

Εβδομαδιαία ηλεκτρονική ενημερωτική έκδοση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

Θεσσαλονίκη, 3 Αυγούστου 2012, τεύχος 229.

Επιμέλεια: Επιτροπή Δημοσίων Σχέσεων και Επικοινωνίας

Σύνταξη: Γιώργος Μητράκης gmitrakis@ekdotiki.gr,

Επιστημονική επιμέλεια: Κων/νος Ποσειδώνος possidonos@epepthe.gr

Επισκεφθείτε το site του ΕΕΘ, www.eeth.gr για την καθημερινή σας ενημέρωση

Πληροφορίες για προγράμματα

Απευθυνθείτε
στην αναπτυξιακή
εταιρία του ΕΕΘ
«Ο Σύμβουλος
του
Επαγγελματία»

Για πληροφορίες
σχετικά με τα
προγράμματα
ενίσχυσης
επιχειρήσεων:

- Νέων
επιχειρήσεων
- Επιδότηση
εισφορών
- ΟΑΕΔ

Καλέστε δωρεάν
στο:
800 11 15 15 15

Ρυθμίζονται οφειλές προς ασφαλιστικά ταμεία

Με απόφαση του υπουργού Εργασίας, Γιάννη Βρούτση, προωθείται Νομοθετική Διάταξη για την παράταση της ρύθμισης οφειλών των επιχειρήσεων προς τους Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2014.

Με βάση την επεξεργασία των στοιχείων από τις προηγούμενες νομοθετικές διατάξεις τμηματικής εξόφλησης των καθυστερούμενων ασφαλιστικών εισφορών, το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους παρατηρείται αύξηση των εισπράξεων από ληξιπρόθεσμες ασφαλιστικές εισφορές. Συγκεκριμένα, το α' εξάμηνο του 2012 ενισχύθηκαν κατά 10,82% και 24% οι εισπράξεις προς το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ σε σχέση με αυτές της αντίστοιχης περιόδου για τα έτη 2011 και 2010.

Η νέα ρύθμιση έχει ως κύριο στόχο τη μεγαλύτερη αύξηση των εισροών των ασφαλιστικών οργανισμών οι οποίοι επωμίζονται την ευθύνη της ομαλής και απρόσκοπτης καταβολής των συντάξεων και την παροχή υπηρεσιών υγείας προς τους ασφαλισμένους μέσω της μεταφοράς των πόρων προς τον ΕΟΠΥΥ.

Για τους οφειλότες των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης οι οποίοι δεν έχουν υπαχθεί σε καθεστώς ρύθμισης ή έχουν εκπέσει του δικαιώματος συνέχισης προηγούμενων ρυθμίσεων, αναστέλλεται η διαδικασία λήψης αναγκαστικών μέτρων μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2014, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση ένταξης στη νέα ρύθμιση μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2012 και εφόσον καταβάλλονται ανελλιπώς οι τρέχουσες ασφαλιστικές εισφορές.

.....

Αλλάζει η διαδικασία συμψηφισμού απαιτήσεων – οφειλών από το Δημόσιο

Στην τροποποίηση του άρθρου 11 του Ν. 3943/2011, που ρυθμίζει θέματα συμψηφισμού μη ληξιπρόθεσμων οφειλών με απαιτήσεις από το Δημόσιο, προσανατολίζεται το υπουργείο Οικονομικών, όπως ανακοίνωσε την Παρασκευή στη Βουλή ο υφυπουργός Οικονομικών Γιώργος Μαυραγάνης.

Αφορμή για την εξαγγελία αυτήν έδωσε ερώτηση του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Θανάση Πετράκου για την καθυστέρηση επιστροφής ΦΠΑ στους αγρότες του ειδικού καθεστώτος.

Ο υφυπουργός αναγνώρισε το πρόβλημα, καθώς οι καθυστερήσεις σχετίζονται με τις ελλείψεις προσωπικού του υπουργείου που διενεργούν τους ελέγχους, αλλά και με τη διάταξη του ανωτέρω νόμου.

Πάντως, ο κ. Μαυραγάνης έσπευσε να υπογραμμίσει ότι το υπουργείο σύντομα θα ανακοινώσει τις αποφάσεις του για την ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών.

ΦΠΑ στην εστίαση

Ο υφυπουργός απαντώντας, εξάλλου, σε ερώτηση της βουλευτού της ΝΔ Έλενας Ράππη, σχετικά με τον ΦΠΑ στην εστίαση,

ξεκαθάρισε ότι είναι πρόθεση της κυβέρνησης η επιστροφή του ΦΠΑ εστίασης στα προ κρίσης επίπεδα.

Πρόσθεσε, όμως, ότι η χρονική στιγμή συναρτάται με τα δημοσιονομικά δεδομένα, την ανάγκη της αγοράς να λειτουργήσει, την ενίσχυση του τουρισμού και την ανάκαμψη της οικονομίας.

Ο υφυπουργός επανέλαβε τη θέση του ότι «όχι η υπερφορολόγηση αλλά η διεύρυνση της φορολογικής βάσης, οι χαμηλότεροι συντελεστές και τα χαμηλότερα πρόστιμα είναι η σωστή συνταγή για ουσιαστική συμβολή στην οικονομική ανάκαμψη».

Στο αίτημα της βουλευτού να σταματήσει η εισπρακτική πολιτική και να μειωθεί η φορολογία για τα φυσικά πρόσωπα, ο υφυπουργός είπε ότι «για να μπορέσουμε να μειώσουμε τους φόρους και να έχουμε ισοδύναμο, πρέπει επιτέλους να έχουμε αποτέλεσμα στην καταπολέμηση της φοροδιαφυγής γιατί όλα τα στατιστικά δείχνουν ότι η Ελλάδα είναι πίσω και ότι τα αποτελέσματα στα έσοδα δεν είναι ικανοποιητικά σε συγκεκριμένους τομείς».

Πρέπει να αναστήσουμε τον φοροελεγκτικό μηχανισμό που αυτήν τη στιγμή για διάφορους λόγους δεν μπορεί να ανταποκριθεί, είπε ο κ. Μαυραγάνης.

.....

Έσοδα 2 δισ. ευρώ από την κρουαζιέρα

Η κρουαζιέρα αποτελεί για τη χώρα μας έναν κλάδο με δυνητικά έσοδα 2 δισ. ευρώ, σύμφωνα με μελέτη της Διεύθυνσης Στρατηγικής και Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας. Αν και η χώρα μας αποτελεί κορυφαίο προορισμό κρουαζιέρας, τα έσοδα από αυτό τον κλάδο για την ελληνική οικονομία είναι σχετικά περιορισμένα, αναφέρεται στη μελέτη της τράπεζας.

Τα άμεσα έσοδα που προκύπτουν από τον ευρωπαϊκό κλάδο της κρουαζιέρας έφτασαν τα 15 δισ. ευρώ το 2011 (από 8,5 δισ. ευρώ το 2005). Η Ιταλία συγκεντρώνει το 30% των συγκεκριμένων εσόδων, ενώ 9% αντιστοιχεί στην Ισπανία και μόλις 4% στην Ελλάδα (έσοδα της τάξης των 600 εκατ. ευρώ που αντιστοιχούν στο 0,3% του ΑΕΠ και στο 5,2% της συνολικής τουριστικής δαπάνης).

Τα άμεσα έσοδα που προκύπτουν από τον ευρωπαϊκό κλάδο της κρουαζιέρας έφτασαν τα 15 δισ. ευρώ το 2011 (από 8,5 δισ. ευρώ το 2005). Η Ιταλία συγκεντρώνει το 30% των συγκεκριμένων εσόδων, ενώ 9% αντιστοιχεί στην Ισπανία και μόλις 4% στην Ελλάδα (έσοδα της τάξης των 600 εκατ. ευρώ που αντιστοιχούν στο 0,3% του ΑΕΠ και στο 5,2% της συνολικής τουριστικής δαπάνης).

Παρά την ελκυστικότητα της χώρας μας ως προορισμού κρουαζιέρας (απορροφά το 17% των επισκέψεων σε ευρωπαϊκά λιμάνια), το όφελος της ελληνικής οικονομίας από το συγκεκριμένο κλάδο είναι σχετικά χαμηλό.

Βασική αιτία είναι η χαμηλή χρήση των ελληνικών λιμανιών ως βάσεων εκκίνησης κρουαζιέρας.

Συγκεκριμένα, μόλις το 16% των επιβατών κρουαζιέρας που επισκέφθηκαν την Ελλάδα ξεκίνησαν από ελληνικό λιμάνι το 2011 (ενώ το αντίστοιχο ποσοστό εκτιμάται ότι είναι κοντά στο 75% για την Ιταλία και για την Ισπανία). Η χαμηλή ανταγωνιστικότητα των ελληνικών λιμανιών αντανakλά διαρθρωτικά εμπόδια:

α) Τις θεσμικές δυσχέρειες όσον αφορά την πραγματοποίηση συμβάσεων παραχώρησης και

β) την απουσία συστήματος κράτησης θέσεων πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων και τις σημαντικές ελλείψεις σε όρους υποδομών (κυρίως θέσεων πρόσδεσης μεγάλων κρουαζιερόπλοιων και σταθμών εξυπηρέτησης επιβατών).

Έτσι, τα ελληνικά λιμάνια αποτελούν κυρίως λιμάνια διέλευσης (ports-of-call) και όχι λιμάνια εκκίνησης (home ports) και συνεπώς οι δαπάνες των επιβατών αλλά και των εταιρειών κρουαζιέρας που πραγματοποιούνται στη χώρα μας είναι χαμηλές καθώς:

* Οι εταιρείες κρουαζιέρας συνήθως χρησιμοποιούν τα λιμάνια εκκίνησης ως βάσεις από όπου προμηθεύονται καύσιμα, τρόφιμα και λοιπό εξοπλισμό, ενώ πραγματοποιούν και μεγάλο μέρος των επισκευών των πλοίων. Εκτιμάται ότι η μέση δαπάνη είναι της τάξης των 300 ευρώ ανά επιβάτη στα λιμάνια εκκίνησης έναντι περίπου 20 ευρώ στα λιμάνια διέλευσης.

* Οι επιβάτες πραγματοποιούν στα λιμάνια εκκίνησης δαπάνες διαμονής, ενώ παράλληλα η χώρα όπου βρίσκεται το λιμάνι εκκίνησης καρπώνεται επιπλέον όφελος μέσω των αεροπορικών εισιτηρίων, με αποτέλεσμα η μέση δαπάνη ανά επιβάτη να είναι της τάξης των 300 ευρώ. Από την άλλη πλευρά, οι επισκέψεις των επιβατών στα λιμάνια διέλευσης έχουν μικρή διάρκεια με αποτέλεσμα οι δαπάνες τους να αφορούν κυρίως τρόφιμα, τουριστικά είδη, μεταφορές και αξιοθέατα. Έτσι, η μέση δαπάνη ανά επιβάτη εκτιμάται στα 60 ευρώ.

Συνεπώς, καθώς η Ελλάδα δεν έχει πρόσβαση σε σημαντικό μερίδιο των εσόδων της ευρωπαϊκής κρουαζιέρας που αφορά κατασκευή πλοίων και δαπάνες που πραγματοποιούνται στις χώρες προέλευσης των τουριστών, οι προσπάθειες πρέπει να εστιαστούν στην απορρόφηση των εσόδων που της αναλογούν ως μιας από τις πιο δημοφιλείς χώρες-προορισμούς.

.....

10 «κλειδιά» για την επανεκκίνηση της οικονομίας

Η ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της ROSCO (θυγατρική του ΟΣΕ για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού), η επιτάχυνση της απορρόφησης του ΕΣΠΑ, η απελευθέρωση της αγοράς των ΚΤΕΛ ως το τέλος του 2015, η επανεκκίνηση των έργων για την κατασκευή των τεσσάρων μεγάλων αυτοκινητόδρομων και η άρση των ρυθμιστικών εμποδίων για την ομαλή λειτουργία της αγοράς και την αποκλιμάκωση των τιμών, περιλαμβάνονται στους δέκα άξονες δράσης που παρουσίασε ο υπουργός Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης.

Ο κ. Χατζηδάκης παρουσίασε το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των εθνικών δεσμεύσεων της χώρας στους τομείς ευθύνης του υπουργείου. Θα ακολουθήσει, όπως ανέφερε, η παρουσίαση των πρωτοβουλιών που θα αναληφθούν για την ανάπτυξη της οικονομίας και την υλοποίηση διαρθρωτικών αλλαγών πέραν των συζητήσεων που γίνονται με την τρόικα".

«Η κατάσταση δεν είναι εύκολη και το γνωρίζουμε. Τα προβλήματα είναι μεγάλα και ο χρόνος λίγος. Αποτυχία της κυβέρνησης, θα είναι και αποτυχία της χώρας», σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης και πρόσθεσε:

«Θέλω να πολιτευθώ σαν να είναι η τελευταία μου θητεία αγνοώντας το πολιτικό κόστος. Χαρίζω ευχαρίστως τις επόμενες εκλογές σε όποιον θέλει να τις κερδίσει. Μου φτάνει να έχουμε κάνει ό,τι επιβάλει η συνείδησή μας για τη σωτηρία της χώρας».

Οι δέκα προτεραιότητες στις οποίες αναφέρθηκε ο υπουργός είναι:

1) Μεγάλα Οδικά Έργα - Επανεναρξη 4 Αυτοκινητοδρόμων.
Στόχος είναι ως τις 30 Σεπτεμβρίου να ολοκληρωθούν οι

διαπραγματεύσεις με τους παραχωρησιούχους και να επιτευχθεί συμφωνία-πλαίσιο.

2) Επιτάχυνση απορρόφησης ΕΣΠΑ με απλοποίηση/κατάργηση διαδικασιών και υπογραφών, αλλαγή της νομοθεσίας για τις απαλλοτριώσεις, αναθεώρηση του προγράμματος και επιτάχυνση των 181 έργων υψηλής προτεραιότητας.

3) Ιδιωτικοποίηση ΤΡΑΙΝΟΣΕ & ROSCO. Τους επόμενους μήνες αναμένεται να καταλήξει η διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για τα νομικά ζητήματα που υπάρχουν σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για τον ΟΣΕ. Η ιδιωτικοποίηση της ROSCO θα γίνει αφού εξετασθούν πιθανές συνέργειες, κατά τα πρότυπα άλλων χωρών.

4) Προσέλκυση επενδύσεων με κεντρικό σύστημα αδειοδότησης, ηλεκτρονική παρακολούθηση των επενδύσεων ώστε να ενισχυθεί η διαφάνεια, αλλαγή του επενδυτικού νόμου και αξιοποίηση των Εταιριών Ειδικού Σκοπού (SPVs), αρχής γενομένης από την αξιοποίηση του Παραλιακού Μετώπου (Φάληρο- Σούνιο).

5) Εξαγωγές: διεύρυνση του αριθμού των προϊόντων και των εταιριών που εξαγουν, προώθηση σε νέες αναδυόμενες αγορές και δίκτυα και απλοποίηση των διαδικασιών. Παράλληλα, έχει ανακοινωθεί η συγχώνευση της ΔΕΘ, της Helexro και του ΟΠΕ.

6) Απλούστευση αδειοδοτήσεων για επιχειρήσεις και επαγγέλματα (τεχνικοί, ψυκτικοί, ηλεκτρολόγοι, κ.ά.)

7) Ομαλή λειτουργία της αγοράς - Ανταγωνισμός: αξιοποίηση της εργαλειοθήκης του ΟΟΣΑ για την Αξιολόγηση του Ανταγωνισμού, κατ' αρχήν στους τομείς οικοδομικών υλικών, λιανικού εμπορίου, βιομηχανικής παραγωγής και τουρισμού, απλοποίηση του Αγορανομικού Κώδικα.

8) Δημόσιες Συμβάσεις- Προμήθειες: Νέο κανονιστικό πλαίσιο για προμήθειες και δημόσια έργα, μείωση των φορέων που εκτελούν διαγωνισμού από 3.200 σε 640, ενεργοποίηση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και έναρξη εφαρμογής των ηλεκτρονικών δημόσιων προμηθειών πιλοτικά τον Ιανουάριο του 2013.

9) Αξιοποίηση των 37 περιφερειακών αεροδρομίων.

10) Απελευθέρωση της αγοράς υπεραστικών επιβατικών οδικών μεταφορών μέχρι το τέλος του 2015 αντί για το 2019 που προβλέπει ο ισχύων νόμος, μετά από διάλογο με την Ομοσπονδία των ΚΤΕΛ.

.....

Βελτίωση οικονομικού κλίματος τον Ιούλιο καταγράφει το IOBE

Άνοδο 2 μονάδων στις 76,1 σημείωσε ο δείκτης οικονομικού κλίματος τον Ιούλιο, καθώς, σύμφωνα με το IOBE, η συγκρότηση κυβέρνησης φαίνεται να λειτούργησε θετικά κυρίως στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, όπου φαίνεται να υπάρχουν μετεκλογικές προσδοκίες για επικείμενες αλλαγές στην εφαρμοζόμενη πολιτική.

Οι επιχειρηματικές προσδοκίες γενικά είναι πολύ συγκρατημένες, καθώς αυτό το οποίο αποτιμάται θετικά είναι κυρίως η εντονότερη κινητικότητα της κυβέρνησης, σε σχέση με την αδράνεια των προηγούμενων μηνών.

Ειδικότερα, η άνοδος του δείκτη οφείλεται στη βελτίωση των επιχειρηματικών προσδοκιών κυρίως στο Λιανικό Εμπόριο και τις Κατασκευές, αλλά και από την άνοδο της καταναλωτικής εμπιστοσύνης για πέμπτο διαδοχικό μήνα.

Οι προσδοκίες στη Βιομηχανία υποχωρούν οριακά, ενώ στις Υπηρεσίες παραμένουν αμετάβλητες.

Αναλυτικά:

* στη Βιομηχανία, έντονη πτώση καταγράφουν οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της παραγωγής, ενώ οι απαισιόδοξες εκτιμήσεις των επιχειρήσεων για το τρέχον επίπεδο παραγγελιών και ζήτησης ενισχύονται ελαφρά, αν και τα αποθέματα αποκλιμακώνονται.

* στις Υπηρεσίες, οι δυσοίωνες εκτιμήσεις των επιχειρήσεων για την τρέχουσα δραστηριότητά τους και οι αντίστοιχες για την τρέχουσα ζήτηση εμμένουν, αν και διατυπώνονται λιγότερο απαισιόδοξες προβλέψεις για τη ζήτηση του τομέα.

* στο Λιανικό Εμπόριο, ο αρνητικός δείκτης των εκτιμήσεων των επιχειρήσεων για τις τρέχουσες πωλήσεις βελτιώνεται, ενώ και οι αρνητικές προβλέψεις για τις βραχυπρόθεσμες προοπτικές των πωλήσεων αμβλύνονται, με τις εκτιμήσεις για τα αποθέματα να υποχωρούν ελαφρά, υποδηλώνοντας ρευστοποίηση.

* στις Κατασκευές, οι πολύ απαισιόδοξες προβλέψεις για το πρόγραμμα εργασιών των επιχειρήσεων βελτιώνονται ελαφρώς, εξέλιξη όπως άλλωστε και οι πολύ αρνητικές προσδοκίες για την απασχόληση του τομέα.

* στην Καταναλωτική Εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις για την οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού και την οικονομική κατάσταση της χώρας αμβλύνονται σημαντικά και αυτόν το μήνα, ενώ αντίθετα στην ήδη χαμηλή πρόθεση για αποταμίευση το επόμενο 12μηνο σημειώνεται κάμψη.

Έκπληξη προκαλεί, πάντως, η άμβλυνση των πολύ δυσοίωνων προβλέψεων για την εξέλιξη της ανεργίας, από εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα ωστόσο.

Ο Δείκτης Οικονομικού Κλίματος στην Ευρωπαϊκή Ένωση περιορίστηκε τον Ιούλιο κατά 1,4 μονάδες, φθάνοντας στις 89 μονάδες και στην Ευρωζώνη κατά 2 μονάδες, κινούμενος στις 87,9, απέχοντας σημαντικά πλέον από το μακροχρόνιο μέσο όρο του και στις δύο ζώνες.

.....

Επιβάρυνση στους λογαριασμούς της ΔΕΗ λόγω τέλους ΑΠΕ

Πρόσθετη επιβάρυνση στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος της ΔΕΗ θα φέρει η αναμενόμενη αύξηση κατά 47% του τέλους ΕΤΜΕΑΡ (πρώην τέλος υπέρ ΑΠΕ) στα 8 ευρώ/Mwh μεσοσταθμικά, από 5,43 ευρώ/Mwh που είναι σήμερα.

Η αύξηση ενδέχεται να εφαρμοσθεί αναδρομικά από 1ης Αυγούστου και η ανακοίνωση των αποφάσεων αναμένεται εντός των επομένων ημερών.

Η αύξηση του τέλους κρίνεται αναγκαία προκειμένου να μειωθεί το έλλειμμα του Λειτουργού της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΛΑΓΗΕ), το οποίο αυξάνει συνεχώς εξαιτίας της αθρόας ένταξης νέων φωτοβολταϊκών στο σύστημα.

Ο επιμερισμός του τέλους ΑΠΕ ανά κατηγορία καταναλωτών δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα, καθώς αναμένονται από τη ΔΕΗ οι πίνακες με το μέσο έσοδο πωλήσεων ανά κατηγορία, βάσει του οποίου θα γίνει ο τελικός καταμερισμός, που αναμένεται να ανακοινωθεί σήμερα, Παρασκευή, ή το αργότερο στις αρχές της επόμενης εβδομάδας.

Σήμερα, με μεσοσταθμικό τέλος ΑΠΕ στα 5,43 ευρώ/Mwh, η χρέωση για την οικιακή κατανάλωση φθάνει στα 5,99 ευρώ/MWh. Κύκλοι της ΡΑΕ αναφέρουν πάντως ότι παρά την αύξηση, το τέλος ΑΠΕ για τους οικιακούς καταναλωτές θα διαμορφωθεί σε επίπεδα «σαφώς κάτω από διψήφιο νούμερο», πολύ κοντά στη μεσοσταθμική τιμή.

Όσον αφορά στις μεγάλες, ενεργοβόρες βιομηχανίες, καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση της τελικής επιβάρυνση που θα έχουν από το τέλος αναμένεται να παίξουν οι διατάξεις της απόφασης 1453/11, οι οποίες για το 2012 απαγορεύουν η συνολική χρέωση για το τέλος ΑΠΕ να υπερβαίνει τα 800.000 ευρώ ανά θέση κατανάλωσης.

Το τέλος υπέρ ΑΠΕ για τις μεγάλες βιομηχανίες φθάνει στα 2,96 ευρώ/Mwh

Η κατηγορία που φαίνεται ότι θα επιβαρυνθεί περισσότερο είναι οι πελάτες της μέσης τάσης, δηλαδή μεγάλοι εμπορικοί καταναλωτές, καθώς και άλλες ειδικές κατηγορίες όπως οι αγρότες.

.....

Μειώσεις τιμών στην απορρόφηση ενέργειας από φωτοβολταϊκά

Μειώσεις στις τιμές απορρόφησης της ενέργειας που παράγεται από φωτοβολταϊκά εισηγείται η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, με γνωμοδότηση που κοινοποιήθηκε στο υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

Η ΡΑΕ επικαλείται το γεγονός ότι οι ισχύουσες τιμές στην Ελλάδα είναι από τις υψηλότερες στην ΕΕ, ότι το έλλειμμα του λογαριασμού χρηματοδότησης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας διευρύνεται συνεχώς λόγω της ένταξης νέων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής (λογαριασμός που χρηματοδοτείται μεταξύ άλλων από το τέλος που περιλαμβάνεται στους λογαριασμούς του ηλεκτρικού), αλλά και το γεγονός ότι το κόστος του εξοπλισμού

των φωτοβολταϊκών έχει μειωθεί δραστικά τα τελευταία χρόνια, μείωση που δεν αντικατοπτρίζεται στις τιμές αγοράς της ενέργειας, το λεγόμενο feed in tariff.

Με βάση τη γνωμοδότηση της ΡΑΕ και τις παραδοχές που περιλαμβάνει ως προς την απόδοση των επενδύσεων, οι τιμές διαμορφώνονται ως εξής:

- Για μονάδες ισχύος κάτω των 100 κιλοβάτ στα 225 - 235 ευρώ ανά μεγαβατώρα, άνω των 100 κιλοβάτ 190-200 ευρώ, για μονάδες εγκατεστημένες σε μη διασυνδεδεμένα νησιά 175 - 195 ευρώ και για τα φωτοβολταϊκά στις στέγες κάτω από 290 ευρώ. Η τελική απόφαση για το ύψος στο οποίο θα διαμορφωθούν οι ταρίφες αναμένεται από το ΥΠΕΚΑ εντός των επόμενων ημερών.

.....

«Καυτό» καλοκαίρι για το ΣΔΟΕ

Στη βεβαίωση 3.256 παραβάσεων μέσα σε 3 ημέρες προχώρησε το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος στο διάστημα 27 Ιουλίου - 30 Ιουλίου 2012.

Συνολικά στο διάστημα αυτό το ΣΔΟΕ πραγματοποίησε 642 ελέγχους, στους οποίους βρέθηκαν συνολικά 367 παραβάτες και διαπιστώθηκαν 3.256 παραβάσεις. Το μέσο ποσοστό παραβατικότητας διαμορφώθηκε στο 57,2%.

Αναλυτικά οι παραβάσεις του τριημέρου στις περιοχές που ελέγχθηκαν:

Μύκονος 51, Θήρα 54, Πάρος - Αντίπαρος 1.675, Κέα 34, Ιθάκη 17, Λέσβος-Χίος 47, Ρόδος 88, Κως 49, Χανιά 122, Βόρειος Έβρος 18, Ρέθυμνο 18, Εύβοια 103, Θεσσαλονίκη 141, Χαλκιδική 104, Πιερία 67, Αλεξανδρούπολη 18, Καρδίτσα 201, Τρίκαλα 66, Ιωάννινα 10, Θεσπρωτία-Πρέβεζα 16, Αχαΐα 5, Ηλεία 124, Μεσσηνία 23, Κορινθία 73, Καβάλα-Στρυμωνικός Κόλπος 95 και Λακωνία 37.

Σύμφωνα με το ΣΔΟΕ οι έλεγχοι συνεχίζονται για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, τη δημιουργία κλίματος πρόληψης και την προστασία του υγιούς ανταγωνισμού.

Σημειώνεται πως στο διάστημα 6 Ιουλίου-23 Ιουλίου 2012 το ΣΔΟΕ είχε διενεργήσει 1.410 ελέγχους από τους οποίους βρέθηκαν συνολικά 805 παραβάτες και διαπιστώθηκαν 22.435 παραβάσεις.

.....

Καμία ασφαλιστική παροχή χωρίς ΑΜΚΑ και ΑΦΜ

Με επείγουσα εγκύκλιο που έστειλε σε όλα τα ασφαλιστικά ταμεία, ο υπουργός Εργασίας, Γιάννης Βρούτσης, προωθεί τη συγκέντρωση όλων των αρχείων των συνταξιούχων των Ταμείων και τη διασταύρωση όλων αυτών των δεδομένων με την Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων.

Βασική επιδίωξη είναι να αποκαλυφθεί όλο το φάσμα των παράνομων συντάξεων, να εντοπιστούν οι διπλές και τριπλές συντάξεις που υπερβαίνουν τα νόμιμα όρια καταβολής, να διασφαλιστεί ότι όλα αυτά τα εισοδήματα δηλώνονται και φορολογούνται και εν τέλει να διαπιστωθεί αν όλες οι συνταξιοδοτικές παροχές καταβάλλονται με νόμιμο τρόπο.

Εφεξής, επισημαίνει το υπουργείο σε σχετική ανακοίνωση, καμία ασφαλιστική παροχή δεν θα δίνεται χωρίς τον Αριθμό Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης και τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου. Σύμφωνα με το υπουργείο, είναι η πρώτη φορά που διενεργείται ένας τόσο εκτεταμένος και σε βάθος έλεγχος των συνταξιοδοτικών παροχών, καθώς, όπως λέει, «μέχρι τώρα υπήρχε ένα 'τυφλό' ασφαλιστικό σύστημα και κανένα ταμείο δεν 'έβλεπε' τις παροχές και τις συντάξεις που έδιναν τα άλλα ταμεία στους δικούς του ασφαλισμένους, με αποτέλεσμα να χάνονται πολύτιμοι πόροι σε παροχές που δεν έπρεπε να δίνονται και σε φόρους ή σε εισφορές που δεν καταβάλλονταν».

Στόχος του υπουργείου, όπως αναφέρει, είναι από την 1η Ιανουαρίου 2013 να έχει εξυγιανθεί πλήρως το σύστημα συνταξιοδοτικών παροχών από «μαϊμού» συντάξεις και απώλεια πόρων.

.....

Νομοθετική ρύθμιση για τις υπερχρεωμένες επιχειρήσεις ζητάει η ΕΣΕΕ

Η Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου απέστειλε επιστολή προς τους υπουργούς Οικονομικών, Ανάπτυξης, Εργασίας και Δικαιοσύνης, καθώς και στους αρχηγούς των πολιτικών κομμάτων, με την οποία ζητάει την νομοθέτηση ορισμού για την «εντός της κρίσης» υπερχρεωμένη επιχείρηση. Ταυτόχρονα, προτείνει σχέδιο τροπολογίας για την άρση της οικονομικής βίας και των αστικών και ποινικών διώξεων κατά της επιχείρησης αυτής, προκειμένου να επιβιώσει μέσα στο περιβάλλον της οικονομικής ύφεσης. Παράλληλα, υποστηρίζει την επιτακτική ανάγκη θέσπισης νόμου - ρύθμισης για την υπερχρεωμένη επιχείρηση, αντίστοιχου με εκείνου των υπερχρεωμένων νοικοκυριών, στον οποίο θα μπορούν να ενταχθούν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις κάθε νομικής μορφής, με πρωταρχικό στόχο την αποφυγή άλλων «λουκέτων» και την διόγκωση της ανεργίας.

Συγκεκριμένα, στην επιστολή της, η ΕΣΕΕ αναφέρει:

«Το τελευταίο διάστημα η διαρκώς διευρυνόμενη ύφεση, στην οποία έχει εισέλθει η ελληνική οικονομία, έχει διαμορφώσει ένα ασφυκτικό πλαίσιο τόσο για την αγορά γενικά, όσο και ειδικότερα για τις ελληνικές Μμε επιχειρήσεις. Η δραματική μείωση στους τζίρους και η σημαντική αύξηση των υποχρεώσεων -ιδιαιτέρα των ληξιπρόθεσμων εξ' αυτών- έχουν οδηγήσει σε «λουκέτα» και σε απώλειες θέσεων εργασίας και πολύτιμων πόρων για την οικονομία μας.

Η ΕΣΕΕ, ανταποκρινόμενη σε ένα πάγιο αίτημα του επιχειρηματικού κόσμου, εκπόνησε το σχέδιο της συνημμένης τροπολογίας, με το οποίο αφενός ορίζεται το περιεχόμενο της «εντός της ύφεσης» υπερχρεωμένης επιχείρησης, αφετέρου «παγώνουν» προσωρινά τα μέτρα καταδίωξης κατά των υπερχρεωμένων επιχειρήσεων, οι οποίες κατέστησαν προβληματικές, χωρίς ευθύνη τους, ακριβώς ως απότοκο της παρατεταμένης κρίσης.

Κατά συνέπεια, ζητάμε την υιοθέτηση της συνημμένης τροπολογίας, ως μίας ελάχιστης ανταπόκρισης στα μέτρα ανακούφισης, που όπως όλοι έχουμε συμφωνήσει, πρέπει να υιοθετηθούν, προκειμένου να δοθεί μία μικρή ανάσα στην δοκιμαζόμενη αγορά.

Παράλληλα, ζητάμε από όλα τα συναρμόδια Υπουργεία την πραγματοποίηση ευρύτατου κοινωνικού διαλόγου, ώστε να υιοθετηθεί μία πάγια, διαρκής και ρεαλιστική ρύθμιση για την εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών των υπερχρεωμένων

επιχειρήσεων, η οποία θα λαμβάνει υπόψη τόσο τα περιθώρια της ρευστότητάς τους, όσο και την γενικότερη οικονομική κατάσταση της αγοράς.

Βεβαίως, δεν μας διαφεύγει το γεγονός ότι για κάθε μέτρο ρύθμισης και ανακούφισης προς τους οφειλέτες, θα πρέπει αντίστοιχα να υπάρχει και ένα μέτρο επιβράβευσης του συνεπούς επιχειρηματία, ο οποίος, μέσα στην κρίση, εξακολουθεί να ανταποκρίνεται τακτικά στις υποχρεώσεις του.

Πάντως, μέσα σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες, προτάσσουμε την «οικονομική αλληλεγγύη» και θεωρούμε ότι τα δύο βήματα, τόσο η υιοθέτηση της συνημμένης τροπολογίας μας όσο και η καθιέρωση μίας ρεαλιστικής ρύθμισης, είναι απαραίτητα, προκειμένου να δοθεί μία διέξοδος στην αγορά και να σταματήσει η διόγκωση της ανεργίας και η συνεχώς αυξανόμενη τάση των λουκέτων που κυριαρχεί σήμερα».

.....

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης

πληροφορεί τα μέλη του ότι τους τρεις καλοκαιρινούς μήνες (Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο) οι ενημερώσεις για ασφαλιστικά θέματα από τον κ. **Ιωάννη Σωπασή** και για φορολογικά θέματα από τον κ. **Ιωάννη Δόβελο**, που παρέχονταν εντελώς δωρεάν στα γραφεία της Αναπτυξιακής Εταιρίας του Επιμελητηρίου **αναστέλλονται**.

Το πρόγραμμα θα επαναληφθεί κανονικά από τον Σεπτέμβριο, κάθε Τρίτη και Πέμπτη 7 – 9 το απόγευμα.

Για περισσότερες διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στα τηλεφωνα **800 11 151515 & 2310 227390**, **καθημερινά από τις 9 το πρωί μέχρι τις 4 το απόγευμα.**