



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΠΕΚΙΝΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ενημερωτικό Δελτίο

Τεύχος 5ο 22-28/11/2014

Παρασκευή 28/11/2014

Μείωση επιτοκίου δανεισμού μετά από δυο χρόνια.

Η Κεντρική Τράπεζα της Κίνας αποφάσισε στις 21 Νοεμβρίου να μειώσει τα βασικά επιτόκια δανεισμού (ενός έτους) κατά 40 μονάδες βάσης στο 5,6%. Είναι η πρώτη μείωση των επιτοκίων σε περισσότερα από δύο χρόνια, καθώς η οικονομία επιβραδύνεται και υπάρχει ανάγκη αύξησης των δυνατοτήτων χρηματοδότησης με χαμηλό κόστος χρήματος. Ήδη πριν την ανακοίνωση αυτή η Κεντρική Τράπεζα είχε διατυπώσει τις προθέσεις της ότι είναι έτοιμη να προβεί σε αύξηση της ρευστότητας στην αγορά, ιδίως μετά την εξέλιξη της Πέμπτης στα χρηματιστήρια Σαγκάης και Χόνγκ – Κόνγκ τα οποία ανέβασαν το επιτόκιο overnight δανεισμού κατά 2,539% σε 3,5 μονάδες βάσεις και 2,586% την Παρασκευή, το υψηλότερο από τις αρχές Οκτωβρίου τ.ε.

Το επιτόκιο δανεισμού ενός έτους μειώθηκε κατά 40 μονάδες βάσης στο 5,6% και το επιτόκιο καταθέσεων κατά 25 μονάδες βάσης στο 2,75%. Οι φορείς χάραξης πολιτικής αποφάσισαν επίσης να αυξήσουν το ανώτατο όριο για τα επιτόκια καταθέσεων έως 1,2 φορές το επιτόκιο αναφοράς (ανώτατο όριο) 1,1 μονάδες υψηλότερο από το ισχύον μέχρι σήμερα. Η τελευταία φορά που η Κεντρική Τράπεζα της Κίνας περιέκοψε το επιτόκιο αναφοράς ήταν κατά 31 μονάδες βάσης τον Ιούλιο του 2012.

Σύμφωνα με αναλυτές της χρηματαγοράς της Κίνας αλλά και διεθνώς, η ασύμμετρη περικοπή των επιτοκίων περιορίζει τα περιθώρια κέρδους των τραπεζών, γεγονός που θα μπορούσε να ερμηνευθεί ως μια προσπάθεια να στραφεί μέρος των κερδών τους στη ρευστότητα και στα κέρδη των επιχειρήσεων.

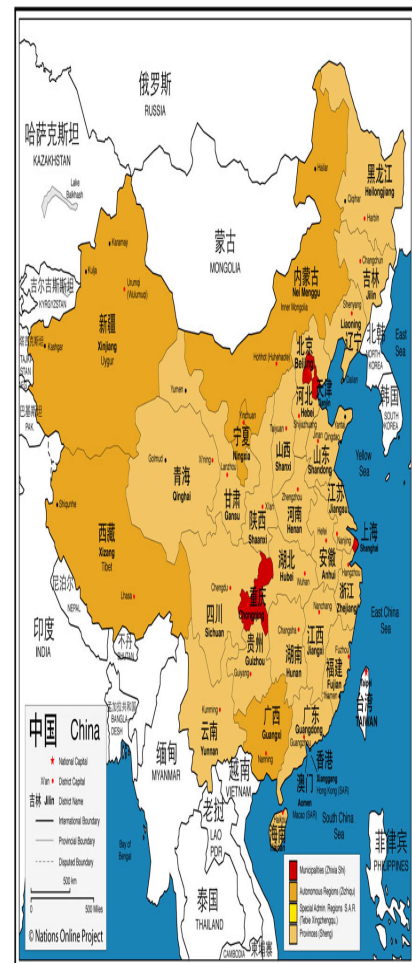
Η διαπίστωση ότι τα κέρδη των τραπεζών είναι πολύ υψηλότερα από τον μέσο όρο των κερδών στην πραγματική οικονομία ήταν γνωστή και καθώς η προοπτική της μακροπρόθεσμης οικονομικής ανάπτυξης της Κίνας αποτελεί το ζητούμενο, η απόφαση οι τράπεζες να περιορίσουν τα χρηματοοικονομικά τους κέρδη και να στραφούν σε εξασφάλιση παραγματικών υπεραξιών από την πραγματική οικονομία, αλλά και στη χρηματοδότηση νέου τύπου επενδυτών και επιχειρήσεων, κυρίως καινοτομικών, αποτελεί κεντρική επιλογή της κυβέρνησης που υλοποιείται άμεσα.

Παρότι η περικοπή θα βλάψει το καθαρό επιτοκιακό περιθώριο των τραπεζών, παράλληλα εκτιμάται ότι είναι εφικτό να επωφεληθούν από την μείωση του κινδύνου των επισφαλών δανείων, καθώς η μείωση της δανειακής επιβάρυνσης θα ενισχύσει τους ισολογισμούς τους και την ευχέρια των δανειοληπτών να ανταπεξέλθουν στις υποχρεώσεις τους. Συνεπώς βραχυπρόθεσμα η μεγαλύτερη ομάδα δικαιούχων που θα επωφεληθούν θα είναι οι δανειολήπτες στεγαστικών δανείων, καθώς μέσα σε ένα μήνα μειώθηκαν τόσο τα επιτόκια των στεγαστικών δανείων και το βασικό επιτόκιο δανεισμού. Αμφότερες οι εξελίξεις συσχετίζονται με την προσπάθεια της κυβέρνησης να συμβάλλει στη στήριξη της ζήτησης ακινήτου.

Οι κύριες επιπτώσεις της μείωσης των επιτοκίων στις επιχειρήσεις θα είναι η ελάφρυνση του βάρους εξυπηρέτησης του χρέους και βελτίωσης της ισορροπίας των ταμειακών ροών στους ισολογισμούς τους. Παράλληλα θα έχουν τη δυνατότητα αναχρηματοδότησης των επενδυτικών τους προγραμμάτων με χαμηλότερο κόστος.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

♦ Μείωση επιτοκίου δανεισμού μετά από δυο χρόνια.	σελ. 1
♦ Αποκάλυψη πλαστών χρηματοοικονομικών πράξεων.	σελ. 2
♦ Κάμψη τουριστικών εισροών στην Κίνα	σελ. 2
♦ Αύξηση ζήτησης αεροσκαφών στην Κίνα.	σελ. 3
♦ Η Κίνα διαμορφώνει την παγκόσμια ζήτηση ρομπότ	σελ. 3
♦ Κινητικότητα σε κλάδο παροχής υπηρεσιών μέσω διαδικτύου	σελ. 4





Αποκάλυψη πλαστών χρηματοοικονομικών πράξεων.

Έρευνα που διεξήγαγαν κινεζικές αρχές σε εμπορικές πράξεις, διαπίστωσαν την ύπαρξη πλαστών χρηματοοικονομικών πράξεων ύψους 10 δις δολ. Η έρευνα που διεξήγαγε η Αρχή Ελέγχου Συναλλάγματος, αποκάλυψε ότι εντός του 2014 κινεζικές εμπορικές επιχειρήσεις πραγματοποίησαν μέσω τραπεζών, οι οποίες απέφυγαν να κάνουν σχετικό έλεγχο, υπερτιμολογημένες δικαιιοπραξίες. Αλλοδαπές τράπεζες και εμπορικές επιχειρήσεις, εμφανίζονται εκτεθειμένες κατά 1 δις δολ., ενώ εκτιμάται ότι η επιβάρυνση για τις κινεζικές τράπεζες είναι υψηλότερη. Σύμφωνα με ανακοινώσεις της κινεζικής αρχής, η έρευνα ξεκίνησε τον Απρίλιο 2013 σε 13 επαρχίες και πόλεις της Κίνας και φέτος επεκτάθηκε αντιστοίχως σε 24 και στην επαρχία Qingdao. Σημειώνεται ότι μια από τις μεγαλύτερες υποθέσεις αναφορικά με το ζήτημα που διαπιστώθηκε, αφορά τα λιμάνια Qingdao και Penglai καθώς αναφέρεται ότι χρησιμοποίησαν τις ίδιες αποθήκες μετάλλου για να εξασφαλίσουν δανειακή χρηματοδότηση από τις κινεζικές τράπεζες. Η έρευνα αυτή ανέδειξε το ζήτημα της υπερτιμολόγησης των εμπορικών πράξεων και της δημιουργίας εικονικών αξιών στο εμπορικό κύκλωμα με αποτέλεσμα την παρουσίαση μη πραγματικών οικονομικών μεγεθών και τη συναφή αναντιστοιχία με τις πραγματικές αξίες των επιχειρήσεων. Το σημαντικότερο πρόβλημα για την οικονομία είναι η τεχνητή πίεση στις ροές και συναφώς στην ικανοποίησή τους με πλαστές ροές που τις περισσότερες φορές προέρχονται από μη νόμιμες δραστηριότητες και εκτός παραγωγικού κυκλώματος.

Κάμψη τουριστικών εισροών στην Κίνα.

Ο αριθμός των ξένων τουριστών που επισκέπτονται την Κίνα εμφανίζει πτωτικές τάσεις και τούτο οφείλεται, σύμφωνα με εκτιμήσεις ειδικών εμπειρογνομόνων, στη ρύπανση της ατμόσφαιρας. Το Πεκίνο που ως πρωτεύουσα της χώρας αποτελεί από τους πλέον δημοφιλείς προορισμούς αλλοδαπών τουριστών υποδέχτηκε το πρώτο 7μηνο του 2014 περίπου 2,5 εκ. επισκέπτες, καταγράφοντας μείωση 5,9% σε ετήσια βάση.

Οι κινέζοι τουρίστες ξόδεψαν 47 δις δολ. περισσότερα σε αλλοδαπούς προορισμούς, από το ποσό που ξόδεψαν οι αλλοδαποί τουρίστες στην Κίνα. Σύμφωνα με την Τουριστική Ακαδημία της Κίνας, η χώρα έχει το μεγαλύτερο εμπορικό έλλειμμα στο ισοζύγιο του κλάδου του τουρισμού. Σύμφωνα με τελευταίες έρευνες αξιολογείται ως σημαντικότερος λόγος της μη αύξησης και τελικώς μείωσης της ροής τουριστών από το εξωτερικό, η επιβάρυνση της ατμόσφαιρας και δευτερευόντως η όχι εύκολη επικοινωνία λόγω της μη ευρείας χρήσης της αγγλικής γλώσσας. Εσχάτως έχει προστεθεί στους λόγους ανάσχεσης του τουρισμού και η άνοδος της ισοτιμίας του γιουάν με το ευρώ και με το δολ.

Αύξηση ζήτησης αεροσκαφών στην Κίνα.

Καθώς η Κίνα αναδεικνύεται σε παγκόσμιο οικονομικό κέντρο, διεκδικώντας με αξιώσεις την πρώτη θέση από τις ΗΠΑ, η αεροπορική σύνδεση με όλα τα μήκη και πλάτη της χώρας, έχει αναδειχθεί στο μεγαλύτερο στοίχημα των ήδη δραστηριοποιούμενων αεροπορικών εταιρειών. Σύμφωνα με σχετική μελέτη της Boeing, εκτιμάται ότι η Κίνα θα χρειαστεί **6.020** νέα αεροσκάφη συνολικής αξίας **870** εκ. δολ. εντός των επομένων **20** ετών, ως αποτέλεσμα της αλματώδους οικονομικής ανάπτυξης που συνεχίζει να υφίσταται σε όλες τις επαρχίες της. Η κινεζική αγορά θα αποσπάσει το **45%** της συνολικής ζήτησης αεροσκαφών ολόκληρης της αγοράς Ασίας-Ειρηνικού. Σύμφωνα με την ίδια έρευνα η συνολική ζήτηση αεροσκαφών για την ίδια περίοδο θα ανέλθει σε **36.800** αεροσκάφη, αξίας **5,2** τρις δολ. Η μέση επιβατική κίνηση στις αεροπορικές μεταφορές της Κίνας αναμένεται να αυξηθεί κατά **6,9%** την περίοδο **2013-2033**, όταν ο μέσος όρος αύξησης του Α-ΕΠ το ίδιο διάστημα θα κινηθεί σε ρυθμούς **7-7,5%**.

Οι εκτιμήσεις της Boeing καταγράφουν υψηλότερες προσδοκίες φέτος, καθώς η περυσινή εκτίμηση προέβλεπε την αγορά **4.340** νέων αεροσκαφών μέχρι το **2033**. Ωστόσο η προβλέψεις αυτές αναθεωρήθηκαν καθώς οι περιφέρειες της Κίνας, ανακοινώνουν η μια μετά την άλλη είτε την κατασκευή νέων αεροδρομίων, είτε την επέκταση υφισταμένων.

Παράλληλα η ανάπτυξη εκτός του Πεκίνου, αποτελεί σταθερή επιλογή της Κεντρικής Κυβέρνησης της χώρας. Σημειώνεται ότι τα καθαρά κέρδη των αεροπορικών εταιρειών της Κίνας είχαν πτωτική πορεία, καθώς η Air China κατέγραψε **57,6%** μείωσή τους το πρώτο εξάμηνο του **2014**, ενώ η China Southern Airlines είχε το ίδιο διάστημα ζημιές **101** εκ. γιουάν και η China Eastern Airlines πτώση των καθαρών κερδών **97,76%**. Η μελέτη αναφέρει ότι τούτο οφείλεται κυρίως σε απώλειες ένεκα των συναλλαγματικών μεταβολών, αλλά και στην οικονομική επιβράδυνση και τις κυβερνητικές παρεμβάσεις κατά της διαφθοράς και τον αυξανόμενο ανταγωνισμό από τα τρανά υπερ-υψηλής ταχύτητας. Ωστόσο η ανάπτυξη του κλάδου αερομεταφορών κρίνεται ότι θα είναι βασικός παράγοντας που θα συμβάλει στην ανάπτυξη της χώρας τα επόμενα χρόνια και θα συμβάλλει στον μετασχηματισμό της δομής του ΑΕΠ.

Η Κίνα διαμορφώνει την παγκόσμια ζήτηση ρομπότ.

Η Κίνα αναδεικνύεται στην χώρα με τις μεγαλύτερες εισαγωγές βιομηχανικών ρομπότ με περισσότερες από **400** εταιρείες αφενός να εμπλέκονται στην κατασκευή του, αλλά και στο να αποσπά το **15%** της παγκόσμιας ζήτησης. Ορισμένες επιχειρήσεις ήδη έχουν επιτύχει σημαντικές καινοτομίες στους κλάδους που ειδικεύονται και διαμορφώνουν νέα δεδομένα που θα προσδώσουν οπωσδήποτε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε όποιον οιοθετήσει τις πρακτικές τους. Κατά τη διάρκεια ενός φόρουμ High-Tech Fair, το οποίο έλαβε χώρα στις **23-26** Νοεμβρίου στην πόλη Shenzhen παρουσιάστηκαν **230** νέες καινοτομίες στην παραγωγή εκ μέρους κινεζικών επιχειρήσεων, όσες ήταν συνολικά εκείνες των συμμετεχόντων από το εξωτερικό. Ο κ. Qu Daokui, γενικός διευθυντής της China Robot Industry Alliance, δήλωσε ότι η μεταποιητική βιομηχανία κινείται σταθερά προς την αυτοματοποίηση, την ολοκλήρωση, τα ευφυή συστήματα και την φιλικότητα προς το περιβάλλον. Τα ρομπότ χρησιμοποιούνται ευρέως σε όλους τους τομείς, συμπεριλαμβανομένων των ιατρικών υπηρεσιών, παραγωγής αυτοκινήτων, επεξεργασίας υφασμάτων, μηχανημάτων, της ναυπηγικής και της αεροπορίας και του διαστήματος.





**Πρεσβεία Πεκίνο
Γραφείο
Οικονομικών &
Εμπορικών
Υποθέσεων**

**19, Guang Hua Lu, Chaoyang
District, Beijing
Τηλέφωνο : (+86) 1085326718
fax : (+37410) 530449
e-mail : ecocom-beijing@mfa.gr
www.agora.mfa.gr/am54**

Το Γραφείο ΟΕΥ Πεκίνο, αρμόδιο για την Κίνα, Ταϊβάν και Μογκολία, είναι στη διάθεση των επιχειρήσεων που επιθυμούν να αναζητήσουν την προώθηση των προϊόντων τους στην αναπτυσσόμενη αγορά της Κίνας. Παρακαλούμε να μας αποστείλετε σχετικούς αιτήματα και παρατηρήσεις σας αναφορικά με θέματα που δημοσιεύονται στο παρόν ενημερωτικό δελτίο.

συν από σελ. 3

Η McKinsey & Company, εταιρεία συμβούλων με έδρα τις ΗΠΑ, προέβλεψε ότι η χρήση των ρομπότ σε τομείς όπως η μεταποίηση, οι υπηρεσίες και η ιατρική περίθαλψη θα εισφέρει στο ΑΕΠ 1,7 – 4,5 τρις δολ. στον βιομηχανικό κλάδο μέχρι το 2025.

Σύμφωνα με έκθεση που δημοσιεύθηκε από τη Διεθνή Ομοσπονδία Ρομποτικής κατέδειξε ότι η Κίνα έχει μια ταχέως αυξανόμενη ζήτηση για βιομηχανικά ρομπότ, με ετήσια αύξηση άνω του 25%.

Οι πωλήσεις των βιομηχανικών ρομπότ στην Κίνα αναμένεται να ανέλθουν σε 100.000 μέχρι το 2017, γεγονός που σημαίνει ότι 400.000 μονάδες θα παραχθούν από τις εξαιρετικά. Η Κίνα ξεπέρασε την Ιαπωνία καθώς έγινε η μεγαλύτερη αγορά βιομηχανικών ρομπότ στον κόσμο, με σχεδόν 37.000 μονάδες να πωλούνται στην αγορά της Κίνας το περασμένο έτος, αριθμός που αντιπροσώπευε το ένα πέμπτο των παγκόσμιων πωλήσεων. «Η εποχή των βιομηχανικών ρομπότ έχει έρθει στην Κίνα, δήλωσε ο ακαδημαϊκός κ. Cai στο φόρουμ στο Shenzhen. Ταυτόχρονα, η εγχώρια βιομηχανία αντιμετωπίζει μια σειρά από προκλήσεις, όπως η μειωμένη ευαισθητοποίηση σε σχέση με το ιδιόκτητο branding, έλλειψη R&D σε σχέση με βασικές συνιστώσες ρομποτικών εφαρμογών και πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα στο κατώτερο επίπεδο της αλυσίδας. Το χαμηλό ποσοστό απορροφητικότητας των εφαρμογών R&D έχει καθηλώσει την εκβιομηχάνιση με αποτέλεσμα μόλις το 3% των αποτελεσμάτων της έρευνας πάει από εργαστήρια σε γραμμές παραγωγής.

Επιπλέον, η εξάρτηση από την εισαγωγή των θεμελιωδών τμημάτων των ρομπότ οδηγεί σε υψηλό κόστος των εγχώριων ρομπότ, το οποίο οδηγεί σε έλλειψη ανταγωνιστικότητας. Το Υπουργείο Βιομηχανίας και Τεχνολογίας των Πληροφοριών σχεδιάζει να αναπτύξει ένα ρομποτικό οδικό χάρτη πορείας τεχνολογίας και να διαμορφώσει ένα σχέδιο ανάπτυξης για τη βιομηχανία, τμήμα του 13ου πενταετού σχεδίου (2016-2020). Ο στόχος είναι να θεσπιστεί ένα ανεπτυγμένων βιομηχανικών ρομποτικό τομέα από το 2020, με σημαντική βελτίωση στον τομέα της τεχνολογικής καινοτομίας και διεθνούς ανταγωνιστικότητας.

Κινητικότητα σε κλάδο παροχής υπηρεσιών υγείας μέσω διαδικτύου.

Η εταιρεία Tencent Holdings Ltd. προέβη σε επένδυση 70 εκ. δολ. στον μεγαλύτερο παροχέα υπηρεσιών υγείας μέσω του διαδικτύου, την DXY.cn. Ο ιδιοκτήτης της εταιρείας Tencent Martin Lau ανέφερε ότι η εταιρεία του μπορεί να διασυνδέσει τους επαγγελματίες του κλάδου υγείας με δεκάδες εκατομμύρια δυνητικούς αποδέκτες αυτών των υπηρεσιών. Η DXY είναι διαδικτυακή πύλη στην οποία είναι εγγεγραμμένοι 4 εκ. Κινέζοι ιατροί και λοιποί επαγγελματίες του κλάδου. Επιτρέπει σε επαγγελματίες του κλάδου να ανταλλάσσουν ιδέες και ευρήματα της επιστήμης τους και να έχουν πρόσβαση σε νέες κλινικές έρευνες και ειδήσεις του ευρύτερου κλάδου. Η στρατηγική που επιλέγει η DXY είναι να διασυνδέσει τους εγγεγραμμένους σε αυτήν επαγγελματίες με τους δυνητικούς πελάτες των υπηρεσιών υγείας. Ήδη η Tencent ανακοίνωσε ότι θα δημιουργήσει δυο εφαρμογές λογισμικού την «Family Medicine App» και την «DXY Doctor App» ώστε να υποστηρίξει την προσέγγιση των καταναλωτών.

Η είσοδος της Tencent στον κλάδο υπηρεσιών υγείας, αποτελεί επιβεβαίωση της διαμόρφωσης νέων όρων ανταγωνισμού, καθώς ολοένα και περισσότερο αποκτούν υψηλές αποδόσεις οι επενδύσεις στον κλάδο υγείας και μάλιστα μετά την απόφαση της κυβέρνησης τον περασμένο Σεπτέμβριο να επιτρέψει επενδύσεις και την είσοδο αλλοδαπών επιχειρήσεων. Ήδη η Spring Rain η μεγαλύτερη εταιρεία παροχής υπηρεσιών υγείας στην Κίνα μέσω κινητής τηλεφωνίας με 30 εκ. εγγεγραμμένους χρήστες και 40.000 ιατρούς ανακοίνωσε κατά 50 εκ. δολ. το μετοχικό της κεφάλαιο μέσω αναχρηματοδότησης που εγκρίθηκε από πιστωτικά ιδρύματα. Σκοπός της εταιρείας είναι η υποστήριξη των υπηρεσιών που παρέχει μέσω του λογισμικού App που έχει ήδη προωθήσει στην αγορά με την ονομασία «Clinic in the Air» με το οποίο επικοινωνούν οι ασθενείς με τους ιατρούς απευθείας είτε με SMS είτε με τηλεφωνική επικοινωνία.