώση των τιμών πετρελαίου που παρατηρείται παγκόσμια αναμένεται να επιφέρει μείωση στα φορολογικά έσοδα, αφού ο φόρος κατανάλωσης πετρελαίου είναι ποσοστό επί της αγοραίας τιμής πώλησης το οποίο δεν μπορεί να υπολείπεται των 27 Λεκ ανά λίτρο και δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 37 Λεκ ανά λίτρο.

### **5. Φόρους ύψους 1 δις Λεκ. οφείλουν κρατικές επιχειρήσεις και οργανισμοί στην εφορία του Φιέρι.**

Η Διεύθυνση Εφορίας του Φιέρι θα επιβάλλει τις κυρώσεις που ορίζει ο νόμος, για τους έξι κρατικούς φορείς που δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους, σύμφωνα με τον Διευθυντή της Εφορίας του Φιέρι κ. Zaho Jace,. Οι κυριότεροι οφειλέτες είναι η εταιρεία ύδρευσης και οι εταιρείες υδρογονανθράκων.

### **6. Επένδυση 2 εκ. Ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα για την Ανοικοδόμηση και Ανάπτυξη (EBDR)**

Επένδυση 2 εκ. Ευρώ στην μοναδική χαρτοβιομηχανία της Αλβανίας, Edipack Sh. A., ανακοίνωσε ο κ. Dan Berg, επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Τράπεζα για την Ανοικοδόμηση και Ανάπτυξη (EBDR), στην Αλβανία. Σκοπός της επένδυσης είναι η υποστήριξη της παραγωγής ανακυκλωμένου χαρτιού στην Αλβανία, με τη δημιουργία δικτύων ανακύκλωσης χάρτου αλλά και η προώθηση και εμπέδωση της έννοιας της ανακύκλωσης και της προστασίας του περιβάλλοντος, από το αλβανικό κοινό.

**7. Κοινό επενδυτικό σχέδιο μεταξύ Αλβανικής Κυβέρνησης και Ευρωπαϊκής Τράπεζας για την Ανοικοδόμηση και Ανάπτυξη (EBDR) για την ανακατασκευή του συστήματος αποχέτευσης της Κορυτσάς.**

Επένδυση ύψους 14,5 εκ. Ευρώ, από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα για την Ανοικοδόμηση και Ανάπτυξη (EBDR), για την υλοποίηση της δεύτερης φάσης του προγράμματος κατασκευής του αποχετευτικού συστήματος της Κορυτσάς ύψους 16,5 εκ. Ευρώ, , ανακοινώθηκε από τις τοπικές αρχές Κορυτσάς, την 1<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2008. Η πρώτη φάση του προγράμματος είχε χρηματοδοτηθεί από την Γερμανική Τράπεζα, KFW.

**8. Δημόσιος Διεθνής Διαγωνισμός για την 4<sup>η</sup> άδεια κινητής τηλεφωνίας**

Στο τέλος Ιανουαρίου αναμένεται η διεξαγωγή στα Τίρανα διεθνούς διαγωνισμού για τη χορήγηση της 4<sup>ης</sup> άδειας λειτουργίας εταιρείας κινητής τηλεφωνίας στην Αλβανία. Η νέα εταιρεία κινητής τηλεφωνίας, αναμένεται να συντελέσει στην αύξηση του ανταγωνισμού και στη μείωση τιμών. Μέχρι στιγμής έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον εταιρείες από τη Βρετανία και τη Σλοβενία, ενώ αναμένεται να εκδηλώσουν ενδιαφέρον και εταιρείες από την Ιταλία, Γαλλία και Σαουδική Αραβία. Η γερμανική "Deutsche Telekom", αποσύρθηκε από το διαγωνισμό.

**9. Δημόσιος Διεθνής Διαγωνισμός για χορήγηση κινητών τηλεφώνων στους Δημοσίους Υπαλλήλους**

Δημόσιο Διεθνή Διαγωνισμό θα προκηρύξει η αλβανική κυβέρνηση, με στόχο την καλύτερη προσφορά από τις εταιρείες κινητής τηλεφωνίας προκειμένου να έχουν όλοι οι κυβερνητικοί υπάλληλοι κινητά τηλέφωνα της ίδιας εταιρείας, με σκοπό την περικοπή των εξόδων.

**10. Πώληση της μοναδικής κρατικής ασφαλιστική εταιρείας INSIG**

Διεξήχθη στις 9 Δεκεμβρίου 2008, ο διεθνής διαγωνισμός για την πώληση του 61% των μετοχών της μοναδικής κρατικής ασφαλιστικής εταιρείας INSIG, η οποία έχει παραρτήματά της στο Κόσοβο και στα Σκόπια. Πλειοδότης αναδείχθηκε η αμερικανική εταιρεία American Reserve Life Insurance, η οποία θα καταβάλει το ποσό των 25 εκατ. ευρώ για την αγορά του 69% των μετοχών της εταιρείας.

**11. Επενδύσεις 38 εκ. Λεκ για την ασφάλεια των οδικών αξόνων της Αλβανίας.**

Επένδυση ύψους 38 εκ. Λεκ από τον προϋπολογισμό των δημοσίων επενδύσεων για την κατασκευή προστατευτικού μεταλλικού κιγκλιδώματος και για την ολοκλήρωση σηματοδότησης των εθνικών οδικών δικτύων, σχεδιάζει το αλβανικό Υπουργείο Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών,. Επίσης, η Γενική Διεύθυνση Οδοποιίας, ανακοίνωσε ότι ο προϋπολογισμός της για το 2009 θα είναι της τάξεως του 1 δις Λεκ, για την ολοκλήρωση προγραμμάτων τα οποία βρίσκονται σε εκκρεμότητα.

**12. Εκδήλωση ενδιαφέροντος για τους αλβανικούς σιδηροδρόμους**

Σύμφωνα με πηγές του Υπουργείου Μεταφορών, μετά την τσεχική εταιρεία "Suolo Praha" και η εσθονική εταιρεία "Skinest Rail Balcan" έχει επιδείξει ενδιαφέρον για τους αλβανικούς σιδηροδρόμους. Η αλβανική κυβέρνηση, έχει αποφασίσει να παραχωρήσει τους αλβανικούς σιδηροδρόμους σε αλλοδαπή εταιρεία με το καθεστώς

εκχώρησης δικαιωμάτων. Για το σκοπό αυτό, το Υπουργείο Μεταφορών αναμένεται να προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό.

### **13. Διαγωνισμός για τον Υδροηλεκτρικό σταθμό Σκαβίτζας επί του Δρίνου ποταμού**

Το υπουργείο Οικονομίας και Ενέργειας, προκήρυξε στις 18 Δεκεμβρίου 2008, διεθνή διαγωνισμό για την κατασκευή του υδροηλεκτρικού σταθμού Σκαβίτζας επί του Δρίνου ποταμού, κοντά στην πόλη Κούκες στην ΒΑ Αλβανία. Το έργο θα είναι συνολικής δαπάνης 600 εκατ. ευρώ και θα έχει εγκατεστημένη ισχύ 300–400 MW. Ενδιαφέρον έχουν εκδηλώσει, η ιταλική εταιρεία TKG, η νοτιοκορεάτικη Korea Electric Power Corporation, οι αυστριακές Verbund (η οποία κατασκευάζει ήδη τον Υ/Η σταθμό Άστας κοντά στη Σκόδρα επί του ίδιου ποταμού) και Kelag Group, η νορβηγική Statkraft, και η γερμανική RWE AG.

### **14. Συμφωνία για τρεις Υ/Η σταθμούς επί του ποταμού Ντεβόλ**

Στις 19 Δεκεμβρίου 2008, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Ενέργειας Γκεντς Ρούλι υπέγραψε με τους εκπροσώπους του ομίλου που αποτελείται από την αυστριακή εταιρεία EVN AG και τη νορβηγική Statkraft AS, συμφωνία εκχώρησης δικαιωμάτων για την κατασκευή τριών υδροηλεκτρικών σταθμών επί του ποταμού Ντεβόλ, ο οποίος πηγάζει στην περιφέρεια Κορυτσάς και εκβάλλει στην Αδριατική. Το συνολικό κόστος των τριών σταθμών, υπολογίζεται στα 950 εκ. ευρώ, ενώ θα απαιτηθούν οκτώ χρόνια για την υλοποίηση του σχεδίου. Οι τρεις σταθμοί θα έχουν εγκατεστημένη ισχύ 340 MW και θα ανεγερθούν στα σημεία: Lozhan–Grabove (173 MW), Skenderbegas–Driza (138 MW) και Banja (28 MW).

### **15. Δύσκολη η οικονομική θέση της KESH**

Παρά το γεγονός ότι βρίσκεται στη φάση ιδιωτικοποίησης, ο Τομέας Διανομής Ενέργειας της κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού KESH, αντιμετωπίζει οικονομικά προβλήματα, λόγω του συσσωρευμένου ελλείμματος από την αδυναμία της εταιρείας να συγκεντρώσει χρήματα, αλλά και την απροθυμία μερίδας των πολιτών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους με αποτέλεσμα η εταιρεία να αναζητεί στην τραπεζική αγορά, δάνειο ύψους 10 εκ. ευρώ .

### **16. Διαγωνισμός για την εισαγωγή ρεύματος στην Αλβανία**

Διεξήχθη στις 17 Δεκεμβρίου 2008, ο διεθνής διαγωνισμός που προκήρυξε ο Φορέας Διανομής Ενέργειας (κλάδος της κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού KESH ο οποίος πρόσφατα ιδιωτικοποιήθηκε) για την εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας συνολικής αξίας 50 εκατ. ευρώ για το πρώτο 3μηνο του 2009. Την καλύτερη προσφορά, σύμφωνα με τον αλβανικό τύπο, έκανε η εταιρεία EFT, ο νικητής του διαγωνισμού, όμως, θα ανακηρυχθεί μετά από 20 ημέρες. Η αλβανική κυβέρνηση, έχει χορηγήσει στην KESH 26 εκατ. ευρώ υπό μορφή δανείων και επιδοτήσεων για να προβεί και σε άλλες εισαγωγές ρεύματος,

### **17. Ολοκλήρωση της ανακατασκευής του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της SELITA**

Μέχρι το τέλος του 2008 θα είναι έτοιμος ο υπό ανακατασκευή σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της Selita, ο οποίος έχει πλέον εξοπλιστεί με τέσσερις μετασχηματιστές συνολικής δυναμικότητας 120 MV, σύμφωνα με ανακοίνωση της αλβανικής εταιρείας διανομής ηλεκτρικής ενέργειας OSSH (πρώην , KESH ), την Παρασκευή 26 Δεκεμβρίου 2008. Η ανακατασκευή του υποσταθμού αναμένεται να ενισχύσει την παροχή ηλεκτρισμού σε περιοχές των Τιράνων που υπέφεραν από διακοπές ηλεκτρικού ρεύματος

### **18. Σε νεκρό σημείο οι διαπραγματεύσεις με τους τσέχους για την OSSH**

Το Σεπτέμβριο 2008, η τσέχικη εταιρεία "Cez", προσφέροντας 102 εκατ. ευρώ, κέρδισε το διεθνή διαγωνισμό που είχε προκηρύξει το υπουργείο Οικονομίας και Ενέργειας της Αλβανίας για την πώληση του 75% των μετοχών του Τομέα Διανομής (OSSH) της κρατικής επιχείρησης ηλεκτρισμού KESH. Η κυβέρνηση ενέκρινε τη συμφωνία ιδιωτικοποίησης της OSSH και τώρα οι δύο πλευρές, κυβέρνηση και Cez, βρίσκονται στη φάση των διαπραγματεύσεων για τους όρους της συμφωνίας. Προβλήματα ωστόσο παρουσιάζονται στην πορεία των διαπραγματεύσεων, σύμφωνα με δηλώσεις του υπουργού Εθνικής Οικονομίας Γκεντς Ρούλι, τόσο για το θέμα των οφειλών προς την OSSH από τους καταναλωτές, όσο και για το θέμα των απωλειών ηλεκτρικής ενέργειας τόσο στο δίκτυο όσο και από τις κλοπές που γίνονται από καταναλωτές, με αποτέλεσμα οι διαπραγματεύσεις να αναβληθούν για 15 ημέρες, λόγω και των εορτών. Στόχος της κυβέρνησης, είναι να εξασφαλίσει ένα "κονδύλιο εγγύησης" από την Παγκόσμια Τράπεζα, στο οποίο να στηρίζεται η τσέχικη εταιρεία για να προχωρήσουν οι διαπραγματεύσεις.

### **19. Επενδύσεις στον τομέα διαχείρισης στερεών αποβλήτων ύψους 172. εκ.**

#### **Λεκ**

Σειρά προγραμμάτων διαχείρισης των στερεών αποβλήτων για την επόμενη εξαετία, ανακοίνωσε το αλβανικό Υπουργείο Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών. Τα προγράμματα αυτά τα οποία θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο της προστασίας του περιβάλλοντος και της υγείας των πολιτών, αναμένεται να κοστίσουν 172 εκ. Λεκ

### **20. Συνεργασία Αλβανίας – Ιράν για το περιβάλλον.**

Τις δυνατότητες συνεργασίας Αλβανίας – Ιράν στον τομέα του περιβάλλοντος τόνισε ο Πρέσβης του Ιράν στην Αλβανία κ. Ali-Beman Eqbali Zarech σε συνάντηση του με τον αλβανό Υπουργό

Lufter Xhuveli την Δευτέρα 1 Δεκεμβρίου 2008, κατά την οποία η Αλβανία και το Ιράν δεσμεύτηκαν για συνεργασία σε προγράμματα περιβάλλοντος. Σύμφωνα με τον ιρανό πρέσβη, τόσο οι περιβαλλοντικές συνθήκες όσο και οι ιστορικοί και πολιτιστικοί δεσμοί μεταξύ των δύο χωρών, συνηγορούν στην ανάληψη πρωτοβουλιών προώθησης συνεργασίας και υπογραφής συμφωνιών για το περιβάλλον.

## **21. Νέα επενδυτικά σχέδια για την αγορά ακινήτων**

Πρόγραμμα ανέγερσης Επιχειρηματικού Πάρκου (Tirana Business Park) σε σημείο κοντά στο αεροδρόμιο των Τιράνων ανέπτυξαν στον Πρωθυπουργό κ. Σαλί Μπερίσα εκπρόσωποι ενός γερμανο-αμερικανο-αλβανικού ομίλου, επικεφαλής του οποίου ήταν η γνωστή στην ευρωπαϊκή αγορά ακινήτων γερμανική εταιρεία Lindner. Το προτεινόμενο θα είναι από τα μεγαλύτερα προγράμματα στον τομέα της αγοράς ακινήτων στην Αλβανία

## **22. Διαπραγματεύσεις για την κατασκευή αεροδρομίου στους Αγ. Σαράντα**

Η αλβανική κυβέρνηση, έχει αρχίσει από καιρό διαπραγματεύσεις με την γερμανική εταιρεία Hochtief, η οποία κατέχει το 78% των μετοχών της Tirana International Airport - εταιρεία που διαχειρίζεται το διεθνές αεροδρόμιο Ρίνας στα Τίρανα, με στόχο την άρση ορισμένων διατάξεων της συμφωνίας του 2005, η οποία προβλέπει ότι για 20 χρόνια οι διεθνείς πτήσεις στην Αλβανία θα γίνονται μόνο μέσω του Ρίνας. Η αλβανική κυβέρνηση, είναι πρόθυμη να αποζημιώσει την εταιρεία για την ακύρωση μερικών διατάξεων της συμφωνίας, προκειμένου να πετύχει την κατασκευή νέου αεροδρομίου στους Αγ. Σαράντα και να παραδώσει προς λειτουργία το ήδη ολοκληρωμένο αεροδρόμιο του Κούκες στην ΒΑ Αλβανία, το οποίο θα προορίζεται κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων. Το αεροδρόμιο των Αγ. Σαράντα, εάν τελικά πραγματοποιηθεί το σχέδιο αυτό, θα είναι στην υπηρεσία της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής.

## **23. Συμφωνία για τον εκσυγχρονισμό της εναέριας κυκλοφορίας**

Η αλβανική κυβέρνηση μέσω της Δ/σης πολιτικής αεροπορίας και η αμερικανική εταιρεία "Lockheed Martin", υπέγραψαν στις 17 Δεκεμβρίου 2008, συμφωνία για την τρίτη φάση του σχεδίου εκσυγχρονισμού της αλβανικής υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας, το οποίο είχε ξεκινήσει από το 2005. Με τη συμφωνία αυτή, ύψους 6 εκατ. δολ. η συνολική αξία του έργου, θα ανέλθει σε 56 εκατ. δολ.

## **24. Η Αλβανία βασικός παράγοντας της ενεργειακής πολιτικής της Ιταλίας.**

### **Συμφωνίες με την ENEL για θερμοηλεκτρικό και πυρηνικό σταθμό**

Σύμφωνα με δηλώσεις του στην καθιερωμένη συνέντευξη του στα ΜΜΕ στο τέλος του έτους, ο ιταλός Πρωθυπουργός παραδέχθηκε την ύπαρξη σχεδίων για κατασκευή θερμοηλεκτρικού και αργότερα πυρηνικού σταθμού στην Αλβανία. Πιο συγκεκριμένα ο ιταλός Πρωθυπουργός, ανακοίνωσε την υπογραφή της συμφωνίας κατασκευής θερμοηλεκτρικού σταθμού άνθρακος από την ιταλική ENEL και δήλωσε ότι γίνονται συζητήσεις με την ίδια εταιρεία για την κατασκευή μακροπρόθεσμα, ενός πυρηνικού σταθμού στην Αλβανία».

## **25. Αντίθεση της ιταλικής κοινής γνώμης για την κατασκευή σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με άνθρακα στο Δυρράχιο**

Πολιτικοί κύκλοι της Ιταλίας, σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, αντιτίθενται στα σχέδια της ιταλικής ENEL να κατασκευάσει σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με άνθρακα στην τοποθεσία Πόρτο Ρομάνο κοντά στο Δυρράχιο, συνολικής δαπάνης 2 δις ευρώ, διότι η ENEL, προγραμμάτιζε από καιρό την κατασκευή του έργου αυτού στις εκβολές του ποταμού Πο, στην τοποθεσία Πόρτο Τόλες στην Ιταλία.

Τοπικοί παράγοντες πιέζουν την κυβέρνηση Μπερλουσκόνι να μην επιτρέψει να φύγει προς την Αλβανία επένδυση ύψους 2 δις ευρώ, η οποία θα βοηθούσε στην απασχόληση και στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής γύρω από το Πόρτο Τόλες. Πριν από λίγο καιρό, ο αλβανός πρωθυπουργός κ. Σαλί Μπερίσα είχε τηλεφωνική επικοινωνία με τον πρόεδρο της ENEL Κόντι για τις δυνατότητες κατασκευής του θερμοηλεκτρικού σταθμού κοντά στο Δυρράχιο. Ο σταθμός θα έχει ισχύ 1600 MW.

#### **26. Αντιδράσεις για την κατασκευή θερμοηλεκτρικών εργοστασίων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο Πόρτο Ρομανό και στη Λένζα**

Την αντίδραση των πολιτών και την εκδήλωση εμπράκτων διαμαρτυριών όλων όσων επηρεάζονται από την “περιβαλλοντική καταστροφή” που θα προκαλέσει η κατασκευή τριών θερμοηλεκτρικών εργοστασίων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με την χρήση άνθρακος και δύο με την χρήση πετρελαίου, ζήτησε η επί κεφαλής του κινήματος “MJAFI” (Αρκετά), ka Erisa Spiropali, σε ανακοίνωση της το Σαββάτο 29 Νοέμβριου 2008.

#### **27. Σε κρίση ο τομέας παραγωγής χρωμίου**

Η μείωση της ζήτησης από το εξωτερικό λόγω της χρηματοοικονομικής κρίσης επηρέασε την παραγωγή χρωμίου στην Αλβανία. Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, η εταιρεία παραγωγής χρωμίου Ital-Krom Albania, σκοπεύει να κηρύξει πτώχευση. Παρά το γεγονός ότι έχει ήδη εξωρυχθεί μεγάλη ποσότητα χρωμίου παρατηρούνται δυσκολίες στην προώθηση τους στη διεθνή αγορά. Ωστόσο, σύμφωνα με τους εκπροσώπους των εργαζομένων του ορυχείου της Bulqiza, το χρώμιο εξάγεται λαθραία από “εταιρείες φαντάσματα” που εδρεύουν στην Αλβανία. Εξάλλου, σε δηλώσεις του ο αντιπρόεδρος του Σοσιαλιστικού Κόμματος Αλβανίας κ. Qemal Minkhosi τόνισε ότι εάν η αλβανική κυβέρνηση δεν λάβει τα απαραίτητα μέτρα, περίπου 2000 εργαζόμενοι στα ορυχεία της χώρας κινδυνεύουν με απολύσεις. Επιπλέον ο κ. Minkhosi επεσήμανε ότι οι εξαγωγές μεταλλευμάτων αποτελούσαν τον κύριο τομέα εξαγωγών της Αλβανίας μέχρι το 2007 οπότε εξήχθησαν 315.000 τόνοι ενώ το 2008 εξήχθησαν μόνο 100.000 τόνοι. Μάλιστα μετά τον μήνα Ιούλιο, οι εξαγωγές χρωμίου σταμάτησαν με αποτέλεσμα ποσότητα 150.000 τόνων χρωμίου να παραμένει αδιάθετη στο λιμάνι του Δυρραχίου

#### **28. Στις 30 Ιανουαρίου αρχίζει η δίκη για τον Οδικό Άξονα Ρεσέν-Καλιμάς**

Στις 30 Ιανουαρίου 2009 θα ξεκινήσει η εξέταση του φακέλου της Γενικής Εισαγγελίας για τις καταχρήσεις στην κατασκευή του τμήματος Ρεσέν-Καλιμάς, (Οι εργασίες γίνονται από την αμερικανο-τουρκική Bechtel-Enka) μήκους περίπου 60χλμ που αποτελεί μέρος του Οδικού Άξονα Δυρράχιο-Κούκες-Κόσοβο σύμφωνα με το ποινικό συμβούλιο του Ανωτάτου Δικαστηρίου. Η Γενική Εισαγγελία, σύμφωνα με το περιεχόμενο του φακέλου, κατηγορεί τον πρώην υπουργό δημοσίων έργων και μεταφορών και νυν υπουργό εξωτερικών Λουλζίμ Μπάσα, για κατάχρηση εξουσίας η οποία προκάλεσε στο αλβανικό δημόσιο ζημιά ύψους 232 εκατ. Ευρώ, καθώς και τον πρώην δ/ντή της νομικής υπηρεσίας του υπουργείου μεταφορών Άντι Τόμα.. Το εφετείο Τιράνων εξέτασε την προσφυγή της Γενικής Εισαγγελίας εναντίον της απόφασης του πρωτοβάθμιου Τιράνων, το οποίο θεωρούσε παράνομη την παράταση των ανακρίσεων σε βάρος του υπουργού Μπάσα από τις 6 Νοεμβρίου μέχρι τις 6

Δεκεμβρίου. Το εφετείο, απέρριψε την προσφυγή της εισαγγελίας δικαιώνοντας το πρωτοβάθμιο και κρίνοντας ότι οι ανακρίσεις που η Εισαγγελία διενήργησε πέρα από την 6<sup>η</sup> Νοεμβρίου για το Μπάσα είναι παράνομες.

### **29. Εξαγωγή συναλλάγματος με “διπλωματικούς σάκους”**

Σύμφωνα με πηγές της Τράπεζας της Αλβανίας, μετά την καθιέρωση των νέων πιο αυστηρών κανόνων για την εξαγωγή συναλλάγματος, ορισμένες αλλοδαπές τράπεζες, χρησιμοποιούν τους “διπλωματικούς σάκους” για να στείλουν συνάλλαγμα στις μητρικές τους τράπεζες.

### **30. Πρώτη συμμετοχή της Κεντρικής Τράπεζας της Αλβανίας σε Ευρωμεσογειακό σεμινάριο υψηλού επιπέδου**

Η αναγκαιότητα διευκόλυνσης του ιδιωτικού τομέα στην πρόσβαση στο πιστωτικό σύστημα της Αλβανίας, και η παρατήρηση ότι το αλβανικό Τραπεζικό σύστημα δεν επηρεάστηκε από την διεθνή χρηματοπιστωτική κρίση, αποτέλεσαν τα κύρια σημεία της ομιλίας του Διοικητή της Κεντρικής Τράπεζας της Αλβανίας κ. Ardian Fullani, κατά την διάρκεια των εργασιών του πέμπτου Ευρωμεσογειακού σεμιναρίου υψηλού επιπέδου το οποίο διεξήχθη στην Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου στις 27 Νοεμβρίου 2008, σύμφωνα με ανακοίνωση της Κεντρικής Τράπεζας της Αλβανίας την Τρίτη 2 Δεκεμβρίου 2008. Το σεμινάριο αυτό στο οποίο συμμετέχουν στελέχη των Κεντρικών Τραπεζών της Μεσογείου και της Ευρώπης εκτός των χωρών μελών της ζώνης του ευρώ, διοργανώθηκε από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και την Κεντρική Τράπεζα της Αιγύπτου. Τα θέματα του Ευρωμεσογειακού σεμιναρίου υψηλού επιπέδου αφορούσαν στις πρόσφατες οικονομικές και χρηματοοικονομικές εξελίξεις στις μεσογειακές χώρες, στις στρατηγικές των κεντρικών τραπεζών σε θέματα νομισματικής και συναλλαγματικής πολιτικής και στις πρόσφατες τάσεις του τραπεζικού τομέα ιδιαίτερα στο πλαίσιο της διεθνούς χρηματοοικονομικής κρίσης. Οι διοργανωτές του σεμιναρίου, πρότειναν την πλήρη συμμετοχή της Αλβανίας στο Ευρωμεσογειακό σεμινάριο υψηλού επιπέδου τα επόμενα χρόνια. Η πρόταση αυτή έγινε αποδεκτή.

### **31. Υποστήριξη της Κεντρικής Τράπεζας της Πολωνίας προς την Κεντρική Τράπεζα της Αλβανίας**

Η Κεντρική Τράπεζα της Πολωνίας θα υποστηρίξει κάθε προσπάθεια της Κεντρικής Τράπεζας της Αλβανίας στο πλαίσιο της μετάβασης της Αλβανίας προς την Ευρωπαϊκή ολοκλήρωση, σύμφωνα με ανακοίνωση του Διοικητή της Κεντρικής Τράπεζας της Πολωνίας κ. Slawomir Stanislav Skrzypek κατά την διάρκεια της επίσκεψης του στην Αλβανία μαζί με την κα Krystyna Gawlikowska Εκπρόσωπο Διευθύντρια της ομάδας Αλβανίας-Βουλγαρίας-Πολωνίας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας για την Ανοικοδόμηση και την Ανάπτυξη (EBRD). Όπως τόνισε ο κ. Slawomir Stanislav Skrzypek Διοικητής της Κεντρικής Τράπεζας της Πολωνίας, η Κεντρική Τράπεζα της Αλβανίας μπορεί να ωφεληθεί από την εμπειρία της Πολωνίας στην προώθηση των απαιτούμενων μεταρρυθμίσεων για την προσαρμογή στο κοινοτικό κεκτημένο.



### **32. Νέα σύνθεση μετοχικού κεφαλαίου της Banka Italiane e Zhvillimit (BIS)**

Δεκτό έκανε το αίτημα της Veneto Banca Holding S.c.p.A. η Κεντρική Τράπεζα της Αλβανίας, για την μεταφορά του 76,38% των μετοχών της Banka Italiane e Zhvillimit (BIS) sh.a από τους Francesco Mariano και Banka Popullore Pulizie to Veneto Banca Holding S.c.p.A., της Ιταλίας. Μετά την αποδοχή του αιτήματος οι μέτοχοι της Banka Italiane e Zhvillimit (BIS) sh.a είναι Veneto Banca Holding S.c.p.A 76,83% και Francesco Mariano, 23,17%.

### **33. Αύξηση τελωνειακών εσόδων**

Αύξηση ύψους 95,5 δις Λεκ που αντιστοιχεί σε ετήσιο ρυθμό της τάξεως του 14%, σημείωσαν τα τελωνειακά έσοδα για το διάστημα Ιανουαρίου Νοεμβρίου 2008, καλύπτοντας κατά 100% τον αρχικό σχεδιασμό. Οι εισαγωγές καυσίμων αυξήθηκαν κατά 3% σε 384.325 τόνους από 374.325 τόνους το προηγούμενο έτος, ενώ υπήρξε αύξηση των εισαγόμενων προϊόντων κατά 39% Αντίστοιχα αύξηση σημειώθηκε και στις εξαγωγές της Αλβανίας κατά 17%

### **34. Η ΕΕ ενέκρινε Πρόγραμμα 60 εκ. € για την Αλβανία**

Εγκρίθηκε στις 19 Δεκεμβρίου το Πρόγραμμα για την Αλβανία στο πλαίσιο του IPA-Transition Assistance and Institution Building ύψους € 60,917,000 σύμφωνα με ανακοίνωση της αντιπροσωπείας της Επιτροπής της ΕΕ στην Αλβανία. Το πρόγραμμα που έχει ως στόχο την υποστήριξη της πολιτικής και οικονομικής μεταρρύθμισης στην Αλβανία αποτελείται από 24 υποπρογράμματα

### **35. Οι αλβανοί ξοδεύουν για ταξίδια όσα κερδίζει η χώρα από τον τουρισμό**

Σύμφωνα με στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας της Αλβανίας, οι αλβανοί πολίτες ξοδεύουν για ταξίδια στο εξωτερικό, σχεδόν όσα κερδίζει η χώρα από τον τουρισμό. Στους εννέα μήνες από Ιανουάριο–Σεπτέμβριο 2008 η χώρα κέρδισε από τον τουρισμό 900 περίπου εκ. ευρώ. Τα οποία οι αλβανοί πολίτες ξόδεψαν για ταξίδια αναψυχής στο εξωτερικό (περίπου 840 εκ. ευρώ).

### **36. Υπεγράφη ο προϋπολογισμός 2009 από τον Πρόεδρο κ. Bamir Topi**

Ο Πρόεδρος της Αλβανίας κ. Bamir Topi, υπέγραψε στις 16 Δεκεμβρίου 2008, τον προϋπολογισμό του επομένου έτους, παρά τις αντιδράσεις που είχε εκφράσει. Επιπλέον, ο αλβανός Πρόεδρος, υπέγραψε τον νόμο για “την επικύρωση της Συμφωνίας και του Πρωτοκόλλου μεταξύ του Υπουργικού Συμβουλίου της Δημοκρατίας της Αλβανίας και του Ομοσπονδιακού Συμβουλίου της Ελβετίας για την διεθνή οδική μεταφορά αγαθών και προσώπων” και τον νόμο για “την επικύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργικού Συμβουλίου της Δημοκρατίας της Αλβανίας και της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας για τη δημιουργία τοπικού Γερμανικού Γραφείου για την Συνεργασία και την Ανάπτυξη στην Αλβανία”

### **37. Υψηλός ρυθμός οικονομικής ανάπτυξης για το 2008**

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Δ/ντριας της Στατιστικής Υπηρεσίας της Αλβανίας Ίνες Νούρια, “ο ρυθμός οικονομικής ανάπτυξης της Αλβανίας το 2008 είναι 9,9%”. Μερίδα του αλβανικού τύπου, όμως, αντιμετώπισε με επιφύλαξη αυτή την ανακοίνωση, ενώ ο τηλεοπτικός σταθμός *Top Channel*, έκανε το ακόλουθο σχόλιο:

“Καταφέραμε να περάσουμε και την Κίνα που έχει την πιο δυναμική σε ρυθμούς ανάπτυξης οικονομία σε όλο τον κόσμο”.

### **38. Σκεπτικισμός από την Παγκόσμια Τράπεζα, για τον δείκτη ρυθμού ανάπτυξης της Αλβανίας**

Σε συνέντευξη την Κυριακή 30 Νοεμβρίου 2008 στο ιδιωτικό κανάλι Top Channel της εκπροσώπου της Παγκόσμιας Τράπεζας στην Αλβανία κα Camille Nuamah, εκφράστηκε σκεπτικισμός ως προς την ανακοίνωση από την στατιστική υπηρεσία (INSTAT) ρυθμού ανάπτυξης της Αλβανίας της τάξεως του 9,9% αφού τα στοιχεία αυτά αφορούν στο πρώτο τρίμηνο και όχι ολόκληρο το 2008. Παράλληλα η κα Camille Nuamah δήλωσε ότι η παγκόσμια κρίση θα πλήξει και την Αλβανία

### **39. Αύξηση του εμπορικού ελλείμματος το 2008.**

Σύμφωνα με την Τράπεζας της Αλβανίας, το 2008 αυξήθηκε το εμπορικό έλλειμμα της χώρας. Συγκεκριμένα, την 9μηνη περίοδο Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου 2008, οι εμπορικές συναλλαγές της χώρας με το εξωτερικό αυξήθηκαν σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους κατά 18% στο ποσό των 3,3 δις ευρώ,. Οι εισαγωγές για την περίοδο αυτή ήταν 2,57 δις ευρώ και οι εξαγωγές μόνο 700 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας έλλειμμα ύψους 1,8 δις ευρώ, το οποίο είναι αυξημένο κατά 16% σε σύγκριση με το έλλειμμα του 2007.

### **40. Το επίσημο ποσοστό ανεργίας στη χώρα ανέρχεται στο 13,6%**

Σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά στοιχεία, το ποσοστό ανεργίας στην Αλβανία παραμένει υψηλό. Ο επίσημος αριθμός των ανέργων στην Αλβανία ανέρχεται σε 146 χιλιάδες ή το 13,6% του ενεργού πληθυσμού, ωστόσο, το ποσοστό αυτό είναι πολύ υψηλότερο, διότι πολλοί άνεργοι δεν έχουν εγγραφεί στα αντίστοιχα ταμεία ανεργίας του Υπουργείου Εργασίας.

### **41. Τον Ιανουάριο οι μισθοί των υπαλλήλων του δημοσίου**

Το αλβανικό δημόσιο αντιμετωπίζει έλλειψη ρευστότητας και για το λόγο αυτό, σύμφωνα με τον αλβανικό τύπο, το υπουργείο Οικονομικών έδωσε εντολή στην Κεντρική Τράπεζα να καταβάλλει τον Ιανουάριο τους μισθούς του Δεκεμβρίου για τους υπαλλήλους του δημοσίου. Οι υπάλληλοι αυτοί, ελπίζουν μόνο στο επίδομα των εορτών που πρόκειται να χορηγήσει η κυβέρνηση.

### **42. Eurostat: Οι αλβανοί, ο πιο φτωγός λαός της Ευρώπης**

Σύμφωνα με στοιχεία του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Στατιστικών *Eurostat*, η Αλβανία, κατατάσσεται στην τελευταία θέση στην Ευρώπη ως προς το κατά κεφαλήν εισόδημα, αφού το μέσο ετήσιο εισόδημα ενός αλβανού πολίτη το 2007 ισοδυναμούσε με το 24% του μέσου εισοδήματος των πολιτών των χωρών μελών της Ε.Ε. Σε καλύτερη θέση είναι η Βοσνία με 29%, τα Σκόπια με 30% και το Μαυροβούνιο με 40%. Το 1910, σύμφωνα με την εφημερίδα *Shqip*, το κατά κεφαλήν εισόδημα των αλβανών ήταν όσο το 25% του εισοδήματος των χωρών που σήμερα αποτελούν την Ε.Ε, γεγονός που σημαίνει, ότι οι αλβανοί σήμερα είναι ακόμα πιο φτωχοί απ’ ότι το 1910.

#### **43. Το 38% των αλβανών θέλουν να μεταναστεύσουν**

Το Βρετανικό Συμβούλιο, διενήργησε έρευνα για τη μετανάστευση και τις επιπτώσεις της, η οποία επεκτάθηκε σε οκτώ μεγάλες πόλεις όπως η Αθήνα, το Βουκουρέστι, τα Τίρανα, η Λευκωσία κ.α. Στην Αλβανία ο φορέας αυτός συνεργάστηκε με το αλβανικό Κέντρο Οικονομικών και Κοινωνικών Μελετών. Από την έρευνα, προέκυψε ότι από την Αλβανία μέχρι τώρα έχει μεταναστεύσει το 35% του ενεργού πληθυσμού, ενώ το 38% των αλβανών, ηλικίας 18–40 ετών, επιθυμεί επίσης να μεταναστεύσει. Ένα άλλο φαινόμενο στην Αλβανία, είναι και η εσωτερική μετανάστευση.

#### **44. Νέα συμφωνία Ελλάδος - Αλβανίας για τη μετανάστευση**

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του αλβανικού τύπου, τα υπουργεία εξωτερικών των Ελλάδας και Αλβανίας, βρίσκονται στην τελευταία φάση διαπραγματεύσεων συμφωνίας για τη μετανάστευση, η οποία θα αλλάξει τον τρόπο μετανάστευσης προς την Ελλάδα. Αντιθέτως προς την σχετική συμφωνία με την Ιταλία η οποία προβλέπει μόνο την εποχιακή απασχόληση, η συμφωνία με την Ελλάδα, εκτός από την εποχιακή απασχόληση θα περιλαμβάνει και άλλους τομείς της μεταναστευτικής πολιτικής.

#### **45. Μέτρα για την αντιμετώπιση πιθανής κρίσης**

Προληπτικά μέτρα για την αντιμετώπιση πιθανής κρίσης λαμβάνει η αλβανική κυβέρνηση σύμφωνα με δηλώσεις του υπουργού οικονομικών Ριντβάν Μπόντε, ο οποίος παραδέχθηκε ότι υπάρχει κίνδυνος. Τα μέτρα θα αφορούν στην χρήση ως απόθεμα ασφαλείας των εσόδων από την πώληση κρατικών επιχειρήσεων το 2009 καθώς και στην αξιοποίηση των αποθεματικών της κυβέρνησης. Το σύνολο των κονδυλίων που η κυβέρνηση πιστεύει πως μπορεί να συγκεντρώσει και να χρησιμοποιήσει σε περίπτωση κρίσης, ανέρχεται σε 500 εκατ. δολ.

#### **46. Οι πρώτες ενδείξεις της οικονομικής κρίσης και στην Αλβανία**

Από τον Οκτώβριο του 2008 οι εξαγωγές της Αλβανίας παρουσίασαν μείωση ενώ το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε κατά 25% σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα. Στο λιμάνι του Δυρραχίου πολλά σκάφη έχουν μείνει χωρίς δουλειά, στη θάλασσα βγαίνει μόνο το 1/3 των σκαφών, ενώ πολλά απ' αυτά είναι προς πώληση. Εξάλλου, μείωση κατά 280 εκατομμύρια ευρώ που αντιστοιχεί σε ετήσιο ρυθμό μείωσης 13%, σημείωσε για το 2008 η αξία των μεταναστευτικών εμβασμάτων. Η μείωση αυτή επηρεάζει άμεσα την καταναλωτική δύναμη 200 χιλιάδων περίπου νοικοκυριών γεγονός που εντείνει τις συνέπειες της διεθνούς χρηματοοικονομικής κρίσης, με αποτέλεσμα ορισμένες αλβανικές επιχειρήσεις να βρίσκονται στα πρόθυρα της χρεοκοπίας.

#### **47. Πιθανή έλευση επενδυτών ως συνέπεια της διεθνούς οικονομικής κρίσης.**

Στην εκτίμηση ότι η διεθνής οικονομική κρίση ενδέχεται να αποτελέσει ευκαιρία για την Αλβανία, ειδικά στον τομέα της ακίνητης περιουσίας, αναφέρεται η ε/φ *Σταντάρτ*. Σύμφωνα με την ε/φ, ενδέχεται η Αλβανία μέσα στις συνθήκες της διεθνούς κρίσης να προσελκύσει το ενδιαφέρον ξένων επενδυτών λόγω του φθηνότερου κόστους της γης σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες της Ανατολικής Ευρώπης.

#### **48. Επίσκεψη του Προέδρου της Βουλγαρίας στα Τίρανα**

Ο Πρόεδρος της Βουλγαρίας κ. Παρβάνωφ, πραγματοποίησε επίσημη επίσκεψή στην Αλβανία στις 3 Δεκεμβρίου 2008 κατά την οποία εξέφρασε την βούληση για την προώθηση των οικονομικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών, ώστε αυτές να φθάσουν στο επίπεδο των πολύ καλών πολιτικών σχέσεων. Ο βούλγαρος Πρόεδρος δήλωσε χαρακτηριστικά: «Θα ήταν χρήσιμο να συσταθούν μεικτές επιχειρήσεις και να πραγματοποιηθούν βουλγαρικές επενδύσεις στον τουρισμό, στη βιομηχανία τροφίμων και κυρίως στην ενέργεια, αξιοποιώντας τους υδάτινους πόρους», και συνέχισε ότι η χώρα του υποστηρίζει την ένταξη της Αλβανίας στο ΝΑΤΟ και την Ε.Ε. και είναι υπέρ της διεύρυνσης της Ε.Ε. στη Δυτική Βαλκανική. Μάλιστα ο κ. Παρβάνωφ εξέφρασε την άποψη ότι έχει υπάρξει παρέκλιση από την ατζέντα της συνάντησης κορυφής της Θεσσαλονίκης όσον αφορά στην διεύρυνση. Ο αλβανός Πρόεδρος κ. Τόπι από την πλευρά του ζήτησε από τον βούλγαρο ομόλογο του να προβάλλει στις Βρυξέλλες το πρόγραμμα κατασκευής του οδικού άξονα 8 και να ασκήσει από κοινού με την Ιταλία μεγαλύτερη πίεση στην Ε.Ε. για την υλοποίηση του, τονίζοντας παράλληλα την επιθυμία του ιταλού Πρωθυπουργού κ. Σίλβιο Μπερλουσκόνι να προωθηθεί το έργο αυτό καθώς και την επιθυμία της κυβέρνησης των Σκοπίων, “ώστε να ενωθούν επιτέλους οι βαλκανικές χώρες”. Επιπλέον συζητήθηκαν τα θέματα της Ενέργειας όπου ο αλβανός Πρόεδρος επιβεβαίωσε την συμμετοχή της Αλβανίας στην βαλκανική συνάντηση κορυφής τον Απρίλιο 2009 η οποία πρόκειται να πραγματοποιηθεί μετά από πρωτοβουλία του Προέδρου της Βουλγαρίας κ. Παρβάνωφ, με στόχο την υλοποίηση του αγωγού AMBO.

Εξάλλου, τόσο στη συνάντηση του Προέδρου της Βουλγαρίας με τον αλβανό Πρωθυπουργό κ. Σαλί Μπερίσα όσο και στη συνάντηση με τον δήμαρχο Τιράνων κ. Έντι Ράμα κυρίαρχα θέματα αποτέλεσαν η κατασκευή του Οδικού Άξονα 8, καθώς και του αγωγού πετρελαίου AMBO

#### **49. Η Ιταλία, ο κύριος οικονομικός εταίρος της Αλβανίας.**

Η Ιταλία είναι ο κύριος οικονομικός εταίρος της Αλβανίας σύμφωνα με στοιχεία του Ιταλικού Ινστιτούτου Εμπορίου (ICE). Οι Αλβανικές εισαγωγές από Ιταλία αποτελούν το 33% της συνολικής αξίας εισαγωγών της Αλβανίας, ενώ το μεγαλύτερο ποσοστό επενδύσεων στην ελαφρά βιομηχανία της Αλβανίας όπως υποδηματοποιία και υφαντουργία προέρχεται από ιταλικές επιχειρήσεις. Επίσης, σύμφωνα με το ICE το 24% της συνολικής αξίας των εισαγωγών μηχανών και μηχανολογικού εξοπλισμού της Αλβανίας εισάγεται από την Ιταλία, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τον κλάδο τροφίμων, είναι 18% και για τον κλάδο των οικοδομικών υλικών είναι της τάξεως του 14,3%. Περίπου το 90% των αλλοδαπών μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στην Αλβανία είναι ιταλικών συμφερόντων.

#### **50. Εμπρησμοί επιχειρήσεων**

Πυρκαγιά εκδηλώθηκε τα ξημερώματα της 6<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2008, σε αποθήκη ξυλείας και στη μονάδα παραγωγής επίπλων Ardeno που βρίσκεται σε σημείο δίπλα στην εθνική οδό Τίρανα – Δυρράχιο (όπου βρίσκεται και η πλειοψηφία των επιχειρήσεων των Τιράνων). Οι ζημιές υπολογίζονται σε μερικά εκατομμύρια ευρώ ενώ οι αρχές υποψιάζονται την εκδοχή του εμπρησμού, διότι λίγες ημέρες νωρίτερα μια άλλη

μεγάλη πυρκαγιά, αυτή τη φορά στην αποθήκη της εταιρείας ειδών υγιεινής Henry, επίσης δίπλα στην εθνική οδό, προκάλεσε ζημιές μερικών εκατομμυρίων ευρώ.

#### **51. Η AMC και Vodafone μοιράζουν δώρα σε παιδιά και ηλικιωμένους**

Έχει καθιερωθεί πλέον να μοιράζουν δώρα με την ευκαιρία των Χριστουγέννων και του νέου έτους οι κυριότερες εταιρείες κινητής τηλεφωνίας στην Αλβανία, η AMC – Cosmote και η Vodafone – Albania. Η AMC μοίρασε δώρα για τις γιορτές σε 150 παιδιά που νοσηλεύονται στην παιδιατρική κλινική του νοσοκομείου Τιράνων, ενώ η Vodafone μοίρασε δώρα στα παιδιά του Γκερντέτς, όπου έλαβε χώρα η τραγωδία της έκρηξης το Μάρτιο του 2008 και στους τροφίμους του γηροκομείου Αργυροκάστρου. Εξάλλου, ο Γενικός Δ/ντής της εταιρείας κινητής τηλεφωνίας AMC (του ομίλου Cosmote) Στέφανος Οχταποδάς, μοίρασε χθες μαζί με συνεργάτες του δώρα για τις εορτές σε ένα ορφανοτροφείο και ένα γηροκομείο στο νομό Τιράνων.

#### **52. Η Eagle Mobile απέκτησε 200 χιλιάδες πελάτες**

Η τρίτη εταιρεία κινητής τηλεφωνίας στην Αλβανία, η Eagle Mobile, θυγατρική της εταιρείας σταθερής τηλεφωνίας Albtelecom η οποία αγοράστηκε πέρυσι από την τουρκική εταιρεία Calik Energji., απέκτησε χθες τον διακοσιοστό χιλιοστό πελάτη της, ο οποίος είναι από την πόλη της Αυλώνας. Σημειώνεται ότι η εταιρεία κατάφερε να έχει αγορά 200 χιλιάδων πελατών μέσα στους πρώτους εννέα μήνες λειτουργίας της.

#### **53. Κοινωνικές δραστηριότητες της Eagle Mobile**

Έκκληση προς τις άλλες εταιρείες τηλεπικοινωνιών που δραστηριοποιούνται στην Αλβανία, για συμμετοχή στο πρόγραμμα υποστήριξης των ορφανών, απηύθυνε την Παρασκευή 26 Δεκεμβρίου 2008 ο κ. Ali Taskin, Εκτελεστικός Διευθυντής της νεότερης εταιρείας κινητής τηλεφωνίας, τουρκικών συμφερόντων, Eagle Mobile, στα εγκαίνια της πρωτοβουλίας “Business in support of the orphan children”

#### **54. Ο ΥΠ.ΕΞ. Μπάσα στην Ινδία για τα εγκαίνια της εκεί αλβανικής πρεσβείας**

Ο ΥΠΕΞ Λουλζίμ Μπάσα, συνοδευόμενος από τον υφυπουργό Οικονομίας Ένο Μπόζο και επιχειρηματίες – μέλη εμπορικών επιμελητηρίων, πραγματοποίησε επίσκεψη στην Ινδία. Θέμα των συζητήσεων θα είναι η προώθηση των διμερών σχέσεων και η κατάσταση στην περιοχή και διεθνώς. Πρόκειται για την πρώτη επίσκεψη αλβανού ΥΠΕΞ στην Ινδία. Ο κ. Μπάσα παρευρέθη και στην τελετή που διοργανώθηκε με την ευκαιρία της έναρξης της λειτουργίας της αλβανικής πρεσβείας στο Νέο Δελχί.

#### **55. Επίσκεψη Τοπάλλι στη Γαλλία – αναφορά στην επένδυση της “Club Med” στην Κακομιά**

Η πρόεδρος της αλβανικής Βουλής Γιοζεφίνα Τοπάλλι, πραγματοποίησε στις 18 Δεκεμβρίου 2008, δυήμερη επίσκεψη στη Γαλλία, στη διάρκεια της οποίας συναντήθηκε και είχε συνομιλίες με τον πρόεδρο της γαλλικής Εθνοσυνέλευσης Bernard Accoyer και τον πρόεδρο της Γερουσίας Gerard Larcher με τον οποίο η κα Τοπάλλι συζήτησε θέματα διμερούς πολιτικής και οικονομικής συνεργασίας. Ο πρόεδρος της Γερουσίας ζήτησε από την κ. Τοπαλλι να στηρίξει τις γαλλικές επενδύσεις στην Αλβανία και ανέφερε το παράδειγμα της γαλλικής εταιρείας “Club

Med'' η οποία θέλει να κατασκευάσει τουριστικό χωριό στην τοποθεσία Κακομιά για το οποίο αντιδρούν οι κάτοικοι του χωριού Νίβιτσα, οι οποίοι υποστηρίζουν ότι η Κακομιά είναι δική τους περιουσία. Η κ. Τοπάλλι, διαβίβασε στον πρόεδρο της Γερουσίας την επιθυμία της Αλβανίας για επίσκεψη στη χώρα του γάλλου Προέδρου Νικολά Σαρκοζί.