



Προβλέψεις Γραφείου Ανάλυσης Οικονομικής Πολιτικής για την πορεία της ολλανδικής οικονομίας

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Προβλέψεις Γραφείου Ανάλυσης Οικονομικής Πολιτικής για την πορεία της ολλανδικής οικονομίας	Σελ. 1
Επιβεβαίωση από την Fitch Ratings της πιστοληπτικής αξιολόγησης της Ολλανδίας στο «AAA» με σταθερή προοπτική.	Σελ. 2
Αντιδράσεις Ολλανδίας μετά την επικύρωση από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο της απαγόρευσης αλιείας με χρήση ηλεκτρικού ρεύματος.	Σελ. 2
Ενεργειακή μετάβαση στην Ολλανδία	Σελ. 3
Η αγορά μετοχών από την γαλλικό κράτος μειώνει το ολλανδικό μερίδιο στην Air France – KLM	Σελ. 3
Επιχειρηματικά Νέα	Σελ. 4
Οικονομικοί Δείκτες	Σελ. 5
Πορεία Χρηματιστηρίου	Σελ. 6

Σύμφωνα με Εκθεση του Γραφείου Ανάλυσης Οικονομικής Πολιτικής (Netherlands Bureau for Economic Policy Analysis) και υπό την αίρεση αύξησης των ποσοστών εμβολιασμού στην Ολλανδία και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες καθώς και άρσης των περιορισμών, η οικονομία αναμένεται να αυξηθεί κατά 2% το 2021 και 3,5% το 2022. Η ανεργία, η οποία μέχρι στιγμής παρέμεινε σε χαμηλά επίπεδα, εν μέρει λόγω των γενναϊόδωρων μέτρων στήριξης, αναμένεται να αυξηθεί στο 5% και εν συνέχεια να μειωθεί στο 4,5% κατά την διάρκεια του επόμενου έτους.

Λόγω του δεύτερου κύματος της πανδημίας, τα στοιχεία οικονομικής ανάπτυξης για το 2021 είναι ελαφρώς χαμηλότερα από αυτά των προηγούμενων προβλέψεων του Νοεμβρίου. Η σημαντική μείωση της

ανεργίας τους τελευταίους μήνες οδήγησε σε αναθεώρηση προς τα κάτω της προβλεπόμενης ανεργίας. Σύμφωνα με τον Διευθυντή του Γραφείου Ανάλυσης Οικονομικής Πολιτικής «παρά την αρνητική εξέλιξη της πανδημίας, η οικονομία έχει αποδειχθεί ανθεκτική. Επίσης, παρά τα περιοριστικά μέτρα που έχουν επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό συγκεκριμένους τομείς, η οικονομία στο σύνολό της βρίσκεται σε σχετικά καλό επίπεδο. Η ανάκαμψη είναι μεν ορατή, αλλά ακόμη και όταν τεθεί υπό έλεγχο η πανδημία, οι οικονομικές επιπτώσεις της κρίσης θα συνεχίσουν να είναι αισθητές. Οι πολιτικές στήριξης πρέπει να καταργηθούν και να αντικατασταθούν από πολιτικές που αποσκοπούν στην οικονομική ανάκαμψη».

Η εν λόγω Εκθεση αναφέρει ότι η ύφεση λόγω

πανδημίας θα οδηγήσει το τρέχον έτος σε επιβράδυνση αύξησης μισθών και συνεπώς σε μείωση της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών. Οι μισθολογικές αυξήσεις την διετία 2021-22 θα διαμορφωθούν σε 1,5% έναντι 2,7% το 2020. Λόγω της μείωσης των φόρων και των ασφαλιστρών, το 2021 θα παρατηρηθεί αύξηση της αγοραστικής δύναμης κατά 0,7%, ποσοστό χαμηλότερο από το 2,4% του 2020.

Το δημόσιο έλλειμμα θα ανέλθει σχεδόν στο 6% του ΑΕΠ το τρέχον έτος και εν συνέχεια θα μειωθεί σε 1,7% το 2022, λόγω λήξης των μέτρων οικονομικής στήριξης και αύξησης των φορολογικών εσόδων. Επίσης ο δείκτης χρέους αναμένεται να μειωθεί το επόμενο έτος στο 57% του ΑΕΠ.

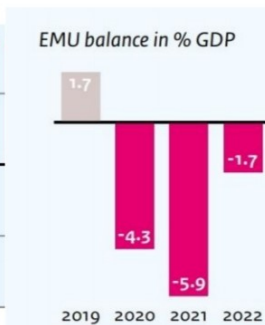
Σύνταξη - Επιμέλεια

Ευάγγελος Δαϊρετζής
Ελένη Καραγιάννη
Βικέντιος Μπουικέμα

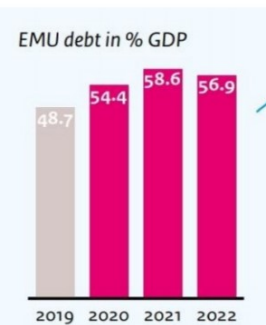
Εξέλιξη του ΑΕΠ



Δημόσιο έλλειμμα



Δημόσιο χρέος



Επιβεβαίωση από την Fitch Ratings της πιστοληπτικής αξιολόγησης της Ολλανδίας στο «AAA» με σταθερή προοπτική.



Ο οίκος αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας Fitch Ratings επιβεβαίωσε πρόσφατα την πιστοληπτική αξιολόγηση της Ολλανδίας στο «AAA» με σταθερή προοπτική. Την εν λόγω βαθμολογία την στηρίζει στην υψηλή προστιθέμενη αξία που παράγει η ευέλικτη, ανοιχτή και εξωστρεφής οικονομία της χώρας, η οποία διαθέτει ισχυρούς και αποτελεσματικούς θεσμούς, όπως επιβεβαιώνουν και οι «δείκτες διακυβέρνησης» της Παγκόσμιας Τράπεζας. Το δημόσιο χρέος της Ολλανδίας έχει αυξηθεί περαιτέρω, υπερβαίνοντας το όριο που θέτει η διαβάθμιση «AAA», ως αποτέλεσμα της πολιτικής αντιμετώπισης των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού το 2020. Ωστόσο, η ορθή

δημοσιονομική διαχείριση και τα κυβερνητικά σχέδια για περιορισμό του ελλείμματος από το 2022, οδηγούν στην εκτίμηση ότι ο δείκτης χρέους θα μειωθεί μεσοπρόθεσμα μετά την υποχώρηση της πανδημίας.

Σύμφωνα με την Fitch, η πανδημία συνεχίζει να επηρεάζει την οικονομία και την δημοσιονομική θέση της χώρας όπως και τις λοιπές οικονομίες της ΕΕ. Το ΑΕΠ συρρικνώθηκε κατά 3,7% το 2020. Πρόκειται για σχετικά ήπια μείωση σε σύγκριση με την συρρίκνωση της οικονομίας της Ευροζώνης κατά 6,6% και κατά 4,9% της Γερμανίας, του μεγαλύτερου εμπορικού εταίρου της Ολλανδίας. Σύμφωνα με τον οίκο αξιολό-

γησης, οι καλύτερες συγκριτικά επιδόσεις της ολλανδικής οικονομίας οφείλονται κυρίως στην σχετική ευελιξία της οικονομίας και στην αποτελεσματικότητα της πολιτικής για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας.

Ο οίκος αξιολόγησης προβλέπει οικονομική ανάκαμψη 3,3% το 2021 και 3,4% το 2022, λόγω αύξησης της εσωτερικής ζήτησης και βελτίωσης των εξωτερικών συνθηκών. Ωστόσο, υπό το φως της πρόσφατης αύξησης κρουσμάτων, των περιοριστικών μέτρων και του αργού ρυθμού εμβολιασμού, η Fitch εκτιμά ότι το ΑΕΠ της Ολλανδίας θα ανακάμψει στα προ πανδημίας επίπεδα προς το τέλος του 2021.

Αντιδράσεις Ολλανδίας μετά την επικύρωση από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο της απαγόρευσης αλιείας με χρήση ηλεκτρικού ρεύματος.

Επικύρωση από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για απαγόρευση αλιείας με χρήση ηλεκτρικού ρεύματος δημιούργησε έντονες αντιδράσεις στην Ολλανδία. Στις αρχές του 2019, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, παρά τις προσπάθειες των Ολλανδών ευρωβουλευτών, ψήφισε υπέρ της εν λόγω απαγόρευσης. Τότε, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είχε ψηφίσει υπέρ δέσμης μέτρων για τη "διατήρηση των ιχθυοποθεμάτων και την προστασία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων", που περιελάμβανε και την απαγόρευση αλιείας με χρήση ηλεκτρικού ρεύματος. Εν συνεχεία, η ολλανδική πλευρά προσέφυγε στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, το οποίο όμως

επικύρωσε πρόσφατα την εν λόγω απαγόρευση.

Αντιδρώντας στην ανωτέρω δικαστική απόφαση, Ολλανδική Ένωση Αλιείας "Visned" επικαλείται επιστημονική έρευνα, που αποδεικνύει ότι η αλιεία με χρήση ηλεκτρικού ρεύματος οδηγεί σε σημαντικά λιγότερη κατανάλωση καυσίμων (40%-50%) και λιγότερη διαταραχή στον θαλάσσιο πυθμένα. Αντίδραση, επίσης, υπήρξε και από πλευράς ολλανδικών επαγγελματικών οργανώσεων καθώς τα τελευταία εκ των 84 ολλανδικών αλιευτικών που επιτρέπεται να αλιεύουν με χρήση ηλ. ρεύματος θα πρέπει να σταματήσουν την δραστηριότητα τους έως την 1η Ιουλίου.

Οι Ολλανδοί αλιείς βρίσκο-

νται αντιμέτωποι και με τις περιορισμένες ποσοστώσεις αλιείας συνεπεία Brexit. Επίσης έχουν λιγότερες αλιευτικές περιοχές, λόγω των υπεράκτιων αιολικών πάρκων. Επιπλέον υπάρχουν τοποθεσίες, όπου δεν επιτρέπονται συγκεκριμένες μέθοδοι αλιείας. Σε αυτά θα πρέπει να συνυπολογισθεί και η πτώση ζήτησης λόγω πανδημίας που έπληξε την ολλανδική αλιευτική βιομηχανία.

Η Ολλανδία ελπίζει ότι μέσω νέων επιστημονικών εκθέσεων το αρμόδιο Συμβούλιο Υπουργών ΕΕ, αλλά και το ίδιο το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα μεταβάλουν την θέση τους, δεδομένου ότι η αλιεία με χρήση ηλεκτρικού ρεύματος κρίνεται ως φιλική προς το περιβάλλον.

<https://www.universalpersonality.com/even-eu-judges-tell-netherlands-to-forget-electro-pulse-fishing-and>



Ενεργειακή μετάβαση στην Ολλανδία

Σύμφωνα με Έκθεση της εταιρείας συμβούλων PwC 4 μεγάλες ολλανδικές εταιρείες ενεργειακών δικτύων πρόκειται να επενδύσουν 102 δισ. € την επόμενη 30ετία σε έργα επέκτασης και ενίσχυσης του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο ενεργειακής μετάβασης της οικονομίας.

Το μεγαλύτερο κόστος αφορά σύνδεση υπεράκτιων αιολικών παρκων, τοποθέτηση καλωδίων υψηλής τάσης και λειτουργία υποσταθμών μετασχηματισμού τάσης. Υπολογίζεται ότι η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας θα είναι τουλάχιστον διπλάσια το 2050, κυρίως λόγω ηλεκτροκίνησης της βιομηχανίας και των logistics.

Ήδη οι εταιρείες ενεργειακών δικτύων έχουν επενδύσει σημαντικά ποσά και προβλέπεται αξιόλογη αύξηση τους τις επόμενες δεκαετίες. Ωστόσο οι χρηματοδοτικές ανάγκες τις οποίες συνεπάγονται τέτοια δημιουργούν προβλη-

ματισμό στις εν λόγω εταιρείες (που ανήκουν στην Κεντρική Κυβέρνηση, τις Περιφέρειες και τους Δήμους) ως προς την κάλυψη της διαφοράς μεταξύ εσόδων και δαπανών, η οποία εκτιμάται σε 41 δισ. € έως το 2050. Υπολογίζεται ότι 20 έως 30 δισ. € θα αφορούν τόκους για δάνεια που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση των έργων. Οι Περιφέρειες και οι Δήμοι αντιδρούν στην κάλυψη των εξόδων με μετακύλιση τους στους πολίτες μέσω αύξησης φορολογίας, ενώ οι εταιρείες ενεργειακών δικτύων αμφισβητούν την δυνατότητα των κυβερνήσεων να δανειστούν φθηνά.

Η Έκθεση της PwC προτείνει τροποποίηση του νόμου ώστε πέραν της κρατικής συμμετοχής, να επιτρέπει στα συνταξιοδοτικά ταμεία να είναι μέτοχοι σε εταιρείες δικτύου. Ως εναλλακτική λύση υποστηρίζει την χρηματοδότηση μέσω δημόσιων πό-

ρων.

Η PwC εκτιμά ότι έως το 2050 το μέσο κόστος δικτύου ανά νοικοκυριό θα αυξηθεί από 440 € ετησίως «μόνο» σε 600 €, αύξηση «λογική» λόγω αύξησης πληθυσμού και συνεπώς αύξηση του αριθμού των συνδέσεων και άρα κατανομή του κόστους σε μεγαλύτερο αριθμό πελατών.

Η Ολλανδία το 2002 έχει ήδη πετύχει τον στόχο μείωσης κατά 25% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε σύγκριση με το 1990, ωστόσο απαιτείται επιτάχυνση ενεργειών για πλήρη ενεργειακή μετάβαση της χώρας, ήτοι εκπομπές 2,5% - 0% έως το 2050.

Σύμφωνα με την Έκθεση, το 2030 οι εκπομπές CO2 θα είναι 44% λιγότερες από ότι το 2019, ενώ η εγκατεστημένη ισχύς αιολικής και ηλιακής ενέργειας θα αυξηθεί από 35 σε 59 gigawatts.



<https://gr.pinterest.com/pin/313211349062417430/>

Η αγορά μετοχών από την γαλλικό κράτος μειώνει το ολλανδικό μερίδιο στην Air France - KLM

Σύμφωνα με τα εγχώρια ΜΜΕ, η ολλανδική Κυβέρνηση, σε αντίθεση με τη γαλλική, δεν εμφανίζεται διατεθειμένη να διατηρήσει το ποσοστό συμμετοχής της στον όμιλο Air France - KLM ενισχύοντας την KLM. Στις αρχές του 2019 το ολλανδικό κράτος απέκτησε μερίδιο 14% καταβάλλοντας 744 εκ. € στον εν λόγω όμιλο (το ίδιο δηλαδή ποσοστό με τη Γαλλία), με σκοπό την αύξηση της ολλανδικής επιρροής. Πλέον, η τιμή της μετοχής έχει μειωθεί κατά το ήμισυ και η Ολλανδία εγκαταλείπει το 14% της συμμετοχής της. Έτσι, η ολλανδική Κυβέρνηση δεν πρόκειται να συμμετάσχει στην έκδοση δικαιωμάτων που έχει ανακοινωθεί με σκοπό την ενίσχυση της διαβρωμένης κεφαλαιακής θέσης της Air France-KLM. Αντίθετα, η

γαλλική Κυβέρνηση πρόκειται να αγοράσει μέρος των 240 εκ. νέων μετοχών που θα εκδοθούν καθώς επίσης και να μετατρέψει το δάνειο που είχε πάρει στην αεροπορική εταιρεία, ύψους 3 δισεκατομμυρίων ευρώ, σε ομόλογα χωρίς ημερομηνία λήξης.

Ως αποτέλεσμα της ανωτέρω απόφασης της ολλανδικής Κυβέρνησης, το ποσοστό συμμετοχής της Ολλανδίας στον όμιλο θα μειωθεί στο 9,3%. Επιπλέον, το γαλλικό μερίδιο στον όμιλο θα υπερδιπλασιαστεί στο 29,9%, φθάνοντας ακριβώς κάτω από το όριο στο οποίο καθίσταται υποχρεωτική για τον μέτοχο η υποβολή προσφοράς για την εξαγορά ολόκληρου του ομίλου - κάτι το οποίο η γαλλική πλευρά δεν θα ήταν διατε-

θειμένη να πράξει. Σύμφωνα με την ολλανδική Κυβέρνηση, η αλλαγή στο ποσοστό συμμετοχής των μετόχων δεν θα επηρεάσει την προστασία του δημοσίου συμφέροντος της χώρας, καθώς το ολλανδικό κράτος παραμένει σημαντικό μέτοχος και σημαντικό εμπλεκόμενο μέρος για την εταιρεία.

Κατά την Κυβέρνηση, το δημόσιο συμφέρον εξυπηρετείται κυρίως με τη βελτίωση των λεγόμενων κρατικών εγγυήσεων, οι οποίες, έπειτα από συμφωνία με την Γαλλία τον περασμένο Ιούνιο, παρατείνονται από εννέα μήνες σε πέντε χρόνια. Η Γαλλία συμφώνησε για την παράταση αυτή μόνον αφ' ης στιγμής η Ολλανδία παρέσχε στην KLM πακέτο στήριξης για τον κορωνοϊό ύψους 3,4 δισ. €.



<https://nos.nl/artikel/2375988-miljoenenbonus-voor-topman-air-france-klm-die-overheidssteun-regelde>

Επιχειρηματικά Νέα

teamblue

Η ολλανδοβελγική εταιρεία φιλοξενίας ιστοσελίδων "Team Blue" αποκτά παρουσία στην ελληνική αγορά μέσω της εξαγοράς της εταιρείας "Enartia", η οποία δραστηριοποιείται στην παροχή υπηρεσιών διαδικτύου. Πρόκειται για μία σημαντική ελληνική εταιρεία του τομέα φιλοξενίας ιστοσελίδων (webhosting), η οποία ξεκίνησε το 2004 και έχει 84.000 πελάτες, 120.000 φιλοξενοούμενους τομείς (hosted domains) και 320.000 υπό διαχείριση τομείς (domains under management). Η "Team Blue" εκτιμά ότι η Enartia διαθέτει δυνατότητες για περαιτέρω ανάπτυξη. Σύμφωνα με δημοσιεύματα, η εξαγορά δεν πρόκειται να φέρει καμία αλλαγή στη διοίκηση και το προσωπικό της Enartia ενώ δεν ανακοινώθηκαν οι οικονομικοί όροι της συμφωνίας.

enartia
GROUP OF BRANDS

Η εταιρεία "Team Blue" δημιουργήθηκε το 2019 μέσω της συγχώνευσης της βελγικής Combell και της ολλανδικής TransIP. Ο όμιλος έχει περίπου δύο εκατομμύρια πελάτες και 1.500 υπαλλήλους και για εφέτος αναμένει να επιτύχει κύκλο εργασιών περίπου 300 εκατομμυρίων ευρώ. Η ολλανδοβελγική εταιρεία στοχεύει κυρίως σε «ανώριμες» αγορές, με σκοπό την ταχεία κατάκτηση ηγετικής θέσης. Προς το παρόν, όπως τουλάχιστον υποστηρίζει η εταιρεία, το έχει επιτύχει αυτό σε δέκα χώρες. Μεταξύ των τελευταίων εξαγορών της "Team Blue" συμπεριλαμβάνονται η τσεχική εταιρεία Webnode, η βουλγαρική SuperHosting και δύο τουρκικές εταιρείες ενώ η Enartia αποτελεί τη δωδέκατη εξαγορά του ομίλου. Βάσει της σχετικής πολιτικής της "Team Blue" τέλος, οι αποκτώμενες εταιρείες συνεχίζουν ως επί το πλείστον να λειτουργούν διατηρώντας τα ονόματά τους, ενώ γίνεται προσπάθεια για σταδιακό συντονισμό των συστημάτων των υπολογιστών της.

ABN-AMRO

Η δεύτερη μεγαλύτερη τράπεζα της Ολλανδίας ABN Amro θα καταβάλει πρόστιμο ύψους 480 εκατομμυρίων ευρώ για ανεπαρκείς ενέργειες κατά νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες. Παράλληλα, η ολλανδική Εισαγγελία έχει ξεκινήσει έρευνα για τρεις πρώην διευθυντές της ABN, συμπεριλαμβανομένου του Gerrit Zalm (πρώην Υπουργού Οικονομικών). Παρά το υψηλό πρόστιμο που επιβλήθηκε παλαιότερα στην ING για αμέλεια στην ανίχνευση πρακτικών ξεπλύματος χρημάτων, η ABN Amro δεν υπήρξε αρκετά «ενεργή» στην καταπολέμηση νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες. Σύμφωνα με την Ολλανδική εισαγγελία, οι εγκληματίες επί σειρά ετών είχαν ελεύθερη πρόσβαση σε ξέπλυμα χρήματος εγκαλεί δε την διοίκηση της Τράπεζας ότι παρά το γεγονός ότι γνώριζε για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, δεν ανέλαβε επαρκή δράση για την αποτροπή της.

D-reizen

Ο Όμιλος D-RT, η μητρική εταιρεία του ολλανδικού ταξιδιωτικού πράκτορα D-Reizen δήλωσε πτώχευση μετά από 55 χρόνια λειτουργίας. Η πτώχευση πρόκειται να επηρεάσει περισσότερους από 1.000 υπαλλήλους. Σύμφωνα με το Εμπορικό Επιμελητήριο, ο Όμιλος D-RT κατέγραψε πωλήσεις ύψους 68 εκ. το 2018. Η εταιρεία D-Reizen προσέφερε επίσης σημαντικό αριθμό ταξιδιών στην Ελλάδα.

ASML

Οι ελλείψεις διεθνώς σε ημιαγωγούς (chips) οδηγούν σε υψηλά κέρδη την ολλανδική εταιρεία παραγωγής chips ASML. Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας, ύψους 4.4 δισ., το πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους ήταν σχεδόν διπλάσιος σε σχέση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους. Η ASML είναι μακράν ο μεγαλύτερος προμηθευτής μηχανών παραγωγής chips στον κόσμο. Εν τω μεταξύ, η αξία της εταιρείας έχει ήδη αυξηθεί κατά 30% κατά τη διάρκεια του 2021 και διαμορφώθηκε σε 210 δισ. ευρώ

PHILIPS

Οι πωλήσεις της Philips ανήλθαν σε 3,8 δισεκατομμύρια ευρώ το πρώτο τρίμηνο. Ο κύκλος εργασιών της είναι 9% υψηλότερος σε σχέση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους.

Οικονομικοί Δείκτες

Πληθωρισμός

Τον Μάρτιο του τρέχοντος έτους τα καταναλωτικά αγαθά και οι υπηρεσίες κατέγραψαν αύξηση 1,9% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Το Φεβρουάριο, η αύξηση των τιμών καταναλωτή ανήλθε σε 1,8%. Η αύξηση του πληθωρισμού οφείλεται κυρίως στην εξέλιξη των τιμών των καυσίμων, της ενέργειας και των ειδών ένδυσης. Ο πληθωρισμός στην ευρωζώνη αυξήθηκε από 0,9% τον Φεβρουάριο σε 1,3% τον Μάρτιο. Η Ολλανδία βρίσκεται εκ νέου μεταξύ των χωρών με το υψηλότερο ποσοστό πληθωρισμού στην Ευρωζώνη.

Εισαγωγές και εξαγωγές

Σύμφωνα με την Ολλανδική Στατιστική Υπηρεσία (CBS), τον Ιανουάριο καταγράφηκε αύξηση του όγκου των εμπορευμάτων που εξήχθησαν κατά 4,5% σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο του 2020. Πρόκειται για την μεγαλύτερη μηνιαία αύξηση εξαγωγών μετά το 2019. Ο όγκος των εισαγωγών ήταν 5,8% υψηλότερος τον Φεβρουάριο σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο του προηγούμενου έτους.

Ανεργία

Τον Μάρτιο, οι καταγεγραμμένοι άνεργοι ανήλθαν σε 326 χιλιάδες, ήτοι ποσοστό 3,5% του εργατικού δυναμικού. Τους τελευταίους τρεις μήνες, ο αριθμός των ανέργων μειώθηκε κατά 14 χιλιάδες κατά μέσο όρο ανά μήνα. Τον Φεβρουάριο, η ανεργία διαμορφώθηκε στο 3,6%.

Δημόσιο χρέος

Το μέσο δημόσιο χρέος των δεκαεννέα χωρών της ευρωζώνης το 2020 αυξήθηκε σε 98% του ΑΕΠ από 84% το 2019. Το δημόσιο χρέος της Ολλανδίας διαμορφώθηκε σε 54,5% του ΑΕΠ (έναντι 48,7% το 2019) Η Ολλανδία βρίσκεται στο μεσαίο όριο στην Ευρωζώνη και παραμένει κάτω του ορίου του 60% του ΑΕΠ (το οποίο έχει προσωρινά ανασταλεί λόγω κορονοϊού). Η Ελλάδα, με δημόσιο χρέος άνω του 206% του ΑΕΠ, είναι η χώρα με το μεγαλύτερο χρέος στην Ευρωζώνη. Όσον αφορά το έλλειμμα του προϋπολογισμού, μόνο η Δανία με ποσοστό 1,1% παρέμεινε εντός του ορίου 3%. Το έλλειμμα της Ολλανδίας ανήλθε σε 4,3%.

Επενδύσεις

Τον Φεβρουάριο του 2021, ο όγκος των επενδύσεων ήταν 8,4% χαμηλότερος σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο του 2020. Συγκεκριμένα, μείωση κατέγραψαν οι επενδύσεις σε κατοικίες, υποδομές, αεροσκάφη και επιβατικά αυτοκίνητα. Εν λόγω μείωση είναι η μεγαλύτερη από τον Μάιο του 2020.

Προβλέψεις για την πορεία της ολλανδικής οικονομίας

Κύριοι οικονομικοί δείκτες, βασικές προβλέψεις	2020	2021	2022
Αύξηση ΑΕΠ (%)	-3,7	2,2	3,5
Ανεργία (%)	3,8	4,4	4,7
Αύξηση της αγοραστικής δύναμης (%)	2,4	0,7	-0,1
Δημοσιονομικό έλλειμμα (% του ΑΕΠ)	-4,3	-5,9	-1,7
Δημόσιο χρέος (% του ΑΕΠ)	54,4	58,6	56,9

Πηγή : Netherlands Bureau for Economic Policy Analysis

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΓΗ

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Διεύθυνση:
Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,
The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος):
09.00 - 17.00

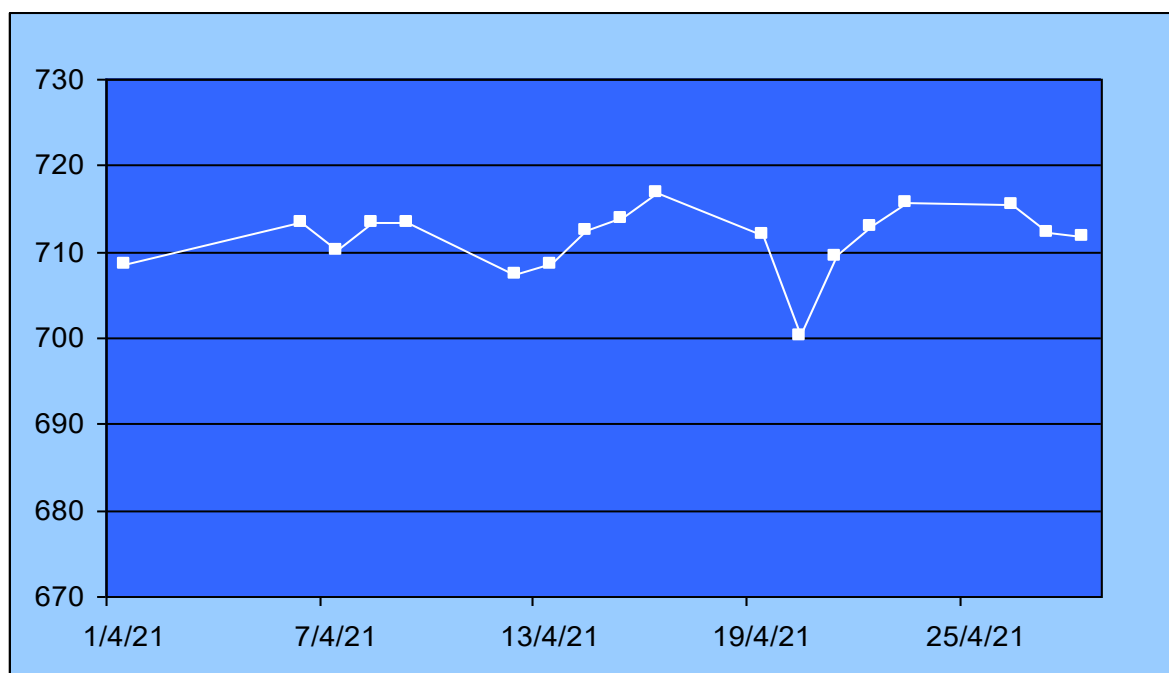
Τηλέφωνο:
(0031 70) 356 1199

Ηλ. Ταχυδρομείο:
ecocom-hague@mfa.gr

Ιστοσελίδα
www.agora.mfa.gr



Πορεία Χρηματιστηρίου Αμστερνταμ τον Απρίλιο 2021—Δείκτης AEX



Τον Απρίλιο, ο δείκτης AEX κατέγραψε υψηλό όλων των εποχών: ανοίγματος (717,05), κλεισίματος (716,80) και ενδοημερήσιων συναλλαγών (718,50)

[Ερευνα αγοράς του Γραφείου ΟΕΥ για τον τομέα της υψηλής τεχνολογίας στην Ολλανδία](https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/74656)

<https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/74656>

[Ερευνα αγοράς του Γραφείου ΟΕΥ για το μέλι στην Ολλανδία](https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/74842)

<https://agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/infofile/74842>