

*20 Αυγούστου 2012***Οριστικοποιείται το επώδυνο «πακέτο» των 11,5 δισ. ευρώ του μεσοπρόθεσμου**

Κοντά στην οριστικοποίηση βρίσκονται οι επώδυνες περικοπές που θα περιλαμβάνονται στο πακέτο των 11,5 δισ. ευρώ. Μεταξύ άλλων, σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες, προβλέπονται περικοπές επιδομάτων βάσει εισοδηματικών κριτηρίων, ΕΚΑΣ στους άνω των 65, περικοπές στα ειδικά μισθολόγια, ενιαίο μισθολόγιο στις ΔΕΚΟ και μειώσεις συντάξεων από 2%-15% στις άνω των 700 ευρώ. Νέα σύσκεψη θα πραγματοποιηθεί σήμερα στο υπουργείο Οικονομικών, όπου αναμένεται να κλείσει οριστικά το πακέτο που θα φτάσει στο Μαξίμου.

Δεν θα υπάρξει νέο πρόγραμμα βοήθειας για την Ελλάδα, λέει ο Σόμπλε

Η Ελλάδα δεν θα πρέπει να περιμένει ένα νέο πρόγραμμα στήριξης, καθώς υπάρχουν όρια στη βοήθεια που μπορεί να δοθεί στη χώρα, δήλωσε το Σάββατο ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών Β. Σόμπλε, ενώ τα σχετικά δημοσιεύματα κάνουν λόγο για διαφωνία Βερολίνου - Παρισιού για ενδεχόμενη πρόσθετη βοήθεια στην Αθήνα.

«Δεν είναι υπεύθυνο να ρίχνουμε λεφτά σε ένα βαρέλι χωρίς πάτο», είπε, σύμφωνα με το Reuters, σε ομιλία του σε εκδήλωση της γερμανικής κυβέρνησης στο Βερολίνο. Στο μεταξύ, για πολύ μικρή πρόοδο της Ελλάδας κάνει λόγο σε συνέντευξη του στην εφημερίδα Real News ο αντιπρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του κυβερνώντος κόμματος των Χριστιανοδημοκρατών (CDU) Μίκαελ Φουκς.

«Η Ελλάδα κρατά τη μοίρα της στα χέρια της. Πρέπει να βρει έναν τρόπο να εκπληρώσει τις απαιτήσεις που έχουν συμφωνηθεί με την τρόικα, ως αντάλλαγμα στο ολοκληρωμένο διεθνές πακέτο στήριξης. Καμία χώρα δεν μπορεί να διώξει άλλη χώρα της ΕΕ από την ευρωζώνη», είπε.

Γιόργκ Άσμουσεν: Η Ελλάδα πρέπει να μείνει στην Ευρωζώνη

Διαχειρίσιμη, αλλά όχι τόσο συντεταγμένη όσο φαντάζονται κάποιοι, θα ήταν ενδεχόμενη έξοδος της Ελλάδας από την Ευρωζώνη, προειδοποιεί το μέλος του δ.σ. της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, Γιόργκ Άσμουσεν, σε συνέντευξή του στην εφημερίδα Frankfurter Rundschau. «Η προτίμησή μου είναι σαφής:

Η Ελλάδα οφείλει να παραμείνει στη νομισματική ένωση», τονίζει και επισημαίνει ότι είναι στο χέρι της Αθήνας να διασφαλίσει την παραμονή της στο ευρώ. Παράλληλα, ο κ. Άσμουσεν τονίζει ότι η έξοδος της Ελλάδας από τη ζώνη του ευρώ «θα συνοδευόταν από συρρίκνωση της ανάπτυξης και υψηλή ανεργία, ενώ θα ήταν πολύ ακριβή τόσο για την Ελλάδα όσο και για όλη την Ευρώπη και τη Γερμανία».

Στα 2 ευρώ το λίτρο σκαρφάζει η αμόλυβδη βενζίνη

Μέχρι και 2 ευρώ το λίτρο πληρώνουν οι οδηγοί για να γεμίσουν τα ρεζερβουάρ των αυτοκινήτων τους, κυρίως στις νησιωτικές περιοχές της χώρας, ενώ η μέση πανελλαδική τιμή διαμορφώνεται στα 1,814 ευρώ το λίτρο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων του υπουργείου Ανάπτυξης, η μέγιστη τιμή πανελλαδικά το Σαββατοκύριακο ήταν 2 ευρώ/λίτρο. Στην Αθήνα, η μέση τιμή βρίσκεται στα 1,793 ευρώ/λίτρο και η μέγιστη στα 1,936 ενώ στη Θεσσαλονίκη τα 1,792 και τα 1,889 ευρώ/λίτρο αντίστοιχα. Στο μεταξύ, σύμφωνα με στοιχεία του Bloomberg, η Ελλάδα κατέχει μία από τις πρώτες θέσεις παγκοσμίως, σε ό,τι αφορά την τιμή της βενζίνης.

Στη Νορβηγία η τιμή είναι 2,16 ευρώ το λίτρο, στην Τουρκία 2,12 ευρώ, στο Ισραήλ 1,98 και στη Σουηδία 1,84.



ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 27 - 54524 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | Τηλ.: 2310271708, 2310271854 & Fax: 2310232867, 2310281635

E-mail: public@veth.gov.gr - Site: www.veth.gov.gr