



Εκθεση του ΟΟΣΑ για τις προοπτικές της ολλανδικής οικονομίας

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1
Εκθεση του ΟΟΣΑ για τις προοπτικές της ολλανδικής οικονομίας

1
Εξέλιξη διμερούς εμπορίου Ελλάδος – Ολλανδίας (Ιανουάριος-Μάιος 2020)

2
Σημαντική συρρίκωση της ολλανδικής οικονομίας το 2ο τρίμηνο

2
Πτωχεύσεις εταιρειών στην Ολλανδία στην εποχή του κορωνοϊού

3
Αναδιάρθρωση δραστηριοτήτων της ABN Amro

3
Σημαντικό αριθμό απολύσεων ανακοίνωσε το ολλανδικό ναυπηγείο

3
Η Shell εξετάζει το ενδεχόμενο αποχώρησής της από την Ολλανδία

4
Ο κινεζικός κολοσσός Huawei και το δίκτυο 5G γενιάς στην Ολλανδία

Η ολλανδική οικονομία έχει πληγεί σημαντικά από την πανδημία του ιού COVID-19. Η παραγωγή αναμένεται να μειωθεί κατά 8% το 2020 ενώ θα ακολουθήσει ανοδική πορεία το 2021 υπό την προϋπόθεση ότι θα ξεπεραστεί η τρέχουσα πανδημία και τα σχετικά περιοριστικά μέτρα θα συνεχίσουν να καταργούνται σταδιακά (1ο σενάριο).

Στο απευκταίο σενάριο δεύτερου κύματος του ιού αργότερα το 2020, το ΑΕγχΠ αναμένεται να μειωθεί κατά 10% και η ανάκαμψη θα είναι σημαντικά πιο αργή (το σενάριο του 2ου κύματος έξαρσης). Η πτώση της παραγωγής στην περίπτωση και των 2 σεναρίων οφείλεται στην μείωση της εγχώριας ζήτησης συμπεριλαμβανομένης της ιδιωτικής κατανάλωσης και των επενδύσεων. Μία συγκρατημένη αύξηση της κατανάλωσης θα αποτελέσει το έναυσμα της ανάκαμψης, ενώ οι επενδύσεις δεν θα ανακάμψουν λόγω της πλεονάζοντος δυναμικού (stock) και της παρατελαμένης αβεβαιότητας. Ωστόσο, και στα δύο σενάρια, η παραγωγή θα παραμείνει κάτω από τα προ κρίσης επί-

πεδα έως το τέλος του 2021. Η ανεργία θα παραμείνει αρκετά υψηλότερη από τα επίπεδα του 2019 καθ' όλη την διάρκεια του 2021. Το δημοσιονομικό ισοζύγιο θα είναι ελλειμματικό.

Η Κυβέρνηση έχει εφαρμόσει έγκαιρα μέτρα πολιτικής, συμπεριλαμβανομένης της στήριξης των μισθών σε ποσοστό έως και 90%, της αναβολής καταβολής φόρου και εγγυήσεων πιστωσης για επιχειρήσεις και παράλληλα έχει διευκολύνει την πρόσβαση στην κοινωνική πρόνοια για τους αυτοαπασχολούμενους.

Οι συνεχίζομενοι περιορισμοί, η χαμηλή εμπιστοσύνη καταναλωτών και το δυσμενές διεθνές περιβάλλον θα συμβάλουν στην διατήρηση του ΑΕΠ κάτω από το προ κρίσης επίπεδο στα τέλη του 2021 και στα δύο σενάρια. Αναμένεται η αύξηση της ανεργίας και η απασχόληση θα ανακάμψει μόνο εν μέρει και στα 2 σενάρια, ενώ η περιορισμένη ζήτηση θα ωθήσει τον πληθωρισμό σε αρνητικό πρόσημο για παρατεταμένη χρονική περίοδο. Το δημόσιο χρέος εκτιμάται ότι θα αυξηθεί από 48% του ΑΕΠ σε

65% και 72% στα αντίστοιχα σενάρια.

Οι διογκωμένοι ισολογισμοί των νοικοκυριών, παράλληλα με δανειακές υποχρεώσεις κυρίως σε στεγαστικά δάνεια μπορεί να οδηγήσει σε περαιτέρω πτώση της κατανάλωσης, ίδιως εάν υπάρξει πτώση τιμών των κατοικιών.

Δεν θεωρείται πιθανή η αύξηση των ανεξόφλητων χρεών σε ευνοϊκή δάνεια, ωστόσο, προβλήματα ρευστότητας στον επιχειρηματικό τομέα που θα θέτουν θέματα φρεγγυότητας των επιχειρήσεων θα μπορούσαν να προκαλέσουν αναστάτωση της χρηματοπιστωτικής αγοράς.

Στο μέλλον, η οικονομική πολιτική οφείλει να επικεντρωθεί σταδιακά στην αύξηση της ζήτησης παράλληλα με την αντιμετώπιση των διαρθρωτικών προκλήσεων της στέγασης και της συνταξιοδότησης, στην διεύρυνση της κάλυψης κοινωνικής ασφαλισης και στην μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου.

Εξέλιξη διμερούς εμπορίου Ελλάδος – Ολλανδίας (Ιανουάριος-Μάιος 2020)

	2020	2019	μεταβολή % 2020/19	% επί συνόλου 2020	% επί συνόλου 2019
Εξαγωγές	252,1	263,1	-4,20%	2,10%	1,90%
Εισαγωγές	1.132,30	1.061,70	6,60%	5,90%	4,60%
Ισοζύγιο	-880,18	-798,6	10,20%		
Ογκος	1.384,37	1.324,77	4,50%		
αξία εκ. €					

Κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2020, οι ελληνικές εισαγωγές από την Ολλανδία ακολούθωντας την γενικότερη τάση των εξαγωγών μας διεθνώς (μείωση -13,5% κυρίως λόγω της πανδημίας COVID-19), κατέγραψαν μείωση -4,9% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2019. Οι ελληνικές εισαγωγές, σε αντίθεση με την τάση μείωσης των εισαγωγών μας σε διεθνές επίπεδο (-16,8%), σημείωσαν άνοδο +6,6%. Ο όγκος του διμερούς εμπορίου παρουσίασε αύξηση +4,5%.

Από την μελέτη των στατιστικών στοιχείων παρατηρείται επίσης ότι, το μερίδιο των εξαγωγών μας προς την Ολλανδία ως προς το σύνολο των ελληνικών εξαγωγών διεθνώς καθώς και το μερίδιο των εισαγωγών κατέγραψαν αύξηση.

**Σύνταξη - Επιμέλεια
Ε. Δαϊρετζής
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'**

Σημαντική συρρίκνωση της ολλανδικής οικονομίας το 2^o τρίμηνο



<http://www.fbe.org/closing-legal-year-lets-get-digital-den-haag-29-06-18-2/>

Η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Ολλανδίας (CBS) ανακοίνωσε ότι η οικονομία της χώρας συρρικνώθηκε κατά το «πρωτοφανές» ποσοστό 8,5% το δεύτερο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Η εν λόγω πτώση αποδίδεται κατά το ίμιου στην μείωση των καταναλωτικών δαπανών κατά 10,4%. Το πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους το ΑΕΠ κατέγραψε πτώση 1,5%.

Λόγω της κρίσης, 3 εκατομμύρια άτομα τα περισσότερα εκ των οποίων βρίσκονταν σε μόνιμες θέσεις εργασίας έλαβαν κάποια μορφή εισοδηματικής στήριξης το δεύτερο τρίμηνο. Ταυτόχρονα, η κρίση του κοροναϊού αρχίζει επίσης να κάνει αισθητή την παρουσία της στην αγορά εργασίας. Συνολικά, καταγράφηκαν 322.000 λιγότερες θέσεις εργασίας το δεύτερο τρίμηνο τ.ε. σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο με αποτέλεσμα το ποσοστό ανεργίας να αυξηθεί κατά 26%. Η κατανάλωση των νοικοκυριών μείωθηκε κατά 10,4% το δεύτερο τρίμηνο τ.ε. σε σχέση με το πρώτο και κατά 11,8% σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο 2019.

Οι εξαγωγές και οι εισαγωγές μειώθηκαν κατά 12,4% το δεύτερο τρίμηνο σε σχέση με το πρώτο και κατά 10,7% σε σύγκριση με το δεύτερο τρίμηνο του 2019.

Οι κρατικές δαπάνες κατέγραψαν πτώση κατά 3% σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο και κατά 3,5% σε σύγκριση με το δεύτερο τρίμηνο 2019.

Οι εμπόριο, οι μεταφορές και η τροφοδοσία κατέγραψαν μείωση 16,6% το 2^o τρίμηνο τ.ε. σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Περισσότερο επλήγησαν τα ξενοδοχεία και οι επιχειρήσεις εστίασης.

Ο τομέας της υγείας (υγειονομικής, περιθαλψης) κατέγραψε μείωση 21%. Ο τομέας των υπηρεσιών συρρικνώθηκε κατά 12,4%. Περισσότερο επλήγησαν τα προσωρινά γραφεία απασχόλησης, τα ταξιδιωτικά γρα-

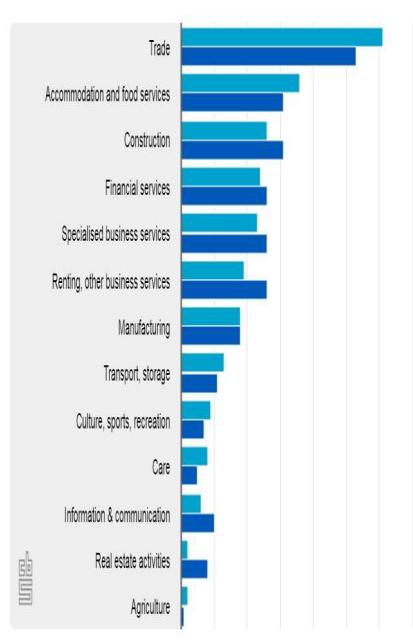
φεία, οι υπηρεσίες πολιτισμού και αθλητισμού.

Η βιομηχανία συρρικνώθηκε κατά 7,9%. Περισσότερο επλήγη η βιομηχανία εξοπλισμού μεταφορών.

Οι κατασκευές, την εξεταζόμενη περίοδο, κατέγραψαν συγκριτικά μικρή πτώση 4,2%.

Καίτοι η συρρίκνωση της οικονομίας το 2^o τρίμηνο τ.ε. κατέρριψε όλα τα αρνητικά ρεκόρ, οι απώλειες ήταν μικρότερες, σε σύγκριση με άλλες χώρες του ευρώ. Η Eurostat υπολόγισε στα τέλη Ιουλίου ότι το ΑΕγχΠ στις χώρες της Ζώνης του ευρώ θα συρρικνωθεί κατά 12,1% και στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά 11,9%. Το Ηνωμένο Βασίλειο κατέγραψε μείωση 20,4%, η Γερμανία 10,1% και το Βέλγιο 12%. Επίσης, η πτώση του ΑΕΠ στην Σουηδία ήταν της ίδιας τάξης με την Ολλανδία παρά το γεγονός ότι τα περιοριστικά μέτρα στην Σουηδία ήταν σαφώς πιο χαλαρά.

Number of bankruptcies of businesses and institutions (excluding sole proprietorships) by sector



Πτωχεύσεις εταιρειών στην Ολλανδία στην εποχή του κορωνοϊού – Αμελητέες οι έως τώρα επιπτώσεις της πανδημίας

Όπως καταδεικνύουν τα μέχρι τώρα στοιχεία της ολλανδικής στατιστικής υπηρεσίας ο κορωνοϊός στη χώρα δεν είχε ιδιαίτερες επιπτώσεις αναφορικά με τις πτωχεύσεις των επιχειρήσεων. Έτσι, το 1ο εξάμηνο του 2020 ο αριθμός των πτωχεύσεων παρέμεινε στο ίδιο επίπεδο με αυτόν της αντίστοιχης περιόδου του 2019, σε όλη το επτάμηνο του έτους (είκοσι εννέα πρώτες εβδομάδες) ο συνολικός αριθμός των επιπτώσεων ανήλθε στις 2.090, ήτοι κατά 15 λιγότερες σε σύγκριση με τις πτωχεύσεις της αντίστοιχης περιόδου του 2019.

Θα πρέπει να αναφερθεί, αναφορικά με την πορεία των πτωχεύσεων στη χώρα, ότι ο αριθμός τους έφθασε στο υψηλότερο σημείο τον Μάιο του 2013, με 816 σημειωθείσες πτωχεύσεις. Στη συνέχεια άρχισε να σημειώνεται μείωση στον αριθμό τους έως τον Σεπτέμβριο του 2018, όταν οι πτωχεύσεις έφθασαν στις 224. Εκτότε παραμένουν σε σχετικά σταθερό επίπεδο.

Σημειώνεται ότι στην Ολλανδία μπορεί να παρέλθουν αρκετές εβδομάδες από την υποβολή της αίτησης κήρυξης πτώχευσης έως την έκδοση της σχετικής δικαστι-

κής απόφασης. Από τη 14^η εβδομάδα του έτους δε, τα ολλανδικά δικαστήρια χορηγούν στους οφειλέτες μεγαλύτερη προθεσμία, συγκεκριμένα τεσσάρων εβδομάδων, για τις σχετικές με την υποβολή της πτώχευσης διαδικασίες, εκτός εάν κάποια συγκεκριμένη περίπτωση κρίθει επειγούσα. Επιπλέον, η ολλανδική κυβέρνηση έχει συστήσει ένα πακέτο εκτάκτου ανάγκης για την οικονομία και την αγορά εργασίας, προκειμένου να παράσχει την απαραίτητη ενίσχυση στις ολλανδικές επιχειρήσεις.

Αναδιάρθρωση δραστηριοτήτων της ABN Amro

Η τράπεζα ABN Amro ανακοίνωσε ότι πρόκειται να περικόψει 800 από τις 2.500 θέσεις εργασίας στην μονάδα επενδυτικής τραπεζικής CIB και να αποσυρθεί από τις δραστηριότητες της εκτός Ευρώπης καθώς το χρηματοπιστωτικό ίδρυμα προσπαθεί να αναδιαρθρώσει συνολικά τις δραστηριότητες του μετά το πλήγμα που επέφερε η κρίση του κορωνοϊού. Ο διευθύνων σύμβουλος της ολλανδικής τράπεζας ανέφερε ότι, η τράπεζα θα εσπιάσει πλέον σε «τομείς διοπούμε να επιτύχουμε οικονομίες κλιμακώς, οπότε θα επικεντρωθούμε στις Κάτω Χώρες και την Βορειοδυτική Ευρώπη». Ταυτόχρονα, η μονάδα επενδυτι-

κής τραπεζικής (business banking) CIB της τράπεζας θα αποσυρθεί από όλες τις τραπεζικές δραστηριότητες εκτός Ευρώπης καθώς επίσης και από τις μη βασικές της δραστηριότητες τα επόμενα τρία έως τέσσερα χρόνια.

Η τράπεζα, στην οποία το κράτος κατέχει το 56% των μετοχών, κατέγραψε ζημίες ύψους 5 εκατ. € το δεύτερο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, παρά την μείωση του λειτουργικού κόστους κατά 8%. Από τα λειτουργικά κέρδη ύψους 786 € ποσό 703 εκατ. € κατευθύνθηκε στην κάλυψη επισφαλών χρεών - εκ των οποίων 591 εκατ. καταβλήθηκαν στην CIB.

Επίσης, το πρώτο τρίμηνο τ.ε., η ABN Amro κατέγραψε ζημίες 395 εκατ. € για πρώτη φορά σε 6,5 χρόνια. Οι εν λόγω απώλειες αφορούσαν επίσης την CIB σε σχέση με ένα αμερικανικό επενδυτικό ταμείο ενώ αναμένονται τα αποτελέσματα ποινικής έρευνας που αφορά νομιμοποίηση εσόδων από παράνομη δραστηριότητες.

Η μετοχή της τράπεζας από τις αρχές του 2020, έχει απωλέσει το 47% της αξίας της, έναντι απωλειών 32% του τραπεζικού δείκτη Stoxx 600 στο Χρηματιστήριο του Αμερικανικού.



<https://www.ad.nl/economie/abn-amro-verliest-honderden-miljoenen-euro-s-door-coronacrisis~afc39c7f/168835941/>

Σημαντικό αριθμό απολύσεων ανακοίνωσε το ολλανδικό ναυπηγείο «Damen Shipyards»

Ο όμιλος Damen Shipyards, στον οποίο ανήκει το μεγαλύτερο ναυπηγείο της Ολλανδίας, ανακοίνωσε ότι θα προχωρήσει σε περίπου 1.050 απολύσεις. Οι περισσότερες απολύσεις (870) θα γίνουν στην Ρουμανία, ενώ στην Ολλανδία θα απολυθούν 173 εργαζόμενοι.

Η Damen Shipyards, που κατασκευάζει μεταξύ άλλων πολεμικά σκάφη και απασχολεί σε παγκόσμιο επίπεδο 13.000 εργαζομένους, αντιμετωπίζει μεγάλες οικονομικές απώλειες λόγω μείωσης δραστηριότητας στον τομέα της υπεράκτιας εξόρυξης πετρελαίου ως επακόλουθο

της χαμηλής τιμής του πετρελαίου. Ειδικότερα, τέσσερα έργα «off shore» εξόρυξης υδρογονανθράκων, υπήρξαν η αιτία η εταιρεία να καταγράψει το 2019 απώλειες ύψους 287 εκ. ευρώ, οι μεγαλύτερες στην 93ετή ιστορία της εταιρίας. Επίσης, η πανδημία του κορωνοϊού επέφερε σημαντική μείωση των παραγγελιών.

Η προγραμματισμένη αναδιογράνωση της εταιρείας αφορά κυρίως στην λεγόμενη κατηγορία «Mid-Sized Vessels», δηλ. την κατασκευή φέριμποτ, σκαφών βυθοκόρησης και περιπολικών σκαφών για ξένες ακτοφυλακές

όπου απασχολούνται 5.000 ατόμα.

Για το 2020, η Damen Shipyards έχει λάβει παραγγελίες ύψους 4,6 δις. ευρώ από το Γερμανικό Πολεμικό Ναυτικό για την κατασκευή 4 φρεγατών. Επίσης, πρόκειται να κατασκευάσει 4 φρεγάτες για το Πολεμικό Ναυτικό της Ολλανδίας και του Βελγίου. Παράλληλα, η Damen (σε συνεργασία με την σουηδική Saab) είναι μία από τις υποψήφιες εταιρείες να αναλάβει την αντικατάσταση του στόλου των ολλανδικών υποβρυχίων Walrus.



<https://maritimetechnology.nl/en/damen-shipyards-group-assumes-operational-control-at-mangalia-shipyard/>

Η Shell εξετάζει το ενδεχόμενο αποχώρησή της από την Ολλανδία

Με το επιχείρημα ότι η ολλανδική κυβέρνηση το 2018 αναθεώρησε την δεδηλωμένη πρόθεσή της για κατάργηση του φόρου μερισμάτων, η ολλανδο-βρετανική πολυευθνική εταιρεία πετρελαίου και φυσικού αερίου Shell ανακοίνωσε, ότι εξετάζει το ενδεχόμενο μεταφοράς της έδρας της εκτός Ολλανδίας. Επισημαίνεται ότι, η κυβέρνηση Rutte αναγκάστηκε λόγω ισχυρής πίεσης της αντιπολίτευσης και της κοινής γνώμης να ανακαλέσει προηγούμενη απόφασή της για κατάργηση

του φόρου μερισμάτων, ο οποίος αποφέρει ετησίως στην Ολλανδία 2 δις ευρώ. Η Shell υπόκειται αυτή τη στιγμή σε δύο φορολογικά καθεστώτα (Βρετανίας και Ολλανδίας) Το όλο πρόβλημα, σύμφωνα με παραπορτές, έγκειται στο γεγονός ότι η βρετανική Εφορία, σε αντίθεση με άλλες χώρες, δεν αποζημιώνει τους βρετανούς μετόχους για τους φόρους τους οποίους πληρώνουν επί των μερισμάτων τους στην αλλοδαπή, εν προκειμένω στην Ολλανδία.

Η επικρατούσα εντύπωση ότι, γενεσιούργος αιτία πίσω από τη σκέψη για αποχώρηση της Shell από την Ολλανδία, είναι οι έντονες πιέσεις από πλευράς βρετανών μετόχων για μεταφορά της κεντρικής έδρας από την Χάγη στο Λονδίνο. Πιθανή αποχώρηση της Shell θα σήμαινε ότι μια δεύτερη από τις μεγάλες εταιρίες στην Ολλανδία στρέφει την πλάτη της στην χώρα. Προ μηνός, η Unilever, επίσης πολυευθνική με βρετανικές-ολλανδικές ρίζες, ανακοίνωσε ότι θα γίνει αμιγώς βρετανική εταιρεία.



https://en.wikipedia.org/wiki/Royal_Dutch_Shell#/media/File:Oil_platform.jpeg

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΓΗ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Διεύθυνση:
Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,
The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος):
10.00 - 17.00

Τηλέφωνο:
(0031 70) 356 1199

Ηλ.Ταχυδρομείο:
ecocom-hague@mfa.gr

Ιστοσελίδα
www.agora.mfa.gr



Ο κινεζικός κολοσσός Huawei και το δίκτυο 5^{ης} γενιάς στην Ολλανδία

Το θέμα της κινεζικής εταιρείας Huawei και του δικτύου 5G καθώς και οι οικονομικές και πολιτικές του προεκτάσεις απασχολούν τον τύπο της χώρας. Φαίνεται ότι η Κυβέρνηση κάνει διάκριση μεταξύ του κεντρικού δικτύου υποδομών 5G και των άλλων λιγότερο ευάλωτων υποδομών και πιστεύει ότι σε κάθε περίπτωση, το κεντρικό δίκτυο δεν πρέπει να «πέσει στα χέρια ενός κακόβουλου παρόχου» και υπ' αυτήν την έννοια η Κυβέρνηση έχει το δικαίωμα να αποκλείσει ορισμένες εταιρείες για την ασφάλεια του δικτύου.

Η Huawei έχει κατηγορηθεί ότι δημιουργεί κενά για την εκτροπή πληροφοριών στην κινεζική κυβέρνηση χωρίς ωστόσο να έχει αποδειχθεί τίποτε σχετικό ενώ η εταιρεία αρνείται οποιαδήποτε παραβιαση.

Οι εταιρείες οφείλουν να επιλέξουν περισσότερους από έναν παρόχο για το κεντρικό δίκτυο υποδομής 5G και μ' αυτόν τον τρόπο, η επιρροή μιας εταιρείας στο δίκτυο παραμένει περιορισμένη. Ωστόσο, στην πράξη, αυτό είναι πιο δύσκολο, καθώς ο εξοπλισμός από διαφορετικούς προμηθευτές, όπως η Huawei και η Nokia, δεν είναι

πάντα συμβατός. Αναλυτές πιστεύουν ότι ενδεχόμενη διακοπή δεσμών με την Huawei, θα είχε σημαντικό κόστος για την χώρα.

Ερευνά για τις επιπτώσεις του αποκλεισμού της Huawei από τις χώρες της ΕΕ εκτιμά ότι, στην περίπτωση της Ολλανδίας, η οικονομία της χώρας θα υποστεί απώλειες κατά περίπου 1,6 δις. € λόγω καθυστερήσεων στην ανάπτυξη του δικτύου 5G και μείωσης του ανταγωνισμού.

Στην Ολλανδία λειτουργούν περίπου 17.000 κεραίες εκ των οποίων οι 11.000 φέρουν εξοπλισμό κινεζικής προέλευσης για δίκτυα 2G, 3G, 4G και 5G. Το κόστος αφαιρεσης εν λόγω εξοπλισμού από κάθε κεραία ανέρχεται σε 10.000 ευρώ ήτοι συνολικά 110 εκ. €. Εάν το υπουργικό συμβούλιο αποκλείσει εξοπλισμό κινεζικής προέλευσης στις κεραίες αναμετάδοσης, το κόστος για τις εταιρείες θα είναι μεγαλύτερο.

Η επίσημη απόφαση της Κυβέρνησης αναμένεται να ανακοινωθεί το φθινόπωρο. Ωστόσο, υπάρχει μια γενική διοικητική εντολή που μπορεί να αποτελέσει το προοίμιο για τον αποκλεισμό της Huawei: «οι πάροχοι τηλεπι-

κοινωνιών δύνανται να λάβουν αποζημίωση για το κόστος αντικατάστασης των συσκευών τους προέλευσης Κίνας».

Περαιτέρω, η Huawei έχει συνάψει συμφωνία με δύο πανεπιστήμια υψους 3,5 εκ € για έρευνα σχετικά με ανάπτυξη τεχνητής νοημοσύνης. Η εν λόγω συμφωνία έχει την έγκριση των υπηρεσιών ασφαλείας καθώς και των υπουργείων Οικονομικών και Παιδείας, παρά τις έντονες αντιδράσεις του Υπουργικού Συμβουλίου. Ωστόσο, το Υπουργείο Οικονομίας, έχει προειδοποιήσει σχετικά για «δυνητικά μεγάλους κινδύνους». Σύμφωνα με εκπρόσωπους των δύο πανεπιστημάτων, οι υπηρεσίες ασφαλείας ήταν ικανοποιημένες με τις εγγυήσεις που τους παρείχαν κατά πιθανής υποκλοπής τεχνογνωσίας.

Επίσης, τα κόμματα του κυβερνητικού συνασπισμού έχουν σοβαρές επιφυλάξεις σχετικά με την επίμαχη συμφωνία. Το μεγαλύτερο κόμμα του κυβερνητικού συνασπισμού VVD περιγράφει την συνεργασία ως «σε κάθε περίπτωση ανεπιθύμητη» και καλεί τον υπουργό Παιδείας να συζητήσει με τα πανεπιστήμια «εάν θα ήταν σοφότερο να σταματήσει αυτή η συνεργασία».



<https://www.dreamstime.com/voorburg-netherlands-june-entrance-huawei-headquarters-office-building-dutch-office-huawei-office-netherlands-image151869268>