



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διμερές Εμπόριο Ελλάδος και Ολλανδίας – πρώτο εξάμηνο 2021

Διμερές Εμπόριο Ελλάδος και Ολλανδίας – πρώτο εξάμηνο 2021	Σελ. 1
Ανακοίνωση του νέου κρατικού προϋπολογισμού από την ολλανδική Κυβέρνηση	Σελ. 2
Πρώτη αποτίμηση διμερούς εμπορίου Ολλανδίας – Ην. Βασιλείου μετά το Brexit. Πτώση των συναλλαγών το 1ο εξάμηνο	Σελ. 3
Έκθεση ολλανδικού Οργανισμού Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης: Τα σχέδια της ΕΕ θα καταστήσουν την πράσινη ανάπτυξη πιο ακριβή για τη βιομηχανία	Σελ. 3
Επιχειρηματικά Νέα	Σελ. 4
Οικονομικοί Δείκτες	Σελ. 5
Πορεία Χρηματιστηρίου	Σελ. 6
Εκθέσεις	Σελ. 6

Σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας Ολλανδίας για το ελληνο-ολλανδικό εμπόριο, το 1^ο εξάμηνο 2021 σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο 2020, καταγράφηκε σημαντική αύξηση ελληνικών εξαγωγών 42,21% (411 εκ. € το 2021 έναντι 289 εκ. € το 2020), καθώς και αύξηση 14,07% των εισαγωγών μας. Ο όγκος του διμερούς εμπορίου παρουσίασε αύξηση 19,63% και το εμπορικό έλλειμμα για την χώρα μας μειώθηκε κατά 4,86%. Επίσης, υπάρχει σημαντική αύξηση ελληνικών εξαγωγών

(52,22%) σε σύγκριση με το 2019 (ως έτος αναφοράς προ-πανδημίας).

Όσον αφορά τις ελληνικές εξαγωγές ανά κατηγορία προϊόντος, παρατηρούμε ότι την σημαντικότερη αύξηση κατέγραψαν οι εξαγωγές πετρελαιοειδών, φαρμάκων (το κύριο εξαγόμενο ελληνικό προϊόν), φρούτων και λαχανικών, ιχθυηρών και ηλεκτρικών μηχανημάτων.

Όσον αφορά τις εισαγωγές της Ελλάδος από την Ολλανδία, την με-

γαλύτερη αύξηση κατέγραψαν τα πετρελαιοειδή, τα ηλεκτρικά μηχανήματα και τα φάρμακα.

Επισημαίνεται επίσης ότι η ολλανδική Στατιστική Υπηρεσία καταγράφει μόνο τις εισαγωγές που κατευθύνονται στην ίδια την χώρα και όχι τις επανεξαγωγές οι οποίες συνιστούν σημαντικό τμήμα του διεθνούς εμπορίου της Ολλανδίας. Επομένως η όγκος των εξαγωγών μας είναι μεγαλύτερος.

ΔΙΜΕΡΕΣ ΕΜΠΟΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ
ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021

Αξία σε εκ. €	1ο εξά- μηνο 2019	1ο εξά- μηνο 2020	1ο εξά- μηνο 2021*	Μεταβολή 2021/20 %	Μεταβολή 2021/19 %
Εξαγωγές	270	289	411	42,21	52,22
Εισαγωγές	1.148	1.173	1.338	14,07	16,55
Όγκος	1.418	1.462	1.749	19,63	23,34
Ισοζύγιο	-878	-884	-927	-4,86	-5,58
κάλυψη εξαγ./εισαγ.	23,52%	24,64%	30,72%		

Σύνταξη - Επιμέλεια

Ευάγγελος Δαϊρετζής

Ελένη Καραγιάννη

Βικέντιος Μπουικέμα

Ανακοίνωση του νέου κρατικού προϋπολογισμού από την ολλανδική Κυβέρνηση

Η ολλανδική Κυβέρνηση ανακοίνωσε τον κρατικό προϋπολογισμό για το έτος 2022 στις 21 Σεπτεμβρίου, όπως είναι καθιερωμένο να γίνεται κάθε έτος κατά την ημερομηνία αυτή επ' ευκαιρία της εορτής Prinsjesdag.

Οι σημαντικότερες προβλέψεις του νέου προϋπολογισμού:

Μακροοικονομικοί δείκτες:

- Δημόσιο χρέος: 57,8% του ΑΕΠ το 2021 και 57,7% του ΑΕΠ το 2022

- Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης: -6% του ΑΕΠ το 2021 και -2,4% του ΑΕΠ το 2022

- Αύξηση ΑΕΠ: 3,9% το 2021 και 3,5% το 2022.

- Ανεργία: 3,4% το 2021 και 3,5% το 2022

Σημαντικότερες δαπάνες

93 δισ. ευρώ θα διατεθούν για τον τομέα της υγείας, εκ των οποίων 2,1 δισ. ευρώ για την αντιμετώπιση της πανδημίας και των αναγκών που δημιουργεί (λ.χ. για εμβόλια και τεστ).

Ποσό 6,8 δισ. ευρώ θα χρησιμοποιηθεί για τη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής (σημειώνεται όμως ότι μόνο 1,5 δισ. ευρώ εξ αυτών θα διατε-

θούν για το έτος 2022). Από το ανωτέρω ποσό, 3 δισ. ευρώ θα χρησιμοποιηθούν για επιχορηγήσεις ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και για καινοτομίες σε σχέση με τον περιορισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Επίσης, ποσό 1,3 δισ. ευρώ θα επενδυθεί στη βελτίωση των ενεργειακών υποδομών, ενώ 595 εκατ. ευρώ προορίζονται για την ενίσχυση αναπτυσσόμενων χωρών που επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από τις δυσμενείς συνέπειες της κλιματικής αλλαγής.

Σε κονδύλια ύψους 8,5 δισ. ευρώ που έχουν ήδη προβλεφθεί για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας στον τομέα της παιδείας, προστίθενται με τον νέο προϋπολογισμό 60 εκατ. ευρώ ως χορηγία στους εκπαιδευτικούς καθώς και 69,5 εκατ. ευρώ για την εκπαίδευση στο εξωτερικό.

Ασφάλεια και καταπολέμηση της εγκληματικότητας: 554 εκατ. ευρώ θα δαπανηθούν το 2022 για τον περιορισμό του οργανωμένου εγκλήματος και της ανατρεπτικής δράσης, με έμφαση στην καταπολέμηση της εγκληματικότητας στον τομέα των ναρκωτικών.

Στέγαση: 100 εκατ. ευρώ θα διατεθούν κατά τα επό-

μενα δέκα έτη για στεγαστικά έργα.

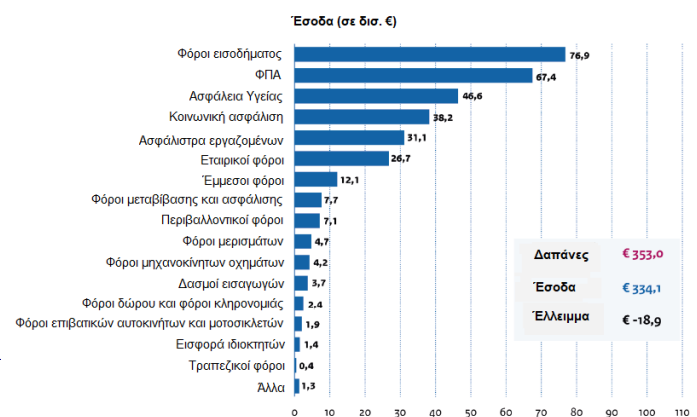
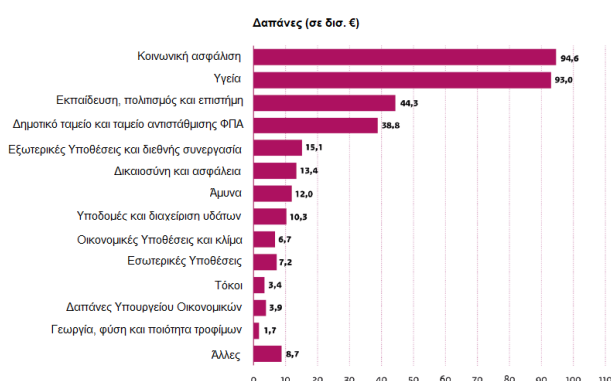
Μείωση φόρων: Για τον σκοπό αυτό θα διατεθεί ποσό ύψους 226 εκατ. ευρώ, ενώ επιπρόσθετο ποσό 30 εκατ. ευρώ θα διατεθεί για τη μείωση φόρου των εταιρειών διαχείρισης εργατικών κατοικιών.

Σύμφωνα με την κριτική που έχει ασκηθεί από διάφορες πλευρές σε σχέση με τον ανακοινωθέντα προϋπολογισμό, ο τελευταίος υστερεί σε σχέση με τις σημαντικότερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η χώρα, όπως η κλιματική αλλαγή, η μεταρρύθμιση της αγοράς εργασίας και η έλλειψη προσωπικού στους τομείς της υγείας και της εκπαίδευσης.

Επίσης, η αγοραστική δύναμη του μέσου νοικοκυριού, για την ενίσχυση της οποίας ο εν λόγω προϋπολογισμός προβλέπει κονδύλια ύψους 250 εκατ. ευρώ, θα σημειώσει αμελητέα αύξηση τόσο κατά το 2022 όσο, όπως εκτιμάται, και κατά τα επόμενα έτη. Η θετική οπτική ωστόσο, όπως την εξέφρασε η Κυβέρνηση, είναι ότι παρά την κρίση της πανδημίας διατηρείται το έως τώρα επίπεδο της αγοραστικής δύναμης των πολιτών, όπως επίσης διατηρούνται σε σημαντικό βαθμό οι θέσεις εργασίας,



<https://www.government.nl/topics/budget-day>

Κρατικός προϋπολογισμός - έσοδα και και δαπάνες

Πρώτη αποτίμηση διμερούς εμπορίου Ολλανδίας – Ην. Βασιλείου μετά το Brexit. Πτώση των συναλλαγών το 1ο εξάμηνο τ.ε.

Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία διμερούς εμπορίου, το Brexit έχει σημαντικό αντίκτυπο στις εμπορικές συναλλαγές μεταξύ Ολλανδίας και Ηνωμένου Βασιλείου με αποτέλεσμα η Μ. Βρετανία να μην συγκαταλέγεται πλέον στην πρώτη τριάδα των σημαντικότερων εμπορικών εταίρων της Ολλανδίας. Το 1ο εξάμηνο 2021, το διμερές εμπόριο διαμορφώθηκε σε 29,3 δις. €, ποσό που αντιστοιχεί στο 5,6% του συνολικού εμπορικού ολλανδικού εμπορίου έναντι 7% στην προ Brexit περίοδο. Τα στοιχεία της Στατιστικής Ολλανδικής Υπηρεσίας (CBS) δείχνουν ότι η τάση μείωσης των διμερών συναλλαγών παρουσιάστηκε από το 2019 ήτοι προ της τελικής ημερομηνίας Brex-

it. Αν και το 1ο εξάμηνο τ.ε καταγράφηκε αύξηση του διμερούς εμπορίου σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα 2020, ωστόσο σε σχέση με το 2019 σημειώθηκε μείωση 11% των εξαγωγών, 13% των εισαγωγών και 11,7% στον συνολικό όγκο των εμπορικών συναλλαγών. Το βρετανικό μερίδιο στις ολλανδικές εξαγωγές από 7,9% το 1ο εξάμηνο του 2019 μειώθηκε σε 6,5% το 2021 και αντίστοιχα στις εισαγωγές από 5,6% σε 4,6%. Ειδικότερα, μείωση κατέγραψαν οι εξαγωγές τροφίμων, χημικών προϊόντων, μηχανημάτων και καυσίμων. Οικονομικοί αναλυτές αναφέρουν ότι οι ολλανδικές εταιρείες που συναλλάσσονταν με βρετανικές προέβλεπαν συρρίκνωση

στο εμπόριο και άρχισαν να αναζητούν εναλλακτικές λύσεις. Οσοι εξαρτώνταν σε μεγάλο βαθμό από το εμπόριο με το Η.Β. στράφηκαν σε άλλες αγορές.

Ο πρόεδρος του Ολλανδικού-Βρετανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου αποδίδει την εν λόγω μείωση στην «μεγάλη αβεβαιότητα σχετικά με ένα σκληρό Brexit τα τελευταία χρόνια και συνεπώς οι εταιρείες αναζητούσαν άλλες αγορές». Ωστόσο, εκφράζοντας μια αισιόδοξη στάση διαβλέπει προθυμία μεταξύ των μελών του Επιμελητηρίου να συνεργαστούν με το Ηνωμένο Βασίλειο και πιστεύει ότι η κάμψη στις διμερείς συναλλαγές είναι προσωρινό φαινόμενο και ότι η κατάσταση θα σταθεροποιηθεί.



<https://www.iamexpat.nl/expat-info/dutch-expat-news/brexit-over-250-companies-considering-moving-netherlands>

Έκθεση ολλανδικού Οργανισμού Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης: Τα σχέδια της ΕΕ θα καταστήσουν την πράσινη ανάπτυξη πιο ακριβή για τη βιομηχανία

Σύμφωνα με έκθεση του ολλανδικού Οργανισμού Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης (PBL) σχετικά με τα σχέδια της ΕΕ για τη βιωσιμότητα, η ολλανδική Κυβέρνηση θα πρέπει να είναι προετοιμασμένη για το γεγονός ότι το να καταστεί η βιομηχανία πιο βιώσιμη θα κοστίσει περισσότερο από το προβλεπόμενο.

Η Ολλανδία επιθυμεί την μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από μεγάλες πηγές ρύπανσης, χρησιμοποιώντας την τεχνική της δέσμευσης και αποθήκευσης του «μπλε» υδρογόνου και του διοξειδίου του άνθρακα (Carbon Dioxide Capture and Storage – CCS), η οποία συνίσταται στη συμπίεσή τους και στην αποθήκευσή τους στο έδαφος - στην περίπτωση της Ολλανδίας η αποθήκευση σχεδιάζεται να γίνει σε κενά κοιτάσματα φυσικού αερίου στη Βόρεια Θάλασσα. Οι Βρυξέλλες ωστόσο σχεδιάζουν

να καταστήσουν υποχρεωτικό στις περιπτώσεις αυτές το «πράσινο» υδρογόνο (το οποίο παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας), επιλογή που θα καταστήσει πιο ακριβή την επίτευξη των κλιματικών στόχων.

Η ΕΕ θέλει να έχει γίνει κλιματικά ουδέτερη έως το 2050 (ήτοι μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου). Ενδιάμεσος στόχος για το 2030 είναι η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 55% σε σύγκριση με το 1990 και το υδρογόνο που χρησιμοποιείται στη βιομηχανία θα πρέπει κατά 50% να είναι «πράσινο».

Η Ολλανδία έχει θέσει τον δικούς της κλιματικούς στόχους που συνίσταται στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου κατά 49% το 2030. Μάλιστα η ολλανδική Κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι σχεδιάζει αύξηση επιδοτήσεων για την CCS. Έτσι, δεσμεύει επιπλέον ποσό 3 δις. € για βιώσι-

μες τεχνολογίες, σημαντικό μέρος των οποίων θα διατεθεί για την αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα. Επιπλέον, δεσμεύει 750 εκ. € για τη μετατροπή του δικτύου φυσικού αερίου σε δίκτυο υδρογόνου. Ωστόσο, είναι αμφίβολο ότι οι απαιτήσεις των Βρυξελλών από την Ολλανδία για «πράσινο» υδρογόνο είναι εφικτές, εφ' όσον λ.χ., σύμφωνα με τους υπολογισμούς του PBL, θα έπρεπε να κατασκευαστούν έως το 2030 δύο φορές περισσότερα εργοστάσια «πράσινου» υδρογόνου από όσα προβλέπει η Ολλανδική Συμφωνία για το Κλίμα. Θα έπρεπε επίσης να κατασκευαστούν περισσότερα ηλιακά και αιολικά πάρκα. Αντιθέτως, η αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα θεωρείται φθηνότερη λύση λόγω των άδειων κοιτασμάτων φυσικού αερίου που βρίσκονται στις ολλανδικές ακτές,



<https://reglobal.co/powerfuels-and-green-hydrogen-in-netherlands-south-africa-and-japan/>

Επιχειρηματικά νέα



Τα ολλανδικά σούπερ μάρκετ Plus και Coor συγχωνεύονται για να συνεχίσουν με την εμπορική ονομασία σήμα Plus. Τα δύο σούπερ μάρκετ διαθέτουν 550 καταστήματα, αντιπροσωπεύοντας πάνω από το 10% της αγοράς. Το νέο σχήμα θα συνιστά το τρίτο μεγαλύτερο σούπερ μάρκετ μετά τον Albert Heijn και τον Jumbo. Τα δύο σούπερ μάρκετ απασχολούν 40.000 υπαλλήλους και διαθέτουν 4,5 εκατομμύρια πελάτες, ενώ ο κοινός κύκλος εργασιών ανέρχεται σε περίπου 5 δισ. ευρώ.



Παρά την ανακοίνωση της Κυβέρνησης για τον τερματισμό των μέτρων στήριξης επιχειρήσεων λόγω πανδημίας από 1ης Οκτωβρίου, η KLM θέλει επέκταση της υποστήριξης. Η εταιρεία εξακολουθεί να υφίσταται σημαντική απώλεια κύκλου εργασιών λόγω των ταξιδιωτικών περιορισμών που ακόμη ισχύουν. Η εταιρεία ελπίζει σε συνέχιση μιας μορφής οικονομικής στήριξης, αλλά το Υπουργείο Οικονομικών δεν φαίνεται να είναι πρόθυμο προς αυτό όσον αφορά για τουριστικό τομέα. Με οικονομική στήριξη ύψους 3,4 δισ. ευρώ, η KLM είναι ο μεγαλύτερος δέκτης οικονομικής βοήθειας στην χώρα.



Η Deutsche Telekom και η Tele2 θα πουλήσουν την T-Mobile Netherlands στο βρετανικό επενδυτικό ταμείο Arax και στο αμερικανικό Warburg Pincus έναντι 5,1 δισ. ευρώ. Είναι μία από τις μεγαλύτερες συμφωνίες στον τομέα των τηλεπικοινωνιών που έχουν λάβει χώρα στην Ολλανδία.



Η Shell πρόκειται να πουλήσει μέρος των περιουσιακών στοιχείων στις ΗΠΑ έναντι 9,5 δισ. δολαρίων (περίπου 8 δισ. ευρώ) στην ConocoPhillips. Αφορά τα κοιτάσματα πετρελαίου στην Πέρμια Λεκάνη (με παραγωγή 175.000 βαρέλια ημερησίως), το μεγαλύτερο πετρελαϊκό πεδίο στις ΗΠΑ. Η Shell βρίσκεται υπό πίεση για δραστική μείωση εκπομπών αερίου. Ο όμιλος αναζητούσε αγοραστές για τις δραστηριότητες πετρελαίου και φυσικού αερίου εδώ και αρκετό καιρό, δεδομένου ότι σχεδιάζει να επενδύσει περισσότερο σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.



Το ολλανδικό διαδικτυακό σούπερ μάρκετ Picnic σκοπεύει να επενδύσει 600 εκατομμύρια ευρώ για να επεκταθεί, μεταξύ άλλων, στην Γερμανία και την Γαλλία. Εν λόγω έργο χρηματοδοτείται από το επενδυτικό ταμείο του ιδρυτή της Microsoft, Bill Gates χωρίς να είναι γνωστό το ακριβές ποσό της χρηματοδότησης στο διαδικτυακό σούπερ μάρκετ.



Το αεροδρόμιο Schiphol θέλει να επιβάλει επιπλέον φόρο στις αεροπορικές εταιρείες λόγω της κρίσης του κορωνοϊού. Αεροπορικές εταιρείες όπως η KLM προειδοποιούν για υψηλότερες τιμές εισιτηρίων και εξετάζουν προσφυγή σε νομικές ενέργειες. Πρόκειται για αύξηση 40% (380 εκ. ευρώ), η οποία θα εφαρμοστεί σε τρεις φάσεις από το 2023. Η KLM, θα καταβάλει την μερίδα του λέοντος ως ο μεγαλύτερος χρήστης του αεροδρομίου

Οικονομικοί Δείκτες

ΑΕΠ

Σύμφωνα με τον δεύτερο υπολογισμό της Ολλανδικής Στατιστικής Υπηρεσίας, το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 3,8% το δεύτερο τρίμηνο του 2021 σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2021. Ο πρώτος υπολογισμός, ο οποίος δημοσιεύθηκε στις 14 Αυγούστου, ανέφερε αύξηση κατά 3,1%. Σε σύγκριση με ένα χρόνο πριν, η οικονομία κατέγραψε αύξηση 10,4% το δεύτερο τρίμηνο. Σύμφωνα με τον πρώτο υπολογισμό, η αύξηση ήταν 9,7%.

Πληθωρισμός

Τον Αύγουστο τ.ε., τα καταναλωτικά αγαθά και οι υπηρεσίες κατέγραψαν αύξηση 2,4% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα 2020. Τον Ιούλιο, η αύξηση των τιμών καταναλωτή ανήλθε σε 1,4%. Ο πληθωρισμός στην ευρωζώνη αυξήθηκε από 2,2 σε 3,0%.

Ανεργία

Τον Αύγουστο, οι καταγεγραμμένοι άνεργοι ανήλθαν σε 301 χιλιάδες ήτοι, ποσοστό 3,2% του εργατικού δυναμικού (3,1% τον Ιουλίου). Το 69,5% των ατόμων ηλικίας 15 έως 74 ετών εργαζόνταν, ποσοστό ρεκόρ στην απασχόληση.

Επενδύσεις

Τον Ιούλιο τ.ε., ο όγκος των επενδύσεων ήταν 4,2% υψηλότερος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Επίσης, σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2019, οι επενδύσεις ήταν 1% υψηλότερες.

Τιμές κατοικιών

Οι τιμές κατοικιών σημείωσαν αύξηση κατά 17,8% τον Αύγουστο σε σύγκριση με τον Αύγουστο του προηγούμενου έτους. Πρόκειται για την μεγαλύτερη αύξηση από τον Σεπτέμβριο 2000. Σε σύγκριση με το 2013, οι τιμές ήταν σχεδόν 78% υψηλότερες. Επιπλέον, σύμφωνα με έρευνα της Rabobank οι τιμές των κατοικιών αναμένεται να αυξηθούν κατά μέσον όρο 28% την επόμενη διετία.

Εμπόριο

Ο όγκος των εξαγόμενων αγαθών ήταν 8,4% υψηλότερος τον Ιούλιο τ.ε. σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2020 και 8,8% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2019. Όσον αφορά τον όγκο εισαγόμενων αγαθών, καταγράφηκε αύξηση 8,0% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του προηγούμενου έτους και 5,9% με τον Ιούλιο του 2019. Επίσης, σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία του πρώτου εξαμήνου, οι ολλανδικές εξαγωγές σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα 2020 αυξήθηκαν κατά 42 δις. ευρώ και οι εισαγωγές κατά 35 δις. ευρώ. Επιπλέον, η αξία των εξαγωγών (+8%) και των εισαγωγών (+6%) είναι σημαντικά υψηλότερη από το πρώτο εξάμηνο του 2019.

Πτωχεύσεις

Τον Αύγουστο, οι εταιρείες που κήρυξαν πτώχευση (98) στην Ολλανδία ήταν κατά 11 λιγότερες σε σύγκριση με τον Ιούλιο (109). Ως εκ τούτου, ο αριθμός των πτωχεύσεων είναι στο χαμηλότερο επίπεδο σε 30 χρόνια.

Δημόσιο έλλειμμα και χρέος

Το πρώτο εξάμηνο του 2021, η ολλανδική κυβέρνηση προέβη σε δαπάνες 12 δις. ευρώ περισσότερα από τα έσοδα. Συνεπώς, το έλλειμμα διευρύνθηκε κατά 1 δις. ευρώ σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2020 και διαμορφώθηκε στο 6% του ΑΕΠ. Στο τέλος του πρώτου εξαμήνου, το δημόσιο χρέος ανήλθε σε 447,1 δις. ευρώ ήτοι, 54,2% του ΑΕΠ.

Τουρισμός

Εγχώριοι και ξένοι τουρίστες δαπάνησαν 52 δις. ευρώ στην Ολλανδία το 2020, ήτοι μείωση κατά 43% σε σύγκριση με το 2019. Οι δαπάνες των ξένων τουριστών μειώθηκαν κατά 58% στα 14,5 δις. ευρώ. Ομοίως, οι δαπάνες των Ολλανδών τουριστών στο εξωτερικό μειώθηκαν κατά 70%.

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΧΑΓΗ

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ &
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Διεύθυνση:
Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,
The Netherlands

Ωράριο (ώρα Ελλάδος):
09.00 - 17.00

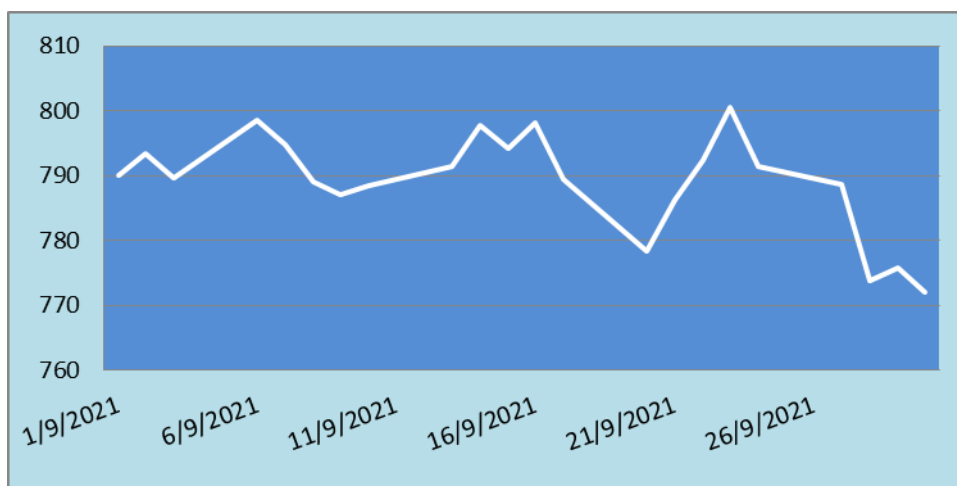
Τηλέφωνο:
(0031 70) 356 1199

Ηλ. Ταχυδρομείο:
ecocom-hague@mfa.gr

Ιστοσελίδα
www.agora.mfa.gr



Πορεία Χρηματιστηρίου Αμστερνταμ τον Σεπτέμβριο 2021—Δείκτης AEX



Τον Σεπτέμβριο ο δείκτης AEX κατέγραψε ιστορικά υψηλό ρεκόρ άνω των 800 μονάδων ανοίγματος (803,67), κλεισίματος (800,61) και ενδοημερήσιων συναλλαγών (804,47).

ΠΡΟΣΕΧΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

- **MRO Europe: Aviation Week:** 20-21 Οκτ. 2021 (<https://mroeuropa.aviationweek.com/en/home.html>)
- **AquaTechTrade:** 2-5 Νοεμβ. 2021 (<https://www.aquatechtrade.com/amsterdam/>)
- **Europort 2021:** 2-5 Νοεμβ. 2021 (<https://www.europort.nl/en>)
- **METSTRADE:** 16-18 Νοεμβ. 2021 (<https://www.metstrade.com/>)
- **World Bulk Wine:** 22-23 Νοεμβ. 2021 (<http://www.worldbulkwine.com/en/>)
- **World of Private Label (PLMA):** 14-15 Δεκ. 2021 (<https://www.plmainternational.com/world-private-label-2021>)