

Εβδομαδιαία ηλεκτρονική ενημερωτική έκδοση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

Θεσσαλονίκη, 13 Ιουλίου 2012, τεύχος 226.

Επιμέλεια: Επιτροπή Δημοσίων Σχέσεων και Επικοινωνίας

Σύνταξη: Γιώργος Μητράκης gmitrakis@ekdotiki.gr,

Επιστημονική επιμέλεια: Κων/νος Ποσειδώνος possidonos@epepthe.ge

Επισκεφθείτε το site του ΕΕΘ, www.eeth.gr για την καθημερινή σας ενημέρωση

Πληροφορίες για προγράμματα

Απευθυνθείτε
στην αναπτυξιακή
εταιρία του ΕΕΘ
«Ο Σύμβουλος
του
Επαγγελματία»

Για πληροφορίες
σχετικά με τα
προγράμματα
ενίσχυσης
επιχειρήσεων:

- Νέων
επιχειρήσεων
- Επιδότηση
εισφορών
- ΟΑΕΔ

Καλέστε δωρεάν
στο:
800 11 15 15 15

Ευρεία σύσκεψη στο ΕΕΘ για τα προβλήματα των επαγγελματιών της Θεσσαλονίκης

Ευρεία σύσκεψη με τη συμμετοχή εκπροσώπων της κεντρικής διοίκησης και της τοπικής αυτοδιοίκησης για τα προβλήματα των επαγγελματιών και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της Θεσσαλονίκης συγκάλεσαν την Τετάρτη 11 Ιουλίου 2012 πρόεδρος και η διοικητική επιτροπή του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης. Στη σύσκεψη παρευρέθηκαν ο υπουργός Μακεδονίας Θράκης Θόδωρος Καραόγλου, ο αντιπεριφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, ο διευθυντής του μετρό Θεσσαλονίκης Γιώργος Κωνσταντινίδης, ο προϊστάμενος του ΣΔΟΕ Δημήτρης Μαυρίδης, εκπρόσωπος της αστυνομικής διευθύνσεως Θεσσαλονίκης, καθώς και εκπρόσωποι συλλόγων, σωματείων και ομοσπονδιών επαγγελματικών ομάδων. Έλαμψε δια της απουσίας του ο δήμος Θεσσαλονίκης, παρά το γεγονός ότι από το γραφείο δημάρχου είχαν ενημερώσει ότι στη σύσκεψη το δήμο θα εκπροσωπούσε ο αντιδήμαρχος Οικονομικών Χασδάι Καπόν.

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης εκπροσωπεί πάνω από 55.000 επαγγελματίες και επιχειρήσεις της περιοχής μας και περισσότερα από 200 επαγγέλματα. Χωρίς υπερβολή η συμμετοχή όλων αυτών στην οικονομική ζωή είναι καθοριστική, γι' αυτό και τα επί σειρά ετών άλυτα προβλήματα επηρεάζουν αρνητικά την ανάπτυξη και την απασχόληση στην ευρύτερη περιοχή. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο πρώτο εξάμηνο του 2012 οι εγγραφές στο μητρώο του ΕΕΘ ήταν 1.816 και οι διαγραφές 2.789, δηλαδή 973 περισσότερες. Αντίστοιχα στο εξάμηνο του 2011 οι εγγραφές ήταν 2.011 και οι διαγραφές 2.379.

Τα προβλήματα που έθεσε η διοίκηση του ΕΕΘ ενώπιον των αρχών είναι σε γενικές γραμμές γνωστά, αφού τα περισσότερα είναι χρόνια. Μόνο που λόγω της μεγάλης οικονομικής κρίσης και της πολυετούς ύφεσης η επίλυσή τους επείγει, καθώς ο αγώνας επιβίωσης των επαγγελματιών της Θεσσαλονίκης είναι καθημερινός και εξαιρετικά δύσκολος. Οι συμμετέχοντες στη σύσκεψη αναγνώρισαν τη δύσκολη πραγματικότητα για τους επαγγελματίες και δεσμεύθηκαν να προσπαθήσουν περισσότερο για την επίλυσή τους. Όπως είπε ο κ. Ζορτίδης το ΕΕΘ θα παρακολουθεί τις εξελίξεις, θα βοηθάει στις λύσεις και θα καταγγέλλει με ονοματεπώνυμο όσους δεν συμβάλλουν στην προώθησή τους.

Τα βασικά προβλήματα της Θεσσαλονίκης, όπως καταγράφονται από τους επαγγελματίες, είναι τα ακόλουθα:

- 1. Αστυνόμευση.** Η παρουσία της αστυνομίας στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης είναι σχεδόν ανύπαρκτη. Τα ορατά αποτελέσματα είναι η εξάπλωση του παραεμπορίου, της επαιτείας, της πορνείας και της δράσης πορτοφολάδων και άλλων κλεπτών τόσο στο κέντρο της Θεσσαλονίκης όσο και σε περιφερειακούς δήμους. Η λύση του προβλήματος θεωρούμε ότι είναι απλή. Αρκεί η προληπτική περιπολία αστυνομικών για να αποτρέψει τέτοια φαινόμενα. Να σημειωθεί ότι το ΕΕΘ εφάρμοσε πιλοτικά, τα τελευταία χρόνια, με τη συνδρομή ιδιωτικής εταιρίας φύλαξης, πρόγραμμα ελέγχων και πέτυχε θεαματικά αποτελέσματα στην περιοχή του ιστορικού κέντρου.
- 2. Ευταξία.** Η πόλη θυμίζει περισσότερο Τρίτο Κόσμο, παρά Ευρώπη και Μεσόγειο. Καταγράφεται αλλοίωση της πραγματικής φυσιογνωμίας της Θεσσαλονίκης. Δεν υπάρχει σχεδιασμός για τη λειτουργία του αστικού περιβάλλοντος, ενώ στο κέντρο και στις

περιοχές των μνημείων οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια είναι απροσπέλαστα. Λείπουν οι απαραίτητες υποδομές, ενώ καταληψίες, λαθρέμποροι, επαίτες, πόρνες και κάθε είδους παράνομοι κάνουν τη «δουλειά» τους εις βάρος των νόμιμων επαγγελματιών και των φιλήσυχων πολιτών. Ακόμη και στον ιστορικό άξονα της Αριστοτέλους τα φαινόμενα αυτά έχουν γιγαντωθεί. Άξιο λόγου είναι ότι τα αυτοκίνητα του αστυνομικού τμήματος Λευκού Πύργου, του ΙΚΑ και της Δημοτικής Αστυνομίας σταθμεύουν ανενόχλητα στον πεζόδρομο της Αριστοτέλους.

- 3. Πινακίδες – Κατάληψη Πεζοδρομίων.** Δεν υπάρχει σαφές και καθορισμένο πλαίσιο για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων, ούτε σαφής δημοτική πολιτική για το θέμα των επαγγελματικών επιγραφών, που για πολλούς επαγγελματίες είναι ο μοναδικός τρόπος προβολής της δραστηριότητάς τους. Σ' αυτό το ζοφερό περιβάλλον ο Δήμος Θεσσαλονίκης, αλλά και περιφερειακοί Δήμοι θεωρούν ότι λύνουν το πρόβλημα της ευταξίας της πόλης, ξηλώνοντάς τις, εφαρμόζοντας ένα αναχρονιστικό νόμο του 2002, που κυρίως αφορούσε τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Στους παραβάτες επιβάλλονται υψηλά πρόστιμα εν μέσω μάλιστα κρίσης. Χωρίς να υπάρχουν μελέτες και προτάσεις από τις υπηρεσίες των Δήμων, που θα εξασφαλίσουν την καλαισθησία και την ομοιομορφία, για την παραχώρηση δημόσιων χώρων, στα εμπορικά καταστήματα, στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος στα περίπτερα κλπ, καλούν τους επαγγελματίες να καταβάλουν πολύ υψηλό τίμημα, και στην περίπτωση καθυστέρησης επιβάλλουν τοκογλυφικούς τόκους υπερημερίας.

- 4. Κυκλοφοριακό.** Παρά το ότι η οικονομική κρίση έχει περιορίσει την κυκλοφορία των αυτοκινήτων οι δρόμοι εξακολουθούν να ασφυκτιούν. Βασική αιτία γι' αυτό είναι τα παράνομα παρκαρισμένα αυτοκίνητα, κάτι που ευνοείται από το γεγονός ότι υπάρχει ελλιπής –κυρίως προληπτική- αστυνόμευση. Κυκλοφοριακό πρόβλημα τελευταία δημιουργούν και τα ταξί που καταλαμβάνουν χώρους εκτός των καθορισμένων και προκαλούν συμφόρηση κυρίως σε μεγάλους οδικούς άξονες όπως η Εγνατία, η Τσιμισκή, η Μητροπόλεως, η Ίωνος Δραγούμη, η Αγίου Δημητρίου. Ακόμη πολύ σημαντικό θέμα είναι τα ωράρια φορτοεκφόρτωσης στα Υπερκαταστήματα που δεν τηρούνται, με αποτέλεσμα την επιβάρυνση των δρόμων και την ταλαιπωρία των πολιτών σε ώρες αιχμής.

5. **Παραεμπόριο.** Η μεγάλη πληγή της οικονομικής δραστηριότητας της πόλης, αλλά και εν γένει της Ελληνικής Οικονομίας είναι το παραεμπόριο. Ουδέποτε, στο παρελθόν, δραστηριοποιούνταν τόσο πολλοί πλανόδιοι πωλητές των πάντων. Βρίσκονται σε κάθε σημείο, σε κάθε πεζοδρόμιο, στην πλατεία Αριστοτέλους, στην Τσιμισκή, στην Αγίας Σοφίας, στη Μητροπόλεως, στη Νίκης, στην περιοχή του Λευκού Πύργου, μπροστά στα καταστήματα και τις επιχειρήσεις των μελών του ΕΕΘ. Κινούνται ανενόχλητοι και παρενοχλούν ακόμη και τους καταναλωτές που κατεβαίνουν στην αγορά ή τους τουρίστες που κάνουν τη βόλτα τους. Το ερωτηματικό που προκύπτει είναι πως αυτά τα προϊόντα διακινούνται. Τα κλιμάκια του ΣΔΟΕ καθημερινά ελέγχουν και εξαντλούν την αυστηρότητά τους στους μικροεπαγγελματίες που φροντίζουν για των εφοδιασμό των νόμιμων καταστημάτων τους, αλλά δεν μπορούν να ελέγξουν τη διακίνηση των τεραστίων ποσοτήτων των παράνομων μαϊμούδων.
6. **Καθαριότητα.** Η εικόνα της Θεσσαλονίκης στο επίπεδο της καθαριότητας είναι πολύ κακή και άσχημη. Θυμίζει πόλεις των υπανάπτυκτων χωρών. Ασφαλώς καταγράφεται η έλλειψη προσωπικού εκ μέρους του Δήμου, λόγω της κρίσης και των περιορισμών στις προσλήψεις, αλλά αυτό δεν μπορεί να αποτελεί δικαιολογία, εν έτη 2012, για το «μαύρο χάλι» που επικρατεί γενικά και ειδικά στους βασικούς τουριστικούς άξονες.
7. **Τουριστικές υποδομές.** Η Θεσσαλονίκη είναι –δυστυχώς– αφιλόξενη για τους τουρίστες. Χαρακτηριστική είναι η έλλειψη χώρων αποβίβασης ή επιβίβασης των τουριστών στα βασικά τουριστικά σημεία. Για τα υπόλοιπα ούτε λόγος. Η έλλειψη τουριστικών υποδομών είναι εμφανής. Υπάρχουν ελάχιστοι δημόσιοι χώροι υγιεινής και όσοι υφίστανται υπολειτουργούν, μέσα στη βρωμιά και τη δυσσομία, και αυτό είναι ένα και μόνο χαρακτηριστικό παράδειγμα. Πληροφορίες για την πόλη δίνονται μόνο από ένα περίπτερο που έγινε με πρωτοβουλία του δήμου Θεσσαλονίκης στη συμβολή της Αριστοτέλους με τη Μητροπόλεως και στελεχώθηκε από το Επιμελητήριο μας προκειμένου να λειτουργήσει. Η πρόσβαση και των μεμονωμένων τουριστών στα μνημεία είναι προβληματική, ενώ είναι παντελώς ανύπαρκτη η σήμανση τους και ο φωτισμός τους.
8. **Οδοποιία.** Οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια του κέντρου της πόλης είναι από ελάχιστα έως καθόλου συντηρημένα, κάτι που δυσχεραίνουν την πρόσβαση και την κυκλοφορία. Κάθε λίγο και

λιγάκι, κάθε λογής εργολάβοι, με ή χωρίς άδεια και έλεγχο, ανοίγουν τρύπες, που παραμένουν για μακρύ χρονικό διάστημα ανοικτές, αλλά και όταν αποκαθίστανται οι κακοτεχνίες είναι εμφανείς και στην πρώτη βροχή αποκαλύπτονται.

9. **Ανάπλαση ιστορικής αγοράς.** Έχουν εγκαταλειφθεί τελείως και έχουν ξεχαστεί, οι αγορές Καπάνι και Μοδιάνο, που μπορούν να αποτελέσουν και πάλι την εμπορική «καρδιά» της πόλης, αλλά και πόλο τουριστικής έλξης. Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι, το Καπαλί Τσαρσί στην Κωνσταντινούπολη, αλλά και το Κόβεντ Γκάρντεν στο Λονδίνο, από τα οποία δεν έχουν να ζηλέψουν τίποτα.
10. **Μετρό.** Το σημαντικότερο έργο υποδομής της Θεσσαλονίκης έχει εξελιχθεί σε εφιάλτη για τους επαγγελματίες. Η πολύχρονη καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του έργου –κανείς δεν ξέρει ακόμη πότε θα λειτουργήσει, το 2017 ή αργότερα;- έχει φέρει σε απόγνωση τις επιχειρήσεις που υπάρχουν στον άξονα κατασκευής τους. Σύμφωνα με έρευνα της Αναπτυξιακής Εταιρίας του ΕΕΘ το 35% των επιχειρήσεων αυτών έχει ήδη βάλει «λουκέτο», ενώ και οι υπόλοιπες υπολειτουργούν και φυτοζωούν. Παρά τις συνεχείς παρεμβάσεις του ΕΕΘ, αλλά και την αναγνώριση του προβλήματος απ' όλους, τίποτα δεν έχει γίνει για να στηριχθούν οι επαγγελματίες. Ακόμη επισημαίνεται ότι, το Νοέμβριο του 2012 λήγει η σύμβαση με τον ανάδοχο εργολάβο και εκτός από τις νέες καθυστερήσεις που αυτό σημαίνει, υπάρχει η πληροφορία ότι αυτός θα διεκδικήσει εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ για αποζημιώσεις.
11. **Λαϊκές.** Σε μια περίοδο που το στεγασμένο εμπόριο «αναστενάζει» λόγω αναδουλειάς ο δήμος Θεσσαλονίκης εξετάζει σοβαρά να δημιουργήσει δύο ακόμη λαϊκές αγορές στο κέντρο της πόλης, στη Ροτόντα και στην οδό Δεσπεραί. Ουδείς λόγος για κάτι τέτοιο υπάρχει. Ούτε καν η δικαιολογία των χαμηλότερων τιμών, αφού είναι γνωστό ότι δεκαετίες τώρα στο Καπάνι οι τιμές των βασικών τροφίμων είναι εφάμιλλες, αν όχι χαμηλότερες, των λαϊκών αγορών. Και τα στεγασμένα καταστήματα πληρώνουν δημοτικά τέλη και περιμένουν ανταπόδοση.

- Τι κάνεις Γιάννη;
- Κουκιά σπέρνω*

Ο Γιάννης Μπουτάρης και οι συνεργάτες του στο Δήμο Θεσσαλονίκης μάλλον ζουν σε άλλη πόλη. Δεν εξηγείται διαφορετικά η ανακοίνωση του Δήμου αναφορικά με την σύσκεψη όλων των φορέων της Θεσσαλονίκης, σχετικά με τα οξυμένα προβλήματα της πόλης μας, στην οποία ενώ είχαν δηλώσει ότι θα συμμετέχουν, τελικά έλαμψαν δια της απουσίας τους.

Η πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου μας είχε σκοπό την δημιουργική συζήτηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων, για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των προβλημάτων που βιώνουμε καθημερινά όλοι μας, πολίτες και επαγγελματίες. Τα προβλήματα της πόλης δεν λύνονται με παρελθοντολογία, αλλά με ουσιαστικές ενέργειες και πράξεις. Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης στη προσπάθεια αυτή ήταν, είναι και θα παραμείνει αρωγός.

Βοήθησε την προσπάθεια του Δήμου για την καθαριότητα καταβάλλοντας το ποσό των 20000 ευρώ για την επισκευή απορριμματοφόρων. Ανάλαβε και διοργάνωσε την Χριστουγεννιάτικη Πλατεία με θεαματικά αποτελέσματα που αποτυπώθηκαν σε σχετική μελέτη. Στελεχώνει με δαπάνες του το Τουριστικό Περίπτερο του Δήμου, στη συμβολή των οδών Αριστοτέλους και Μητροπόλεως. Εφαρμόζει το πρόγραμμα «Επισκεφθείτε τη Θεσσαλονίκη», καταβάλλοντας το κόστος των ξεναγών, προκειμένου οι τουρίστες να τονώσουν την αγορά της πόλης μας.

Σε μια καθημαγμένη οικονομία, ο Δήμος οφείλει να συμπαραστέκεται στους επαγγελματίες, να αφουγκράζεται τις ανάγκες της πόλης και να επιλύει σε συνεργασία με όλους τους φορείς τα προβλήματα. Η δική μας προσπάθεια αφορά ακριβώς αυτό, την συνεργασία. Σε καμία περίπτωση η σύσκεψη δεν έγινε για να διατυπωθούν καταγγελίες. Αν ο κ. Μπουτάρης αισθάνεται υπόλογος για όσα γίνονται ή δε γίνονται στο δήμο που διοικεί είναι δικό του θέμα. Δεν μπορεί όμως ο Κεντρικός Δήμος, να λειτουργεί σαν κλειστή λέσχη και να αποφασίζει ερήμην των πολιτών. Δεν μπορεί να ισοπεδώνει τα πάντα και στα γεγονότα να απαντά με αναθέματα. Εάν ο κ. Μπουτάρης διαθέτει στοιχεία για την κατάντια της πόλης -όπως αναφέρει η ανακοίνωση του- να κατονομάσει τους υπεύθυνους.

Οι επαγγελματίες από λόγια έχουμε μπουχτίσει. Απαιτούμε έργα και βασική προϋπόθεση είναι η συνεργασία. Δεν έχουμε άλλη υπομονή.

* Απάντηση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης στον κ. Γιάννη Μπουτάρη

.....

Παράταση για τις δηλώσεις μέχρι τις 31 Ιουλίου

Παράταση έως τις 31 Ιουλίου για τη υποβολή των ηλεκτρονικών δηλώσεων φόρου εισοδήματος ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών.

Η προθεσμία έληγε στις 16 Ιουλίου αλλά ο μεγάλος αριθμός των δηλώσεων που δεν έχουν ακόμη υποβληθεί αναγκάζει το υπουργείο να προχωρήσει την παράταση της σχετικής προθεσμίας.

Κατόπιν αιτημάτων φορολογουμένων οι οποίοι επιθυμούν να ενταχθούν στις ρυθμίσεις των ληξιπρόθεσμων αλλά δεν μπορούν να ανταποκριθούν οικονομικά λόγω του ότι οι αποδοχές τους καταβάλλονται στο τρίτο δεκαήμερο του μήνα, η καταληκτική ημερομηνία για ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών που έληγε στις 16 Ιουλίου θα παραταθεί για τελευταία φορά μέχρι και 31 Ιουλίου 2012, αναφέρει το υπουργείο.

Επίσης παρατείνεται και η υποβολή Ε9 έως 30 Νοεμβρίου 2012. Σε ανακοίνωσή του, το υπουργείο σημειώνει ότι παρά το γεγονός ότι ήδη ο ρυθμός υποβολής δηλώσεων στα ηλεκτρονικά συστήματα της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (ΓΓΠΣ) είναι υπερδιπλάσιος του περσινού, τα συστήματα έχουν ανταποκριθεί πλήρως.

Τονίζει ότι η ΓΓΠΣ συνεχίζει να παρακολουθεί και να ενισχύει τα συστήματα της ώστε να μπορούν να εξυπηρετηθούν χωρίς ταλαιπωρία όλοι οι φορολογούμενοι.

.....

Ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο για κινητά και ακίνητα από το 2013

Την ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου το 2013 για την πλήρη καταγραφή της κινητής και ακίνητης περιουσίας των φορολογουμένων σε Ελλάδα και εξωτερικό προωθεί η Κυβέρνηση αποσκοπώντας στη καθολική εφαρμογή του «πόθεν έσχες».

Ο υφυπουργός Οικονομικών κ. Γ. Μαυραγάνης ξεκαθάρισε πως το περιουσιολόγιο δεν θα αποτελέσει βάση για περαιτέρω φορολόγηση της περιουσίας, αλλά ένας αξιόπιστος μηχανισμός για την αποτύπωση της πραγματικής περιουσιακής κατάστασης των φορολογουμένων.

Σύμφωνα με το προτεινόμενο σχέδιο οι φορολογούμενοι θα κληθούν για πρώτη φορά να δηλώσουν σε μία αναλυτική κατάσταση όλα τα περιουσιακά τους στοιχεία. Και εν συνέχεια θα δηλώνουν κάθε χρόνο όλες τις ετήσιες μεταβολές.

Στα περιουσιακά στοιχεία που θα δηλωθούν πρέπει να περιλαμβάνονται τα ακίνητα, τα αυτοκίνητα, τα σκάφη αναψυχής, οι καταθέσεις, οι μετοχές, τα μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων και όλα τα άλλα περιουσιακά στοιχεία μεγάλης αξίας που έχουν στην κατοχή τους τα φυσικά πρόσωπα.

Ταυτόχρονα προτείνεται η υποχρεωτική ηλεκτρονική υποβολή αναλυτικής δήλωσης με στοιχεία για όλες τις πραγματικές δαπάνες διαβίωσης των φορολογουμένων.

Στόχος των μέτρων αυτών είναι οι φορολογικές αρχές να είναι σε θέση να συγκρίνουν το συνολικό ύψος τους με τα δηλωθέντα εισοδήματά τους και να προσδιορίζουν με ακρίβεια τον τρόπο διάθεσης του δηλωθέντος εισοδήματος.

Για όποιον δεν συμμορφωθεί και δεν δηλώσει την περιουσία του, εκτός από τις χρηματικές ποινές, θα προβλέπεται και αυστηρή ποινή μέσω θέσπισης ποινικού αδικήματος.

.....

Λίγες εβδομάδες περιθώριο στην Ελλάδα από τη Μέρκελ

Περιθώριο λίγων εβδομάδων φέρεται να είναι διατεθειμένη να δώσει στην Ελλάδα η Γερμανίδα καγκελάρια Άνγκελα Μέρκελ, προκειμένου η χώρα να επιτύχει τους δημοσιονομικούς της στόχους, ώστε να εκταμιευθεί η δόση των 31 δισ. ευρώ, σύμφωνα με δημοσίευμα της γερμανικής εφημερίδας «Rheinische Post»,

που επικαλείται κυβερνητικές πηγές. Η ίδια εφημερίδα υποστηρίζει ακόμη ότι η προκαταρκτική έκθεση της τρόικας για την Ελλάδα καταδεικνύει ότι η χώρα έχει χάσει μέχρι στιγμής τους 210 από τους 300 στόχους για τη δημοσιονομική προσαρμογή.

.....

Περικοπές δημοσίων δαπανών 11,5 δισ. ευρώ το 2013 - 2014

Συνολικό σχέδιο για περικοπές 11,5 δισ. ευρώ πρόκειται να υποβάλει η κυβέρνηση στην τρόικα στις 24 Ιουλίου. Μεταξύ των προτάσεων που έχουν τεθεί στο τραπέζι της διαβούλευσης είναι η επιβολή διδάκτρων στους αιώνιους φοιτητές, η αύξηση της στρατιωτικής θητείας, η πληρωμή των κληρικών κατά 50% από το κράτος, καθώς και σειρά άλλων δαπανών, όπως προνοιακά επιδόματα, δαπάνες ασφαλιστικών ταμείων, περικοπή εφάπαξ, μείωση φαρμακευτικής δαπάνης, συγχωνεύσεις νοσοκομείων και Οργανισμών, ισοδύναμα μέτρα για τις απολύσεις, μισθοί ΔΕΚΟ. Οι διυπουργική θα συνεχίσει τις συζητήσεις και οι τελικές αποφάσεις θα ληφθούν την Τετάρτη στη σύσκεψη των «3».

.....

Μείωση ΦΠΑ στις ζωοτροφές

Την κυβερνητική πρόθεση για μείωση του ΦΠΑ στα αγροτικά εφόδια, μεταξύ των οποίων και οι ζωοτροφές, που επιβαρύνουν σημαντικά το κόστος παραγωγής, επανέλαβε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης σε συνάντησή του με το προεδρείο του Συνδέσμου Ελληνικής Κτηνοτροφίας (ΣΕΚ), όπου μεταξύ άλλων συζητήθηκε το αυξημένο κόστος των ζωοτροφών, η έλλειψη ρευστότητας και η υπερχρέωση των κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων.

Επίσης, συζητήθηκε η ανάγκη ενός νέου πλαισίου για τη γενετική βελτίωση των φυλών αγροτικών ζώων αλλά και οι καθυστερήσεις στις πληρωμές των κτηνοτρόφων από γαλακτοκομικές εταιρείες. Προτεραιότητα για την κυβέρνηση εθνικής ευθύνης, αποτελεί η

ενίσχυση και η στήριξη της κτηνοτροφίας, τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Μάξιμος Χαρακόπουλος προσθέτοντας ότι: «η διακήρυξη των τριών πολιτικών αρχηγών, είναι οδοδείκτης για την αγροτική πολιτική της Κυβέρνησης».

Παράλληλα, ο υπουργός δεσμεύτηκε για την επίσπευση έκδοσης των Υπουργικών Αποφάσεων για τη διακίνηση γαλακτοκομικών προϊόντων στις λαϊκές αγορές από τους παραγωγούς, καθώς επίσης και εκείνων για την πλήρη εφαρμογή του κτηνοτροφικού νόμου (4056/2012).

.....

Αυξάνεται ο αριθμός των ανασφάλιστων οχημάτων

Τα ανασφάλιστα οχήματα που κυκλοφορούν στους ελληνικούς δρόμους αυξάνονται ανησυχητικά βάσει των στοιχείων του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων.

Σύμφωνα με τα δημοσιευμένα στατιστικά στοιχεία εξαμήνου 2012, οι αναγγεληθείσες ζημιές από ανασφάλιστο όχημα έφθασαν το α' εξάμηνο του 2012 τις 2.589 όταν το αντίστοιχο διάστημα του 2011 ήταν 1.750 (αύξηση 47,94%).

Επίσης, αύξηση σημειώνουν και οι καταβληθείσες αποζημιώσεις από ανασφάλιστα οχήματα.

Το α' εξάμηνο του 2012 καταβλήθηκαν αποζημιώσεις σε 1.500 περιπτώσεις που αφορούσαν ανασφάλιστα οχήματα και για τα οποία καταβλήθηκαν αποζημιώσεις ύψους 4.862.250,02 ευρώ έναντι 1.371 περιπτώσεων το α' εξάμηνο του 2011 για τις οποίες καταβλήθηκαν αποζημιώσεις ύψους 4.255.433 εκατ. ευρώ.

Στο μεταξύ, τις θέσεις του για τη δημιουργία του Αρχείου Ασφαλιστικών Διαμεσολαβητών με παράτυπη συμπεριφορά, δημοσιοποίησε το Επικουρικό Κεφάλαιο Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων και επισημαίνει ότι η δημιουργία ενός τέτοιου αρχείου θα βοηθήσει στην εξάλειψη μακροχρόνιων παθογενειών του κλάδου.

Μεταξύ άλλων, ζητάει να κληθούν οι εκκαθαριστές ασφαλιστικών εταιρειών των οποίων έχει ανακληθεί η άδεια, να δημοσιοποιήσουν όποια στοιχεία διαθέτουν σχετικά με ανοίγματα που προέρχονται

από οφειλές διαμεσολαβητών, λόγω μη αποδοθέντων ασφαλίσεων.

Το Επικουρικό υπενθυμίζει ότι αντιμετωπίζει σοβαρότατα προβλήματα ρευστότητας και προσθέτει ότι η σωστή ενημέρωση μιας αγοράς σχετικά με την συμπεριφορά ουσιαστικών παραγόντων αυτής είναι προφανές ότι λειτουργεί υποστηρικτικά προς την κατεύθυνση της εξυγίανσης και της πρόληψης νέων αστοχιών.

Συμπληρώνει ότι η ύπαρξη διαφάνειας και τάξης στις οικονομικές συναλλαγές της ιδιωτικής ασφάλισης θα εξασφαλίσει τη συνέχεια των ασφαλιστικών εταιριών καθιστώντας προοδευτικά περιττή την παρέμβαση του Επικουρικού Κεφαλαίου λόγω ανακλήσεων αδειών λειτουργίας ασφαλιστικών εταιριών και υπενθυμίζει ότι το Επικουρικό Κεφάλαιο είναι απαραίτητο να υπάρχει για να αποζημιώνει το θύμα τροχαίου ατυχήματος που προκλήθηκε από άγνωστο ή από ανασφάλιστο όχημα υπηρετώντας το έργο που του ανέθεσε ο Έλληνας και ο Ευρωπαίος νομοθέτης.

«Η παρέμβασή του στις περιπτώσεις αποζημιώσεων θυμάτων τροχαίων ατυχημάτων που προκλήθηκαν από οχήματα ασφαλισμένα σε αφερέγγυες εταιρίες πρέπει να περιοριστεί και θα περιοριστεί δραστικά μόνο στο βαθμό που θα υπάρξει εξίσου δραστικός περιορισμός νέων αφερέγγυων εταιριών», σημειώνει το Επικουρικό.

Εν κατακλείδι, αναφέρει τη θέση του ότι προκειμένου να αναδειχτεί η σημασία του προβλήματος, θα ήταν πολύ χρήσιμο να κληθούν οι εκκαθαριστές ασφαλιστικών εταιριών των οποίων η άδεια έχει ανακληθεί να δημοσιοποιήσουν οποιαδήποτε στοιχεία διαθέτουν σχετικά με ανοίγματα που προέρχονται από οφειλές διαμεσολαβητών λόγω μη αποδοθέντων ασφαλίσεων.

.....

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης

πληροφορεί τα μέλη του ότι τους τρεις καλοκαιρινούς μήνες (Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο) οι ενημερώσεις για ασφαλιστικά θέματα από τον κ. **Ιωάννη Σωπασή** και για φορολογικά θέματα από τον κ. **Ιωάννη Δόβελο**, που παρέχονταν εντελώς δωρεάν στα γραφεία της Αναπτυξιακής Εταιρίας του Επιμελητηρίου **αναστέλλονται**.

Το πρόγραμμα θα επαναληφθεί κανονικά από τον Σεπτέμβριο, κάθε Τρίτη και Πέμπτη 7 – 9 το απόγευμα.

Για περισσότερες διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στα τηλεφωνα **800 11 151515 & 2310 227390**, καθημερινά από τις **9 το πρωί μέχρι τις 4 το απόγευμα**.