



**ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**HELLENIC CHAMBERS TRANSPORT ASSOCIATION**

**Πειραιάς, 9 Δεκεμβρίου 2009**

### **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Βουλευτές και εκπρόσωποι αρχών και φορέων της περιοχής, Πρόεδροι και εκπρόσωποι Επιμελητηρίων από όλη τη χώρα, εκπρόσωποι των εμπλεκόμενων με τη μεταφορά φορέων και τοπικών επιχειρήσεων συμμετείχαν στην 11η Πανελλήνια Επιμελητηριακή Συνδιάσκεψη Μεταφορών με θέμα «Προκλήσεις και προβληματισμοί μεταφορών στην Ελληνική Περιφέρεια» που διοργανώθηκε με μεγάλη επιτυχία το Σάββατο, 5 Δεκεμβρίου στο Αγρίνιο από τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ.) σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Αιτωλοακαρνανίας, και συνέπεσε με τις εργασίες της ετήσιας Γενικής Συνέλευσής του Συνδέσμου.

Οι εργασίες της συνδιάσκεψης ανέδειξαν μια σειρά από σημαντικά προβλήματα που απασχολούν στις μέρες μας τον κλάδο των μεταφορών και επισήμαναν με τον πιο σαφή τρόπο την ανάγκη ανάπτυξης περαιτέρω δράσεων εκσυγχρονισμού των μεταφορών στην Ελληνική Περιφέρεια, εξασφαλίζοντας την ισόρροπη ανάπτυξη και κοινωνική συνοχή της χώρας, αξιοποιώντας κατά περίπτωση τα ιδιαίτερα γεωγραφικά και παραγωγικά συγκριτικά πλεονεκτήματά τους. Μεταξύ των προβλημάτων που απασχολούν την ελληνική περιφέρεια ως προς τα θέματα μεταφορών συγκαταλέγονται η έλλειψη κατάλληλων υποδομών, η ανάγκη ανάπτυξης σύγχρονων συστημάτων συνδυασμένων μεταφορών και συνεκτικών μεταφορικών δικτύων.

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αιτωλοακαρνανίας κ. Π. Τσιχριτζής χαιρέτησε τις σημαντικές προσπάθειες του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. και των Ελληνικών Επιμελητηρίων στο χώρο των μεταφορών και πρότεινε την εξέταση όλων των παραμέτρων που σχετίζονται με την υποστήριξη, ανάπτυξη και αξιοποίηση ως εμπορευματικής και διαμετακομιστικής πύλης της Δυτικής Ελλάδας του λιμένα Αστακού, που, σε συνδυασμό με την ύπαρξη του διεθνούς αεροδρομίου και της υποθαλάσσιας σήραγγας του Ακτίου, το ιστορικής σημασίας έργο της ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου και την κατασκευή της Ιόνιας Οδού είναι σε θέση να αξιοποιήσει τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της περιοχής και να συνεισφέρει στην βελτίωση των προσφερομένων υπηρεσιών των ελληνικών μεταφορών και στην οικονομική ανάπτυξη της Δ.Ελλάδας.

Ο Πρόεδρος του Ε.Ε.ΣΥ.Μ., κ. Μ. Αδαμαντιάδης, στον χαιρετισμό του προς τους συνέδρους ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι «η Περιφέρεια έχει ανάγκες αλλά και πολύτιμες προοπτικές στο χώρο των μεταφορών, και ότι χωρίς την ουσιαστική συμμετοχή της δε νοείται ανάπτυξη της χώρας». και πρόσθεσε πως «η Ελληνική Περιφέρεια έχει κάθε δικαίωμα να διεκδικεί και να προωθεί δράσεις που θα την ενσωματώσουν στο εθνικό και διευρωπαϊκό σύστημα μεταφορών αξιοποιώντας κατά περίπτωση τα ιδιαίτερα γεωγραφικά και παραγωγικά συγκριτικά πλεονεκτήματά τους». Επίσης, παρουσίασε συνοπτικά τις αποκρυσταλλωμένες και από καιρό ηθικά δικαιωμένες και οικονομοτεχνικά ρεαλιστικές θέσεις των μελών του Συνδέσμου, που συνοψίζονται ως εξής: ανάπτυξη εθνικής στρατηγικής μεταφορών, ενός δικτύου εμπορευματικών κέντρων, θεσμική υποστήριξη και παροχή κινήτρων για την ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών και

εφαρμογή ολοκληρωμένων συστημάτων διαχείρισης, διαχωρισμό εμπορευματικών και επιβατικών λειτουργιών των νησιωτικών λιμένων, ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών στα νησιά με χρήση εμπορευματοκιβωτίων και φορτηγών πλοίων, αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου των οδικών μεταφορών, και εκπαίδευση στελεχών στους τομείς μεταφορών.

Στην εισήγησή του «Το λιμάνι του Αστακού σαν δυτική Εμπορευματική πύλη της Ελλάδας – Προοπτικές, προβλήματα, προκλήσεις» ο κ. Βασίλης Κούτσης, Διευθύνων Σύμβουλος της Akarport, ανέλυσε τα πλεονεκτήματα του λιμένα Αστακού από πλευράς κόστους και ποιότητας προσφερόμενων υπηρεσιών στις εμπορευματικές μεταφορές και τη διαμετακόμιση, τα θετικά αποτελέσματα από την μέχρι σήμερα λειτουργία του, καθώς και την προοπτική ανάδειξής του σε σημαντική Εμπορευματική Πύλη από και προς την Ευρώπη.

Ο κ. Ανδρέας Χρηστίδης, Γενικός Διευθυντής της Κοινοπραξίας EuroIonia που έχει αναλάβει την κατασκευή της Ιόνιας Οδού, μήκους 197 χιλιομέτρων (Ιωάννινα-Αντίρριο), ανέλυσε την πρόοδο αλλά και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει η Κοινοπραξία για την υλοποίηση του έργου, δυσκολίες που, επί του παρόντος, καθιστούν αδύνατη την πρόβλεψη περί του ακριβούς χρόνου παράδοσης του έργου.

Ο κ. Κωνσταντίνος Πιστιόλας, Β' Αντιπρόεδρου Επιμελητηρίου Αιτωλοακαρνανίας, αναφέρθηκε στη δυκτίωση των υποδομών μεταφορών και διακίνησης σε τοπικό και εθνικό επίπεδο. Περιέγραψε την κατάσταση των μεταφορών στη χώρα, συμπεραίνοντας πως «η Ελλάδα δεν έχει καταφέρει να ολοκληρώσει μέχρι σήμερα τους δυο βασικούς οδικούς άξονες, Δυτικό και Ανατολικό, μετά από 20 και πλέον χρόνια μέσα στην Ευρωπαϊκή Ζώνη», σημείωσε ότι συνεχίζει η μη ισόρροπη ανάπτυξη των υποδομών της χώρας υπέρ του κέντρου και εις βάρος της περιφέρειας και πρότεινε τη συστηματική καταγραφή των υφιστάμενων αλλά και απαιτούμενων μεταφορικών υποδομών της Ελλάδας, καθώς και την όσο το δυνατόν εντονότερη προς τούτο δραστηριοποίηση των Επιμελητηρίων.

Η συνδιάσκεψη προσέφερε επίσης την ευκαιρία να ακουστούν οι θέσεις Επιμελητηριακών εκπροσώπων σχετικά με τα προβλήματα μεταφορών της περιοχής τους ειδικότερα αλλά και της περιφέρειάς τους γενικότερα, όπως και της ανάδειξης του ρόλου του νομού Αιτωλοακαρνανίας στις ελληνικές μεταφορές εξαιτίας της πλεονεκτικής γεωγραφικής του θέσης. Εκπρόσωποι του κλάδου των οδικών μεταφορών ενημέρωσαν τους συνέδρους για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος και τόνισαν την ανάγκη λήψης μέτρων αντιμετώπισής τους. Οι σύνεδροι επισκέφθηκαν τον λιμένα και Ελεύθερη Ζώνη του Αστακού, στο Πλατυγιάλι και ξεναγήθηκαν στις εγκαταστάσεις του, διαπιστώνοντας ιδίοις όμμασι την δυναμική που παρουσιάζει αλλά και τις προοπτικές ανάπτυξής του.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε ομόφωνα το σημαντικό έργο που πραγματοποίησε η Διοίκηση του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. κατά την διάρκεια της χρονικής περιόδου Δεκέμβριος 2008 – Δεκέμβριος 2009, καθώς και τον οικονομικό απολογισμό 2008 και τον προϋπολογισμό 2010, συζήτησε τις μελλοντικές δράσεις του Συνδέσμου, ενώ απεδέχθη την πρόσκληση του Αντιπροέδρου του Επιμελητηρίου Κέρκυρας κ. Κ. Κασταμονίτη για την πραγματοποίηση της επόμενης Γενικής Συνέλευσης του Συνδέσμου καθώς και της 12<sup>ης</sup> Πανελλήνιας Επιμελητηριακής Συνδιάσκεψης Μεταφορών στην Κέρκυρα.

\*\*\*\*\*