

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Οι κάτωθι Ενιαίες Τεχνικές Προδιαγραφές εκπονήθηκαν από τη Δ/νση Έρευνας Αγοράς και Τεχνικών Προδιαγραφών της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή.

Ημερομηνία έκδοσης 19-12-2017

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ			
A.1. Τα προσφερόμενα ελαστικά θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα, σχεδιασμένα ειδικά για τη χρήση για την οποία προορίζονται, χαρακτηριστικό το οποίο θα αναφέρεται ρητά στα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
A.2. Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα για χρήση στους διεθυντήριους, ή κινητήριους τροχούς, ή και στα δύο ζεύγη τροχών (all position) ανάλογα με τις απαιτήσεις του φορέα και θα πρέπει να επιτυγχάνουν αντοχή, απόδοση και ασφάλεια.	ΝΑΙ		
A.3. Οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO, τους κοινοτικούς κανονισμούς ECE, τις διατάξεις των οδηγιών 92/23/31-3-92 και 2005/11/ΕΚ/16-02-2005 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και των Υ.Α. 29871/2622/24.8.92 (ΦΕΚ589Β'/30.09.1992) και οικ. 47102/2138 (ΦΕΚ 1410Β'/06.11.2002).	ΝΑΙ		
A.4. Για λόγους ομοιοτυπίας η συνολική προσφερόμενη ποσότητα για κάθε είδος και διάσταση ελαστικού πρέπει να είναι του ίδιου κατασκευαστικού οίκου και όχι διαφόρων.	ΝΑΙ		
A.5. Στην τεχνική προσφορά πρέπει να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη, ο οποίος θα είναι μεταξύ 2 και 6 μηνών. Το κριτήριο αυτό βαθμολογείται.	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
B.1. Τα υπό προμήθεια ελαστικά να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial) ή «διαγώνια» (Diagonal), ανάλογα με τις απαιτήσεις του φορέα, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Α της τεχνικής προδιαγραφής.	ΝΑΙ		

<p>B.2. Τα υπό προμήθεια ελαστικά, βάσει της μορφής πέλματός τους, να συμμορφώνονται με τις ανάγκες του φορέα, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Α της τεχνικής προδιαγραφής, στις κάτωθι κατηγορίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ομαλού δρόμου (διεύθυνσης ή διαφορικά ή ρυμουλκούμενου) - Μικτών διαδρομών (διεύθυνσης ή διαφορικά ή ρυμουλκούμενου) - Ανώμαλου δρόμου τρακτερωτά διαφορικού - Ανώμαλου δρόμου (50% χώμα - 50% άσφαλτο) - Ανώμαλου δρόμου (80% χώμα - 20% άσφαλτο) - Κατηγορία (M+S), που αναφέρεται σε ελαστικά όλων των εποχών κατάλληλα για λάσπη και χιόνι. 	<p>NAI</p>		
<p>B.3. Τα υπό προμήθεια ελαστικά, βάσει των αναγκών του φορέα, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Α της τεχνικής προδιαγραφής, να είναι είτε:</p> <p>A) Με αεροθάλαμο «Tube Type» (TT)</p> <p>B) Χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless» (TL).</p> <p>Τα ελαστικά επίσωτρα του τύπου «Tube Type» πρέπει να συνοδεύονται από ένα προφυλακτήρα αεροθαλάμου (Φασκιά ή TIRE FLAP), ο οποίος να έχει μορφή συνεχούς κυκλικής ταινίας με οπή για τη διέλευση της βαλβίδας. Το ελάχιστο προβλεπόμενο πλάτος προφυλακτήρα αεροθαλάμου θα φαίνεται σε σχετικό πιστοποιητικό του κατασκευαστή ή σε τεχνικό φυλλάδιο. Το μέγιστο πλάτος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 25 mm το ελάχιστο καθοριζόμενο.</p>	<p>NAI</p>		
<p>B.4. Ο ελάχιστος δείκτης ικανότητας φόρτισης - Δείκτης Φορτίου (Load Index-LI) - θα είναι σύμφωνος με τις ανάγκες του φορέα, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Α της τεχνικής προδιαγραφής.</p>	<p>NAI</p>		
<p>B.5. Η ελάχιστη απαιτούμενη κατηγορία ταχύτητας - Δείκτης Ταχύτητας (Speed Symbol-SS) θα είναι σύμφωνη με τις ανάγκες του φορέα όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Α της τεχνικής προδιαγραφής.</p>	<p>NAI</p>		
<p>B.6. Οι διαστάσεις των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τις ανάγκες του φορέα, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Α της τεχνικής προδιαγραφής, και σύμφωνες με αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος κάθε οχήματος.</p>	<p>NAI</p>		
<p>B.7. Τα ελαστικά επίσωτρα θα φέρουν δείκτες φθοράς πέλματος, οι οποίοι παρέχουν οπτική προειδοποίηση όταν το βάθος των αντίστοιχων αυλακώσεων του πέλματος έχει μειωθεί στα όρια τιμών που ορίζονται από τη νομοθεσία.</p>	<p>NAI</p>		
<p>B.8. Οι στάθμες θορύβου των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην οδηγία 2001/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 27η Ιουνίου 2001.</p>	<p>NAI</p>		
<p>Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ - ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ</p>			

<p>Γ.1. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία σήμανσης ελαστικών 1222/2009 πάνω σε κάθε ελαστικό επίσωτρο θα πρέπει να επικολλάται ετικέτα στην οποία θα είναι αποτυπωμένα τα παρακάτω στοιχεία:</p> <p>α) Η οικονομία καυσίμου (ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων)</p> <p>β) το κράτημα σε βρεγμένο δρόμο (πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος)</p> <p>γ) εξωτερικό θόρυβο (θόρυβος κύλισης σε dB)</p>	NAI		
<p>Γ.2. Τα ελαστικά επίσωτρα θα παραδίδονται γυμνά χωρίς ειδική συσκευασία.</p>	NAI		
<p>Δ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</p>			
<p>Δ.1. Τα ελαστικά πρέπει απαραίτητως να διαθέτουν έγκριση καταλληλότητας και έγκριση τύπου βάσει της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ/31-3-1992 από διαπιστευμένο οίκο σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό UN/ECE Regulation 54. Στο πιστοποιητικό, φωτοτυπία του οποίου θα επισυνάπτεται στην προσφορά, θα αναγράφεται ο τύπος του ελαστικού για τον οποίο εκδίδεται η έγκριση, η χώρα που εκδίδει την έγκριση (E + αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός της έγκρισης του ελαστικού.</p>	NAI		
<p>Δ.2. Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή ETRTO και το ΦΕΚ 589 Β' της 30-9-92, όπως αυτό ισχύει σήμερα, καθώς και η σήμανση με την έγκριση τύπου των κοινοτικών κανονισμών ECE. Οι επισημάνσεις πρέπει να αποτυπώνονται απαραίτητα κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν.</p>	NAI		
<p>Δ.3. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα παραλαμβάνονται από την επιτροπή παραλαβής και θα απορρίπτονται.</p>	NAI		
<p>Δ.4. Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να δηλώνουν σαφώς στην τεχνική προσφορά τους ότι τηρείται ο Κανονισμός ΕΚ/1222/2009 (που αφορά την ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών) που έχει τεθεί σε εφαρμογή από 01/11/2012. Οι επισημάνσεις που προβλέπονται από τον κανονισμό αυτό αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, στη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας – κατανάλωση καυσίμου και στη μέτρηση του θορύβου κύλισης, σύμφωνα με τις παρ. Δ.5., Δ.6. και Δ.7. αντίστοιχα.</p> <p>Όλες οι παραπάνω επισημάνσεις πρέπει να δηλώνονται στο τεχνικό εγχειρίδιο του κατασκευαστή.</p>	NAI		
<p>Δ.5. Ως προς τη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος γίνονται δεκτά ελαστικά επίσωτρα κατηγορίας C ή ανώτερης.</p> <p>Το κριτήριο αυτό βαθμολογείται</p>	NA ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		

<p>Δ.6. Ως προς τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων γίνονται δεκτά ελαστικά επίσωτρα κατηγορίας D ή ανώτερης.</p> <p>Το κριτήριο αυτό βαθμολογείται</p>	<p>NA ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ</p>		
<p>Δ.7. Σχετικά με το θόρυβο κύλισης, τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να ανήκουν σε μία από τις προβλεπόμενες κατηγορίες βάσει του Κανονισμού ΕΚ/1222/2009 και του Κανονισμού ΕΚ 661/2009.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Δ.8. Η ημερομηνία παραγωγής των επισώτρων (η οποία πρέπει να επισημαίνεται με τους χαρακτήρες DOT και τρία ή τέσσερα ψηφία στα πλευρικά τοιχώματα) δεν πρέπει να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες απ' αυτήν της ημερομηνίας παράδοσης.</p> <p>Το κριτήριο αυτό βαθμολογείται</p>	<p>NA ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ</p>		
<p>Δ.9. Οι προμηθευτές θα πρέπει να εγγυηθούν γραπτώς (στη φάση υποβολής των προσφορών) την ασφαλή λειτουργία των ελαστικών μέχρι του ορίου αναγόμωσης και για τουλάχιστον δύο έτη (2) ή 50.000 χλμ.</p> <p>Η εγγύηση υλοποιείται μέσω:</p> <p>α) Ελέγχων που θα περιλαμβάνουν την παρακολούθηση (με serial number) όλων των ελαστικών επισώτρων που θα έχουν παραδοθεί και τη σύνταξη τριμηνιαίων αναφορών σχετικά με την απόδοση τους.</p> <p>β) Υποχρέωσης του προμηθευτή, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, άμεσης αντικατάστασης ή επισκευή των ελαστικών που δεν ικανοποιούν την απαίτηση και για κάθε βλάβη και φθορά μη προερχόμενη από κακή χρήση ή λάθος χειρισμό του χρήστη.</p> <p>Το κριτήριο αυτό βαθμολογείται</p>	<p>NA ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ</p>		
<p>Ε. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ</p>			
<p>Ε.1. Κατά την υποβολή της Τεχνικής Προσφοράς θα πρέπει να απαντώνται όλες οι παράγραφοι και οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών με αντίστοιχες αναφορές στα Τεχνικά Φυλλάδια τα οποία προσκομίζονται απαραίτητως.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Ε.2. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά στην οποία περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία ταξινόμησης να προσκομίσει είτε δική του βεβαίωση είτε του κατασκευαστή στην οποία να φαίνεται η χώρα κατασκευής των προσφερόμενων τύπων ελαστικών και η εμπορική τους ονομασία.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Ε.3. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να προσκομίσει δήλωση ότι συμμορφώνεται προς την ETRTO.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
<p>Ε.4. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να προσκομίσει φωτοαντίγραφο της έγκρισης τύπου ΕΚ – καταλληλότητας (E) για κάθε τύπο και διάσταση ελαστικού με βάση την οδηγία 92/23/ΕΟΚ ή τον κοινοτικό κανονισμό UN/ECE Regulation</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

54.			
E.5. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να προσκομίσει φωτοαντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου E.K. για κάθε τύπο και διάσταση ελαστικού με βάση την οδηγία 2001/43/EK (σε σχέση με το θόρυβο ελαστικών/οδοστρώματος).	NAI		
E.6. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να προσκομίσει τεχνικά φυλλάδια των προσφερομένων τύπων ελαστικών στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε ελαστικού, το σχήμα και η γεωμετρία του πέλματος, οι πλευρικές ενισχύσεις κλπ.	NAI		
E.7. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να προσκομίσει βεβαίωση ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι καινούργια, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν προέρχονται από αναγόμευση.	NAI		
E.8. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να προσκομίσει δήλωση συμμόρφωσης με το Π.Δ. 109 / 05.03.2004 (ΦΕΚ 75Α'/05.03.2004) σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων και το πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση τους.	NAI		
E.9. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο του πρωτότυπου πιστοποιητικού ISO 14001 ή ισοδύναμου του εργοστασίου κατασκευής των ελαστικών μαζί με επίσημη μετάφραση από την γλώσσα της χώρας στην οποία εδρεύει το εργοστάσιο κατασκευής των ελαστικών επισώτρων στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
E.10. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με την τεχνική του προσφορά να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2008 ή ISO/TS16949 ή ισοδύναμου του οίκου κατασκευής των ελαστικών, στο οποίο να φαίνονται η χρονολογία πιστοποίησης του εργοστασίου και ο αριθμός πιστοποίησης με πλήρη τα στοιχεία του φορέα που πραγματοποίησε την πιστοποίηση.	NAI		
E.11. Κατά την παραλαβή τα προσφερόμενα ελαστικά θα συνοδεύονται από πιστοποιητικό εργαστηριακού ελέγχου για τη συμμόρφωσή τους με τον κοινοτικό κανονισμό UN/ECE Regulation 54 καθώς και δοκιμές ελέγχου της αντοχής τους στον εφελκυσμό .	NAI		
ΣΤ. ΕΛΕΓΧΟΙ			
ΣΤ.1. Η παραλαβή θα πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής που εξετάζει την πλήρη συμφωνία των παραδοθέντων υλικών με τα προβλεπόμενα στη σύμβαση, στις τεχνικές προδιαγραφές και στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή. Επίσης, η επιτροπή	NAI		

<p>παραλαβής διενεργεί μακροσκοπικό έλεγχο κατά τον οποίο ελέγχονται η ημερομηνία κατασκευής, οι επισημάνσεις στα πλευρικά τοιχώματα, η ύπαρξη δεικτών φθοράς πέλματος, οι διαστάσεις και τυχόν ελαττώματα των ελαστικών όπως: η ύπαρξη ρωγμών στα πλευρικά τοιχώματα, η κυκλικότητα της στεφάνης, η ύπαρξη ξένου υλικού ενσωματωμένου στο ελαστικό, η θραύση και απόσπαση τεμαχίων ελαστικού από το πέλμα, η αποκόλληση νημάτων από το ελαστικό τους περίβλημα, ο αποχωρισμός του πέλματος από το σκελετό κ.α.</p> <p>Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να διενεργήσει εργαστηριακούς ελέγχους των ελαστικών της παρ. Ε.11. με σκοπό την επιβεβαίωση των τεχνικών χαρακτηριστικών τα οποία δηλώθηκαν με την υποβολή της προσφοράς του. Τα έξοδα των ελέγχων αυτών θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα αυτό και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.</p>				
---	--	--	--	--

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ			
Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Ενεργειακή ετικέτα (πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος)	Δ.5.	35
2	Ενεργειακή ετικέτα (μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων)	Δ.6.	25
3	Ημερομηνία παραγωγής	Δ.8.	10
4	Εγγύηση ασφαλούς λειτουργίας μέχρι του ορίου αναγόμωσης	Δ.9.	20
5	Χρόνος Παράδοσης	Α.5.	10
ΣΥΝΟΛΟ			100

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη τεχνικής προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι τεχνικές προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης .

Η Βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των τεχνικών προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι τεχνικές προδιαγραφές. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται μέχρι 120 βαθμούς για τις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Για τις περιπτώσεις των κριτηρίων αξιολόγησης που στις τεχνικές προδιαγραφές δεν τίθενται ελάχιστες απαιτήσεις – τιμές, την ελάχιστη βαθμολογία θα λαμβάνει το ελάχιστο ή χειρίστο προσφερόμενο χαρακτηριστικό, τη δε μέγιστη βαθμολογία (120) το μέγιστο ή βέλτιστο προσφερόμενο χαρακτηριστικό και αναλογικά τα ενδιάμεσα αυτών.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε τεχνικής προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των ομάδων.

Η τελική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Συμπεριφέρτερη τεχνική προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο (Λ) της συγκριτικής τιμής προς τη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς.

Συγκριτική Τιμή

Λ= -----

Σταθμισμένη Βαθμολογία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (CPV: 34352200-1)					
ΔΙΑΣΤΑΣΗ/ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ (LI) ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΑΠΛΗ ΔΙΑΤΑΞΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ (LI) ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΤΑΞΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (SS)	ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΣΗΣ / ΠΕΛΜΑΤΟΣ