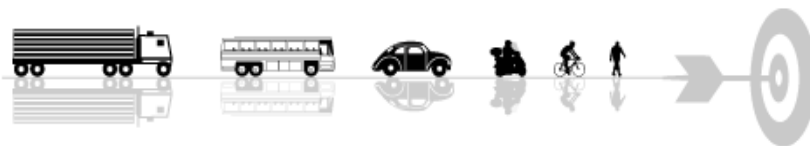




**Συνέδριο για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη
Θέτοντας τους Περιφερειακούς και Εθνικούς Στόχους για την Μείωση των
Θυμάτων Οδικής Κυκλοφορίας**

Φιλοξενούμενο από το Επιμελητήριο Εύβοιας και τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο
Μεταφορών με την υποστήριξη του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ελλάδας

25-26 Ιουνίου, Χαλκίδα, Ελλάδα



Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στη Χαλκίδα στις 25-27 Ιουνίου 2009 το Συνέδριο της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. (UNECE) «Βελτιώνοντας την Οδική Ασφάλεια στην Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη: Θέτοντας τους Περιφερειακούς και Εθνικούς Στόχους για την Μείωση των Θυμάτων Οδικής Κυκλοφορίας», το οποίο ευγενικά φιλοξενήθηκε από το Επιμελητήριο Εύβοιας και τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών, με την υποστήριξη του Ελληνικού Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η έναρξη του Συνεδρίου έγινε, εκ μέρους του Έλληνα Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, από την κα. Τσάγκα, Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου και την κα. Eva Molnar, Διευθύντρια του Τομέα Μεταφορών στο UNECE. Ο κ. Παναγιώτης Σίμωσης, Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Εύβοιας, και ο κ. Εύαγγελος Σπανουδάκης, Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Χανίων και Αντιπρόεδρος του ΕΕΣΥΜ καλωσόρισαν τους συμμετέχοντες.

Στο Συνέδριο πήραν μέρος 150 συμμετέχοντες από τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα της Ελλάδας και άλλων χωρών της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων αντιπροσωπειών από τα Υπουργεία Μεταφορών, Δημοσίων Έργων, Εσωτερικών, Υγείας και Παιδείας από την Αλβανία, την Βοσνία και Ερζεγοβίνη, την Βουλγαρία, την Κροατία, το Μαυροβούνιο, την Ρουμανία, την Σερβία, την Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας και την Τουρκία, καθώς και τη Γαλλία, την Ιταλία και την Ολλανδία. Συμμετείχε επίσης η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Μεταξύ των συμμετεχόντων στο συνέδριο ήταν επίσης, εκπρόσωποι από το Ορθόδοξο Κέντρο του Οικουμενικού Πατριαρχείου στο Chambesy της Ελβετίας, το Παρατηρητήριο Μεταφορών της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης (South East Europe Transport Observatory - SEETO), τη FIA Foundation, την Παγκόσμια Συνεργασία για την Οδική Ασφάλεια (Global Road Safety Partnership - GRSP), την Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία Θυμάτων Οδικής Κυκλοφορίας (European Federation of Road Traffic Victims - FEVR), το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο Αθηνών (Ε.Μ.Π.), το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (Σ.Ε.Σ), το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» (Ι.Ο.ΑΣ.), τον Πανελλήνιο Σύλλογο Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Π.Σ.Σ.Α.Μ.Ε.Ε.), τα Ελληνικά Επιμελητήρια από όλη την Ελλάδα, η Ελληνική Ομοσπονδία Καλαθοσφαίρισης (Ε.Ο.Κ.), η FIBA Europe και παίκτες από την εθνική ομάδα καλαθοσφαίρισης της Ελλάδας, καθώς και εκπρόσωποι των τοπικών αρχών και της επιχειρηματικής κοινότητας. Εκπρόσωποι των μέσων μαζικής ενημέρωσης σε εθνικό και τοπικό επίπεδο παρακολούθησαν τις συνεδρίες και συμμετείχαν στη Συνέντευξη Τύπου.

Κατά τη διάρκεια μιας ειδικής συνεδρίας αφιερωμένης στους πρωταθλητές της καλαθοσφαίρισης, οι παίκτες της Ελληνικής Εθνικής ομάδας καλαθοσφαίρισης, η Ελληνική Ομοσπονδία Καλαθοσφαίρισης και η FIBA Europe προήγαγαν το “Fair Play” και την “Ομαδική δουλειά” για τη διατήρηση της ασφάλειας στους δρόμους στην Ελλάδα και αλλού και υπέγραψαν σχετική Δήλωση, ενώ οι εκπρόσωποι των Ελληνικών Επιμελητηρίων που συμμετείχαν στο Συνέδριο υιοθέτησαν μια Διακήρυξη υπέρ της Οδικής Ασφάλειας,

Πραγματοποιήθηκε επίσης, σύμφωνα με το πρόγραμμα του Συνεδρίου, τεχνική επίσκεψη των συμμετεχόντων στα σημαντικότερα σημεία της Εύβοιας που παρουσιάζουν κινδύνους για την οδική ασφάλεια. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, η αποστολή συναντήθηκε με τον Δήμαρχο της Κύμης, κ. Δημήτρη Θωμά, ο οποίος ενημέρωσε για τα τοπικά οδικά προβλήματα.

Με 1,3 εκατομμύρια ανθρώπους νεκρούς παγκοσμίως και εκατομμύρια ακόμη τραυματίες ή ανάπηρους κάθε χρόνο σαν αποτέλεσμα οδικών ατυχημάτων, η οδική ασφάλεια έχει εξελιχθεί σε μία μεγάλη παγκόσμια κοινωνική, οικονομική, αναπτυξιακή ανησυχία καθώς και ανησυχία σχετικά με την υγεία. Μόνο στην Ευρώπη, περίπου 127.000 άνθρωποι πεθαίνουν κάθε χρόνο και 2,4 εκατομμύρια ακόμη τραυματίζονται ή μένουν ανάπηροι, προκαλώντας, εκτός του ανθρώπινου πόνου, δυσθεώρητα κόστη ύψους εκατοντάδων εκατομμυρίων δολαρίων.

Η παγκόσμια agenda οδικής ασφάλειας και τα τρέχοντα σχέδια και πρωτοβουλίες, η οδική ασφάλεια στην Ευρώπη, την Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη και την Ελλάδα ειδικότερα ήταν μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν έντονα μεταξύ των συμμετεχόντων. Οι συμμετέχοντες έμαθαν σχετικά με τις πιο πρόσφατες εξελίξεις που έχουν λάβει χώρα σαν αποτέλεσμα επιβολής διατομεακής προσέγγισης της οδικής ασφάλειας, σχετικά με αποτελεσματικά προγράμματα και πολιτικές που εφαρμόζονται ήδη ή είναι προγραμματισμένα, καθώς και σχετικά με τις κοινωνικές, οικονομικές και αναπτυξιακές επιπτώσεις που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια αλλά και τις επιπτώσεις στη δημόσια υγεία.

Τα πρακτικά του Συνεδρίου, συμπεριλαμβανομένων των παρουσιάσεων και όλου του υλικού του συνεδρίου θα δημοσιευθούν στην ιστοσελίδα της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. στην διεύθυνση www.unecce.org

.....