



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Το Εθνικό Ταμείο Ανάπτυξης της Ολλανδίας επενδύει 3,22 δισ. € επιπλέον στην καινοτομία	Σελ. 1
Εμπόριο υπηρεσιών Ελλάδος-Ολλανδίας	Σελ. 1
Σχέδια ολλανδικής Κυβέρνησης για διπλασιασμό παραγωγής ενέργειας από υπεράκτια αιολικά πάρκα	Σελ. 2
Ο Ολλανδός Πρωθυπουργός καλεί τους εργοδότες για αύξηση των μισθών	Σελ. 2
Η Ολλανδία πρωτοπόρος στο ευρωπαϊκό ενεργειακό δίκτυο υδρογόνου	Σελ. 3
Ανησυχίες για συμμετοχή κινεζικών κρατικών εταιρειών στην ανάπτυξη του ολλανδικού δικτύου ηλεκτροδότησης	Σελ. 3
Επιχειρηματικά Νέα	Σελ. 4
Οικονομικοί Δείκτες	Σελ. 5
Πορεία Χρηματιστηρίου	Σελ. 6

Το Εθνικό Ταμείο Ανάπτυξης της Ολλανδίας επενδύει 3,22 δισ. € επιπλέον στην καινοτομία

Στο πλαίσιο του δεύτερου γύρου του Εθνικού Ταμείου Ανάπτυξης της Ολλανδίας πρόκειται να διατεθούν φέτος κονδύλια ύψους 3,22 δισεκατομμυρίων Ευρώ για επενδύσεις στην καινοτομία, ενώ άλλα 1,33 δισεκατομμύρια ευρώ έχουν δεσμευτεί για τον σκοπό αυτό. Το Εθνικό Ταμείο Ανάπτυξης έχει συσταθεί από το Υπουργείο Οικονομικών Υποθέσεων και Κλίματος και από το Υπουργείο Οικονομικών. Στο δε πλαίσιο του δεύτερου γύρου έχουν επιλεγεί προς χρηματοδότηση 20 προτάσεις που επικεντρώνονται, μεταξύ άλλων, στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης για την έρευνα για τον καρκίνο, σε βασικές τεχνολογίες όπως η φωτονική, σε νεοφυείς επιχειρήσεις στη

φαρμακευτική βιομηχανία, στη χρήση του υδρογόνου, στην «πράσινη» χημεία, στην ενίσχυση της βιωσιμότητας της βιομηχανίας αεροσκαφών καθώς και στην ψηφιοποίηση στον τομέα της εφοδιαστικής (logistics). Επίσης, αφορούν σε έργα για την περαιτέρω ανάπτυξη των υποδομών και της γνώσης, καθώς και για την επέκταση των υφιστάμενων συμπράξεων δημόσιου-ιδιωτικού τομέα για τη διασύνδεση της επαγγελματικής εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας.

Οι προτάσεις για την εν λόγω χρηματοδότηση έργων έχουν υποβληθεί από διάφορα υπουργεία, συμπεριλαμβανομένου του Υπουργείου Οικονομικών

Υποθέσεων και Κλίματος, σε συνεργασία με εταιρείες και επιστημονικούς φορείς. Σύμφωνα με την ανεξάρτητη συμβουλευτική επιτροπή «The Dutch Safety Board», η οποία πρότεινε τη συγκεκριμένη επιλογή έργων, τα τελευταία θα συμβάλουν στην ανάπτυξη της γνώσης και στην οικονομική ανάπτυξη, στην ενίσχυση των οικοσυστημάτων έρευνας και καινοτομίας και στη βελτίωση της ανταγωνιστικής θέσης της Ολλανδίας.

Την επιλογή της συμβουλευτικής επιτροπής για τον δεύτερο γύρο του Εθνικού Ταμείου Ανάπτυξης ενέκρινε η ολλανδική Κυβέρνηση στις 20 Απριλίου.

Εμπόριο υπηρεσιών Ελλάδος-Ολλανδίας

Σε εκατ. €	2020	2021
Εισπράξεις Ελλάδος από την Ολλανδία	676	1.226
Ταξίδια	125	565
Επιχειρηματικές υπηρεσίες	359	433
Μεταφορές	113	152
Λοιπές υπηρεσίες	79	76
Πληρωμές Ελλάδος από την Ολλανδία	623	741
Επιχειρηματικές υπηρεσίες	153	257
Δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας	193	163
Μεταφορές	117	145
Λοιπές υπηρεσίες	160	176
Όγκος	1.299	1.967
Ισοζύγιο	53	485

Σύνταξη - Επιμέλεια

Ευάγγελος Δαϊρετζής

Ελένη Καραγιάννη

Βικέντιος Μπουικέμα

Σχέδια ολλανδικής Κυβέρνησης για διπλασιασμό παραγωγής ενέργειας από υπεράκτια αιολικά πάρκα



<https://www.magnuscmd.com/the-potential-of-offshore-wind-energy/>

Η ολλανδική Κυβέρνηση προέβη στον καθορισμό τριών περιοχών για την κατασκευή υπεράκτιων αιολικών πάρκων και στην επιβεβαίωση προηγούμενου καθορισμού δύο ακόμη περιοχών. Τα αιολικά πάρκα που θα κατασκευαστούν σε εν λόγω περιοχές, θα έχουν συνολικό ενεργειακό δυναμικό 10,7 GW και θα διπλασιάσουν το συνολικό δυναμικό από υπεράκτια αιολική ενέργεια σε 21 GW μέχρι το 2030. Κατ' αυτόν τον τρόπο, η υπεράκτια αιολική ενέργεια θα καταστεί η μεγαλύτερη πηγή ενέργειας, κάτι που εμπίπτει στα σχέδια της Ολλανδίας για αύξηση της παραγωγής βιώσιμης ενέργειας ώστε να μην χρειάζεται πλέον να εισάγει άνθρακα, φυσικό αέριο ή πετρέλαιο.

Εν λόγω περιοχές αποτελούν μέρος του ολλανδικού ενεργειακού προγράμματος Βόρειας Θάλασσα, βρίσκονται στα βόρεια και βορειοδυτικά της χώρας και θα ληφθεί μέριμνα για να διασφαλισθεί ότι η κατασκευή των αιολικών πάρκων δεν θα διαταράξει τη ναυτιλία, την αλιεία, την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος καθώς και θέματα άμυνας.

Η Κυβέρνηση προτείνει να αξιοποιηθεί το Ταμείο για το Κλίμα για να καλυφθεί μέρος των δαπανών: πρόκειται για ποσό 1,69 δισ. € που θα καλύπτει την ασφάλεια της ναυτιλίας, την βελτίωση της βιωσιμότητας της αλιείας, την προστασία του οικοσυστήματος της Βόρειας Θάλασσας και την διασύνδεσή του με

το χερσαίο δίκτυο ενέργειας.

Έως ότου τα ανωτέρω σχέδια υλοποιηθούν, η Κυβέρνηση αναζητά τρόπους εξασφάλισης επαρκείας φυσικού αερίου. Στόχος της είναι πριν τον ερχόμενο χειμώνα να είναι σε θέση να εισάγει περισσότερο αέριο από χώρες εκτός της Ρωσίας και να διασφαλίσει επαρκή αποθέματα. Στο πλαίσιο αυτό, κυβερνητική αντιπροσωπεία που θα επισκεφθεί την επόμενη εβδομάδα το Ομάν και τα ΗΑΕ στο πλαίσιο μίας από καιρό προγραμματισμένης επίσκεψης, πρόκειται να προσθέσει εκτάκτως στα θέματα της ημερήσιας διάταξης τις δυνατότητες αύξησης προμήθειας LNG από τις δύο χώρες του Κόλπου.

Ο Ολλανδός Πρωθυπουργός καλεί τους εργοδότες για αύξηση των μισθών



<https://www.dreamstime.com/salary-rise-increase-golden-coin-arrow-concept-illustration-raise-blue-coins-large-word-d-image179646616>

Ο Ολλανδός Πρωθυπουργός Mark Rutte καλεί τους εργοδότες για αύξηση των μισθών, όπου αυτή είναι δυνατή. Με δεδομένο ότι το μεγαλύτερο μέρος της ολλανδικής οικονομίας έχει επανέλθει σε πλήρη ανάπτυξη, ο κ. Rutte θεωρεί ότι συνιστά «αξιοπρεπή εργοδοτική συμπεριφορά» η καταβολή υψηλότερων μισθών όταν οι επιχειρήσεις σημειώνουν θετικές επιδόσεις. Η αύξηση των αποδοχών των εργαζόμενων θα βοηθήσει στην προσαρμογή στο μεγάλο κύμα πληθωρισμού που πλήττει την χώρα, όπως εν γένει την ΕΕ.

Ο πόλεμος στην Ουκρανία και η αύξηση των τιμών ενέργειας έχουν σημαντικές επιπτώσεις και στην ολλανδική οικονομία και

δη στην εκτέλεση του προϋπολογισμού. Μολονότι λοιπόν η θέση εκκίνησης για την τελευταία είναι «εξαιρετικά καλή», ο κ. Ολλανδός Πρωθυπουργός θεωρεί ότι είναι «αναπόφευκτο» να αυξηθούν οι φορολογικές επιβαρύνσεις των εταιρειών και των πιο ευκατάστατων πολιτών.

Συγκεκριμένα, η ολλανδική Κυβέρνηση «παλεύει» με το κενό δισεκατομμυρίων ευρώ που παρουσιάζει ο προϋπολογισμός (ο οποίος μάλιστα προβλέπει αυξημένες δαπάνες για διάφορους τομείς). Για να το καλύψει, έχει αποφασίσει να αυξήσει τους φόρους για τις προαναφερθείσες κατηγορίες. Παράλληλα, διαβεβαιώνει κατηγορηματικά ότι η φορολό-

γηση για τους εργαζόμενους δεν πρόκειται να αυξηθεί και μάλιστα σχεδιάζει να προβεί εντός του καλοκαιριού σε φορολογική ελάφρυνση για τους πολίτες των μεσαίων εισοδηματικών στρωμάτων, ύψους περίπου 3 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Στο πλαίσιο αυτό εξετάζεται η αύξηση του φόρου μεταβίβασης για δεύτερη κατοικία, του φόρου επί εισοδημάτων από υψηλούς τόκους για τους οικονομικά ισχυρότερους πολίτες καθώς και η αύξηση του φόρου επί των κερδών για τις εταιρείες, μολονότι ο Ολλανδός Πρωθυπουργός παραδέχεται ότι αντιμετωπίζουν ήδη σημαντική φορολογική επιβάρυνση.

Η Ολλανδία πρωτοπόρος στο ευρωπαϊκό ενεργειακό δίκτυο υδρογόνου

Η Ολλανδία σχεδιάζει να γίνει πρωτοπόρος σε σχέση με ένα ευρωπαϊκό δίκτυο ενέργειας, τον «Διαδρόμο Δέλτα», που θα βασίζεται στο υδρογόνο και θα συντελέσει στην απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο. Την βάση του δικτύου θα αποτελέσει το παλιό δίκτυο φυσικού αερίου, στο οποίο η ΕΕ επιθυμεί να συνδεθούν και τα νότια κ-μ. Το αρχικό τμήμα του δικτύου εκτιμάται, σύμφωνα με τη Shell, ότι μπορεί να τεθεί σε λειτουργία εντός τετραετίας.

Σύμφωνα με Ολλανδούς ενεργειακούς αναλυτές, η χώρα τους πρωτοστατεί στην σχετική τεχνολογία και τις υποδομές, ωστόσο η πραγματική της δύναμη έγκειται στην επέκταση σε όλη την Ευρώπη. Στον όλο δε σχεδιασμό εμπίπτει και η συνεργασία με τη Γερμανία, η οποία έχει ήδη σημειώσει πρόοδο στον εν λόγω τομέα. Υπό την πίε-

ση της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία, δημιουργείται ήδη σε πρώτη φάση ένα κλειστό δίκτυο πέντε χλμ. αγωγού στην ΒΔ Ευρώπη.

Στην Ολλανδία, ο λιμάνι του Ρότερνταμ αποτελεί προς το παρόν την «καρδιά» του εφοδιασμού υδρογόνου. Επίσης, χρησιμοποιούνται εν μέρει οι αγωγοί της Gasunie, οι οποίοι μετέφεραν φυσικό αέριο από το κοιτάσμα Groningen. Η συνεργασία με την Γερμανία θα οδηγήσει στην δημιουργία του κοινού γερμανο-ολλανδικού συστήματος, του «Διαδρόμου Δέλτα», ο οποίος θα αναπτυχθεί πλήρως εντός 30ετίας και αναμένεται να μεταφέρει 7,1 εκ. τόνους υδρογόνου στην Ευρώπη.

Σε ό,τι αφορά το υδρογόνο, αυτό που χρησιμοποιείται ευρύτερα προέρχεται από την αιολική ενέργεια. Μέχρι το 2030, η Κυβέρνηση έχει θέσει ως στόχο

τον διπλασιασμό παραγωγής αιολικής ενέργειας από θαλάσσια πάρκα σε 10 γιγαβάτ. Ωστόσο η τρέχουσα ζήτηση για υδρογόνο στην βιομηχανία πετροχημικών στη Βόρεια Ρηνανία-Βεστφαλία και Ολλανδία είναι ήδη υψηλότερη, ενώ η παραγωγή υδρογόνου από υπεράκτια αιολικά πάρκα ανεμογεννήτριες δεν είναι αρκετή για να τροφοδοτήσει άμεσα την Ολλανδία και την Ευρώπη και κατά συνέπεια θα πρέπει να εισαχθεί υδρογόνο. Η Shell ξεκίνησε την κατασκευή συγκροτήματος αποθήκευσης υδρογόνου στο λιμάνι του Ρότερνταμ. Η εταιρεία είναι ήδη σε διαδικασία μετατροπής της σε προμηθευτή καθαρότερου τύπου ενέργειας και ανακοίνωσε ότι θα παρέχει υδρογόνο σε ένα σύστημα 4 ευρωπαϊκών αγωγών οι οποίοι αναπτύσσονται μεταξύ μεγάλων βιομηχανικών περιοχών και, συγκεκριμένα, του λιμένος του Ρότερνταμ, του χημικού συγκροτήματος Chemelot στο Limburg και της γερμανικής Ρηνανίας.



<https://www.dnv.com/focus-areas/hydrogen/index.html>

Ανησυχίες για συμμετοχή κινεζικών κρατικών εταιρειών στην ανάπτυξη του ολλανδικού δικτύου ηλεκτροδότησης

Ανησυχίες εκφράζονται στην Ολλανδία για συμμετοχή κινεζικών κρατικών εταιρειών στο σύστημα συνδέσεων ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ υπεράκτιων αιολικών πάρκων και του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας της TenneT, του φορέα εκμετάλλευσης των δικτύων υψηλής τάσης στην Ολλανδία και σε τμήμα της Γερμανίας. Ολλανδοί βουλευτές θεωρούν ότι εν λόγω γεγονός θα μπορούσε να προσφέρει στην Κίνα τον έλεγχο ενός έργου που θα παρέχει ρεύμα σε ένα εκατομμύριο νοικοκυριά, αλλά και ότι θα ήταν ανεπιθύμητο για την εθνική ασφάλεια. Σημειώνουν ότι «ως Ολλανδία και Ευρώπη, πρέπει να γίνουμε λιγότερο αφελείς σχετικά με τον ρόλο χωρών εκτός Ευρώπης, όπως η Κίνα και η Ρωσία, σε κρίσιμους τομείς όπως ο ενεργειακός όπου είναι σημαντική η στρατηγική

αυτονομία για την Ευρώπη».

Η TenneT στην οποία το κράτος είναι ο μοναδικός μέτοχος, ανέθεσε σε κοινοπραξία της ολλανδικής εταιρείας Boskalis και της κινεζικής εταιρείας Ningbo Orient Cables (NBO) τη σύμβαση για τοποθέτηση θαλάσσιων καλωδίων για το έργο αιολικής ενέργειας «Hollandse Kust». Η NBO θα σχεδιάσει και θα παραδώσει 2 θαλάσσια καλώδια μήκους 65 χλμ, τα οποία θα συνδεθούν στο δίκτυο υψηλής τάσης της TenneT. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2025. Πρόσφατα η TenneT ανέθεσε σύμβαση σε κοινοπραξία για τη σύνδεση αιολικού πάρκου στις ακτές της Γερμανίας με την ηπειρωτική χώρα. Η παραγόμενη ενέργεια πρόκειται να μεταφερθεί στο Büttel στη Γερμανία μέσω καλωδίου. Στο έργο αυτό συμ-

μετέχουν και κινεζικές εταιρείες.

Η συνεργασία με κινεζικές εταιρείες είναι ένα ευαίσθητο θέμα, διότι συχνά διατηρούν στενούς δεσμούς με την Κυβέρνησή τους. Εξ άλλου, η Κίνα έχει αποκλειστεί από το δίκτυο τηλεπικοινωνιών σε διάφορες χώρες. Η Ολλανδία έχει θεσπίσει κανόνες ώστε η Huawei να μην προμηθεύει εξαρτήματα σε ολλανδικές εταιρείες τηλεπικοινωνιών, λόγω φόβου κατασκοπείας. Επομένως ολλανδοί βουλευτές θεωρούν αντιφατικό «ότι, αφενός, ορθώς αποκλείουμε τη Huawei από τον πυρήνα των τηλεπικοινωνιακών δικτύων υπό τον φόβο κινεζικής επιρροής και κατασκοπείας, αλλά ταυτόχρονα επιτρέπουμε στην Κίνα να αναλάβει τον έλεγχο του ενεργειακού μας».



<https://www.tenneT.eu/our-grid/>

Επιχειρηματικά νέα



Η ρωσική τράπεζα Amsterdam Trade Bank (ATB) κήρυξε πτώχευση. Η τράπεζα, η οποία είναι υποκατάστημα της ρωσικής τράπεζας Alfa-Bank, είχε 23.000 κατόχους λογαριασμών στην Ολλανδία. Η ATB δραστηριοποιείται στην Ολλανδία από το 1994 και απασχολεί 150 εργαζόμενους. Η πλειοψηφία των κατόχων λογαριασμών διαμένει στην Ολλανδία και σχεδόν το ένα τέταρτο στη Γερμανία. Είναι η πρώτη πτώχευση τράπεζας στην Ολλανδία από την πτώχευση της DSB το 2009.



Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Καινοτομίας (EIK) και Τεχνολογίας: δύο ολλανδικές εταιρείες στον κατάλογο των 20 επιλεγμένων νέων ευρωπαϊκών νεοφυών επιχειρήσεων «Bauhaus». Από έναν εκτενή κατάλογο 1029 αιτήσεων, είκοσι εξαιρετικά καινοτόμες ευρωπαϊκές νεοσυσταθείσες εταιρείες επιλέχθηκαν από το EIT να λάβουν οικονομική στήριξη και επιπρόσθετες υπηρεσίες αξίας 50.000 ευρώ για περαιτέρω ανάπτυξη. Η στήριξη θα βοηθήσει τις επιλεγμένες εταιρείες να ξεκινήσουν δράσεις για βιώσιμες λύσεις για πόλεις, βιομηχανίες, τρόφιμα και το κλίμα. Ο στόχος του EIK είναι η υποστήριξη καινοτόμων εταιρειών στο πλαίσιο προγράμματος μετασχηματισμού «New European Bauhaus». Η Living Light και η Workwize είναι οι δύο ολλανδικές εταιρείες που επιλέχθηκαν για το συγκριμένο πρόγραμμα στήριξης.



Πέντε εταιρείες του τομέα των αερομεταφορών σχηματίζουν συμμαχία για κλιματικά ουδέτερες πτήσεις έως το 2050 στο πλαίσιο της πρωτοβουλία Flying Vision. Πρόκειται για την Airbus, την KLM, το αεροδρόμιο Schiphol, το Ολλανδικό Αεροδιαστημικό Κέντρο (NLR) και το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Ντελφτ (TU Delft). Η πρωτοβουλία Flying Vision στοχεύει στην ανάπτυξη ενός ανοιχτού καινοτόμου οικοσυστήματος στο οποίο τα εμπλεκόμενα μέρη μοιράζονται τεχνολογικές γνώσεις και στο οποίο μπορούν να συμμετέχουν και άλλοι οργανισμοί που θέλουν να συμβάλουν στη βιώσιμη ανάπτυξη της αεροπορίας. Οι εταίροι θα επικεντρωθούν στη χρήση 100% ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στην ανάπτυξη νέων βιώσιμων αεροσκαφών και σε κλιματικά ουδέτερες δραστηριότητες μεταφορών.



Το 2021, 6.581 αιτήσεις διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας (πατέντες) έγιναν από ολλανδικές επιχειρήσεις, 3% περισσότερες σε σύγκριση με το 2020. Με 383 αιτήσεις διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας ανά εκατομμύριο κατοίκους, η Ολλανδία βρίσκεται στην τέταρτη θέση των πλέον καινοτόμων οικονομιών στον κόσμο μετά την Ελβετία, την Σουηδία και την Δανία. Σχεδόν το 50% των ολλανδικών αιτήσεων για διπλώματα ευρεσιτεχνίας προέρχεται από εταιρείες στην περιοχή του Αϊντχόβεν. Σημαντικότερο ρόλο παίζει ο όμιλος της Philips, από την οποία προέρχονται υπεύθυνη οι περισσότερες ολλανδικές αιτήσεις. Η εταιρεία φωτισμού Signify και οι εταιρείες τεχνολογίας ASML και NXP - όλες προέρχονται από την Philips - βρίσκονται επίσης στην πρώτη πεντάδα. Αυτές οι εταιρείες καθιστούν την περιφέρεια Noord-Brabant μία από τις πέντε πιο καινοτόμες περιοχές της Ευρώπης.



Το αεροδρόμιο Schiphol του Άμστερνταμ αύξησε την τιμή των δικαιωμάτων απογείωσης και προσγείωσης κατά 9%, ενώ το 2023 και το 2024 η αύξηση θα είναι 12%. Ως αποτέλεσμα οι αεροπορικές εταιρείες πρέπει επίσης να προχωρήσουν σε αντίστοιχη αύξηση τιμών. Σύμφωνα με τις Αρχές του αεροδρομίου, η αύξηση είναι απαραίτητη ώστε να μπορέσει να ανταποκριθεί στο κόστος για την βιωσιμότητα του αεροδρομίου. Επιπλέον, το Schiphol ισχυρίζεται ότι έχει απώλειες 1,6 δισ. ευρώ λόγω της κρίσης του κορωνοϊού.

Οικονομικοί Δείκτες

Πληθωρισμός

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, η Ολλανδία είχε τον τέταρτο υψηλότερο ρυθμό πληθωρισμού (Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή) τον Μάρτιο του 2022 (11,9%). Μόνο στην Τσεχία, την Εσθονία και τη Λιθουανία ο πληθωρισμός ήταν ακόμη υψηλότερος. Στο σύνολο των κρατών-μελών της ΕΕ, οι τιμές αυξήθηκαν κατά 7,8% τον Μάρτιο. Επίσης, σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία με βάση τον ΈνΔΤΚ ο πληθωρισμός στην Ολλανδία ανήλθε σε 11,2% τον Απρίλιο.

Ανεργία

Τον Μάρτιο, η ανεργία στην Ολλανδία μειώθηκε έτι περαιτέρω, ενώ οι καταγεγραμμένοι άνεργοι ανήλθαν σε 327 χιλιάδες, ήτοι ποσοστό 3,3% του εργατικού δυναμικού (3,4% τον Φεβρουάριο). Ως εκ τούτου, η ανεργία έφτασε στο χαμηλότερο σημείο από το 2003.

Επενδύσεις

Κατά τον δεύτερο μήνα του 2022, ο όγκος των επενδύσεων ήταν 5,0% υψηλότερος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2021. Ιδιαίτερη αύξηση καταγράφηκε στις επενδύσεις σε κατασκευή κατοικιών και κτηρίων γραφείων. Σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο του 2020, ο όγκος των επενδύσεων ήταν 2,5% χαμηλότερος.

Τιμές κατοικιών

Τον Μάρτιο, οι τιμές κατοικιών σημείωσαν αύξηση κατά 19,5% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα 2021. Τον Φεβρουάριο η αύξηση ανήλθε σε 20,5%. Επίσης, η Ολλανδία βρίσκεται μεταξύ των πέντε χωρών στις οποίες καταγράφηκε η μεγαλύτερη αύξηση στις τιμές των κατοικιών. Κατά μέσον όρο, οι τιμές των κατοικιών στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 10% το τέταρτο τρίμηνο του 2021. Με 18,7%, η Ολλανδία κατατάσσεται στην πέμπτη θέση μετά την Τσεχία, την Εσθονία, τη Λιθουανία και την Ουγγαρία.

Εμπόριο

Ο όγκος των εξαγόμενων αγαθών ήταν 2,8% υψηλότερος τον Φεβρουάριο σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο 2021. Ειδικότερα, τον Ιανουάριο την μεγαλύτερη αύξηση κατέγραψαν εξηχθησαν τα προϊόντα μετάλλου και εξοπλισμός μεταφορών. Όσον αφορά τον όγκο εισαγόμενων αγαθών, καταγράφηκε αύξηση 1% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2021. Επίσης, σύμφωνα με δεύτερο (προσωρινό) υπολογισμό της Κεντρικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ολλανδίας, οι ολλανδικές εισαγωγές από την Ελλάδα ανήλθαν σε 852 εκατ. ευρώ (847 εκατ. ευρώ είχαν ανακοινωθεί νωρίτερα). Επίσης, οι ελληνικές εισαγωγές από την Ολλανδία υπολογίστηκαν σε 2.722 εκατ. έναντι 2.725 εκατ. στον δεύτερο υπολογισμό. Ως εκ τούτου, το εμπορικό ισοζύγιο βελτιώθηκε ελαφρά για την Ελλάδα.

Πτώχευσεις

Οι εταιρείες που κήρυξαν πτώχευση (160) τον Μάρτιο στην Ολλανδία ήταν κατά 22% περισσότερες σε σύγκριση με τον Μάρτιο 2021. Τον Φεβρουάριο, ο αριθμός των εταιρειών που κήρυξαν πτώχευση ανήλθε σε 150.

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΓΗ

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Διεύθυνση:
Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,
The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος):
09.00 - 17.00

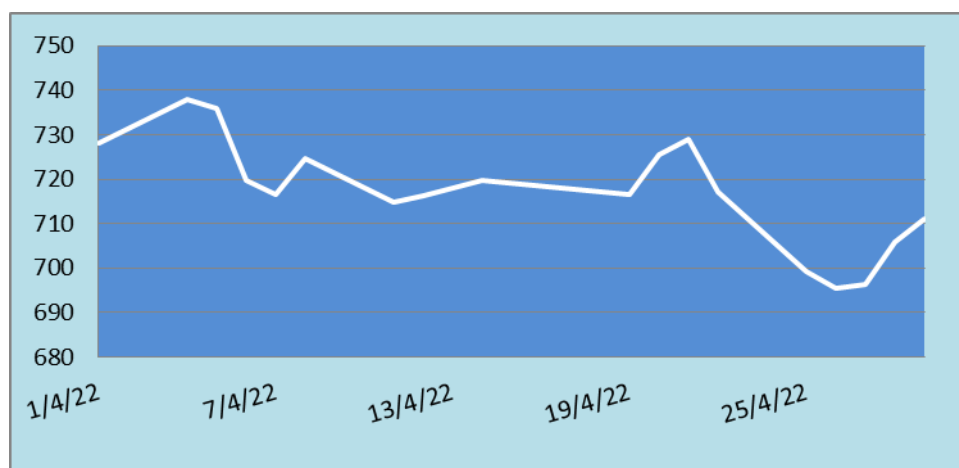
Τηλέφωνο:
(0031 70) 356 1199

Ηλ. Ταχυδρομείο:
ecocom-hague@mfa.gr

Ιστοσελίδα
www.agora.mfa.gr



Πορεία Χρηματιστηρίου Άμστερνταμ τον Απρίλιο 2022—Δείκτης ΑΕΧ



ΠΡΟΣΕΧΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

- **Interclean Amsterdam 2022:** 10-13 Μαΐου (<https://www.intercleanshow.com/amsterdam/>)
- **Breakbulk Europe:** 17-19 Μαΐου (<https://europe.breakbulk.com/Home>)
- **Maritime Industry:** 17-19 Μαΐου (<https://www.maritime-industry.nl/en/>)
- **StocExpo:** 23-25 Μαΐου (<https://www.stocexpo.com/en/>)
- **World of Private Label (PLMA):** 31 Μαΐου-1 Ιουν. (<https://www.plmainternational.com/>)
- **Greentech Amsterdam 2022:** 14-16 Ιουν. (<https://www.greentech.nl/amsterdam/>)
- **Electric & Hybrid Marine World Expo 2022:** 21-23 Ιουν. (<https://www.electricandhybridmarineworldexpo.com/en/>)