

Οικονομικές & Επιχειρηματικές Ειδήσεις από την Γερμανία

Η συμβολή της Γερμανίας στην παροχή βοήθειας προς την Ελλάδα

Την 1η Μαΐου ανακοινώθηκε η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων μεταξύ Ελλάδος και ΔΝΤ—ΕΕ για την παροχή οικονομικής βοήθειας προς την χώρα μας. Τα μέτρα εγκρίθηκαν την ίδια ημέρα και από την σύνοδο των Υπουργών Οικονομικών των 16 χωρών της ευρωζώνης

Ποιά είναι το ύψος της βοήθειας;

€110 δισ. για μία 3ετία συνολικά από το ΔΝΤ (€30 δισ.) και τα 15 πλην της Ελλάδας κράτη της ευρωζώνης (€80 δισ.). Θα προβλέπεται και αποθεματικό για την περίπτωση που χρειασθεί. Τον πρώτο χρόνο η ευρωζώνη θα παράσχει €30 δισ.

Ποιά είναι η συμβολή της Γερμανίας;

Η Γερμανία μετέχει στο σκέλος του ΔΝΤ ως μέλος του και στο σκέλος της ευρωζώνης κατά το ποσοστό συμμετοχής της στο καταβεβλημένο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (27,13%). Κατά συνέπεια, το μερίδιό της το 2010 εκτιμάται σε €8,4 δισ. Κατά τον ίδιο τρόπο θα επιμερισθεί η βοήθεια και τα επόμενα 2 έτη του προγράμματος.

Ποιά είναι η διαδικασία έγκρισης της γερμανικής βοήθειας;

Η αρχική προσπάθεια έγκρισης της βοήθειας με τροπολογία σε άλλο νομοσχέδιο απέτυχε και είναι σαφές ότι θα απαιτηθεί χωριστό νομοσχέδιο.

Το σχέδιο νόμου αναμένεται να εγκριθεί από το υπουργικό συμβούλιο την 3η Μαΐου, Δευτέρα, και αυθημερόν να συζητηθεί στην επιτροπή επι θεμάτων προϋπολογισμού της Βουλής. Την Τρίτη θα συζητηθεί με τους

εκπροσώπους των κομμάτων. Τις επόμενες ημέρες θα γίνει η πρώτη ανάγνωση από την Βουλή και η λοιπή διαδικασία. Θεωρητικά ο νόμος μπορεί να υιοθετηθεί έως το τέλος της εβδομάδας, ωστόσο εάν σημειωθεί καθυστέρηση τότε αυτό θα καταστεί δυνατό κατά το β' ήμισυ του Μαΐου.

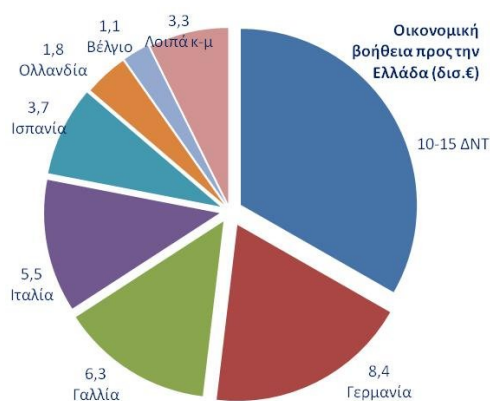
Επίσης, πρέπει να προηγηθεί κοινή απόφαση των ηγετών των 16 χωρών της ευρωζώνης. Η απόφαση θα ληφθεί πιθανώς μέσω τηλεδιάσκεψης στις 10 Μαΐου.

Πότε θα υπογραφεί ο νόμος από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας;

Δεν είναι σαφείς οι προθέσεις του. Σε άλλη περίπτωση, όπου εκκρεμούσε συναφής προσφυγή ενώπιον του Συνταγματικού Δικαστηρίου, ανέβαλε την υπογραφή του έως την έκδοση απορριπτικής αποφάσεως.

Πώς θα δοθεί η οικονομική βοήθεια;

Μέσω της κρατικής αναπτυξιακής Τράπεζας KfW. Βάσει του πιθανότερου σεναρίου, Η KfW θα χορηγήσει πίστωση προς την Ελλάδα με την εγγύηση του γερμανικού δημοσίου. Επομένως, τον κίνδυνο θα φέρει όχι η KfW αλλά το γερμανικό δημόσιο.



Πρεσβεία της Ελλάδος στο Βερολίνο
Γραφείο Ο.Ε.Υ. Βερολίνου
Γραφείο Ο.Ε.Υ. Μονάχου
Γραφείο Ο.Ε.Υ. Ντύσσελτορφ



Περιεχόμενα:

Στενένουον τα πριθύρια λύσης γιατο Karstadt	3
Τέλος εποχής για το Woolworth	3
Εν λειτουργία το πρώτο θαλάσσιο αιολικό πάρκο	4
Αβεβαιότητα για την πυρηνική ενέργεια	5
Η φωτοβολταϊκή βιομ/νία χρειάζεται απεξάρτηση	5
Εξαγορά της Arriva από την Deutsche Bahn	6
Η Unicredit θέλει να εξαγοράσει την SEB	6
Ελληνικές συμμετοχές σε διεθνείς εκθέσεις	7

Χρειάζεται τροποποίηση του γερμανικού προϋπολογισμού;

Όχι. Εκτιμάται ότι το κονδύλιο που έχει ήδη εγκριθεί προς την KfW για την χορήγηση πιστώσεων το 2010 επαρκεί. Επομένως, δεν χρειάζεται η έκδοση νέων γερμανικών ομολόγων για την κάλυψη της πίστωσης.

Πώς θα γίνει η μεταφορά της πίστωσης;

Τα κ-μ θα εμβάσουν τα ποσά που τους αναλογούν σε έναν κεντρικό λογαριασμό και μέσω αυτού θα διοχετευθούν στην Ελλάδα.

Ποιό είναι το κόστος της πίστωσης για την Ελλάδα;

Βάσει των έως τώρα δεδομένων, το επιτόκιο δανεισμού θα βασίζεται στο Euribor (Euro Interbank Offered Rate), που αποτελεί το επιτόκιο με το οποίο οι 57 ευρωπαϊκές Τράπεζες που μετέχουν στο σύστημα αυτό δανείζουν η μία την άλλη για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Στο Euribor θα προστεθεί ένα επιτόκιο «ποινής» για την Ελλάδα.

Το τελικό επιτόκιο υπολογίζεται σε περίπου 5% για τα 3ετή ομόλογα και σε περίπου 6% για τα 10ετή, ενώ το επιτόκιο δανεισμού από το ΔΝΤ θα είναι περίπου 3,8%.

Ποιά είναι τα έως τώρα ωφέλη και ζημίες της Γερμανίας από την κρίση στην Ελλάδα;

α) Αύξηση των εξαγωγών λόγω της πτώσης του ευρώ. Οι εξαγωγές αποτελούν την ατμομηχανή της γερμανικής οικονομίας. Η πτώση του ευρώ λόγω της παράτασης της ελληνικής κρίσης ασφαλώς τις διευκολύνει καθώς τα γερμανικά προϊόντα γίνονται φθηνότερα.

β) Τα γερμανικά ομόλογα γίνονται ελκυστικότερα. Η υποβάθμιση Ελλάδας, Πορτογαλίας, Ισπανίας

στρέφει τους συντηρητικούς επενδυτές σε «ασφαλή» ομόλογα. Τα γερμανικά θεωρούνται τα ασφαλέστερα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθίστανται συνεπώς ελκυστικότερα, άρα όχι μόνον δεν δέχεται ανοδική πίεση το επιτόκιο τους, αντιθέτως ευνοείται.

γ) αύξηση της τιμής των καυσίμων λόγω της πτώσης του ευρώ έναντι του δολλαρίου, που όμως προκαλεί πληθωριστικές πιέσεις.

Ποιά θα είναι οι περαιτέρω συνέπειες για την Γερμανία από την κρίση στην Ελλάδα;

Η Γερμανία δανείζεται στην διεθνή αγορά μέσω ομολόγων για τα οποία προσφέρει 3,1% ετησίως και θα δανείζει στην Ελλάδα με 5%-5,5%. Συνεπώς, το 2010 ή Γερμανία μπορεί να αποκομίσει κέρδος €160-202 εκ. Σε μία τριετία το κέρδος μπορεί να ανέλθει σε €479-605 εκ. Όσο υψηλότερο είναι το επιτόκιο της πίστωσης που θα χορηγήσει στην Ελλάδα, τόσο υψηλότερο θα είναι και το κέρδος της Γερμανίας.

Επί πλέον, τα γερμανικά ομόλογα θα συνεχίσουν να χαίρουν της αυξημένης εμπιστοσύνης των επενδυτών, άρα δεν θα αντιμετωπίσουν πρόβλημα διάθεσης σε χαμηλό επιτόκιο οι εκδόσεις γερμανικών ομολόγων για την κάλυψη του αυξανόμενου γερμανικού δημοσίου χρέους.

Πού οφείλεται η αμφιταλάντευση και σκληρή στάση της γερμανικής πλευράς;

Η γερμανική κυβέρνηση αντιμετωπίζει ένα δύσκολο εσωτερικό μέτωπο σε αρκετά επίπεδα.

α) στις 9 Μαΐου διεξάγονται εκλογές στο κρατίδιο της Β.Ρηνανίας—Βεσφαλίας, από την έκβαση των οποίων θα εξαρτηθεί η διατήρηση της πλειοψηφίας που διαθέτει σήμερα ο κυβερνητικός

συνασπισμός στο Ομοσπονδιακό Συμβούλιο, το οποίο ψηφίζει μετά από την Βουλή επί νόμων που έχουν επιδράσεις σε περιφερειακό επίπεδο.

β) το γερμανικό χρέος θα ανέλθει το 2010 σε 73% του ΑΕΠ και το 2013 αναμένεται να φθάσει το 82%. Η κυβέρνηση πρέπει να συγκεράσει στην οικονομική της πολιτική αντίθετους στόχους, όπως αφ' ενός την χρηματοδότηση της οικονομίας για την αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης και αφ' ετέρου την μείωση των δημοσίων δαπανών, ώστε να τηρηθεί η συνταγματική επιταγή που επιβάλλει μείωση των δαπανών κατά €10 δισ. ετησίως έως το 2016

γ) η ιδέα της χρήσης των χρημάτων των φορολογουμένων για βοήθεια προς άλλα κ-μ της Ε.Ε. είναι εξαιρετικά αντιδημοφιλής. Το 50% - 70% των πολιτών είναι αντίθετο.

δ) έχει διατυπωθεί η άποψη ότι η παροχή βοήθειας είναι αντίθετη προς το κοινοτικό δίκαιο, με αποτέλεσμα να θεωρείται βέβαιη η προσφυγή στο Συνταγματικό Δικαστήριο με αίτημα την απαγόρευση της.

Πόσο εκτεθειμένη είναι η Γερμανία έως τώρα στα ελληνικά ομόλογα;

Τράπεζες, ασφαλιστικές εταιρείες, συνταξιοδοτικοί φορείς κατέχουν ελληνικά ομόλογα ύψους περίπου €40 δισ., λόγω των ελκυστικών αποδόσεων που αυτά ακόμη προσφέρουν. Το ποσό ανέρχεται στο 1,5% περίπου του συνολικού χαρτοφυλακίου Τραπεζών και ασφαλιστικών εταιρειών.

Αναλυτικά:

Hypo Real Estate Bank € 10 δισ.

Eurohypo Bank €3,1 δισ.

Commerzbank €3 δισ.

Münich Re €1,5 δισ.

Postbank €1,3 δισ.

WestLB €1 δισ.

Allianz €900 εκ.

BayernLB €300 εκ.

Στενεύουν τα περιθώρια λύσης για το Karstadt

Κατά ένα μήνα, έως τις 28 Μαΐου ανεβλήθη η λήψη απόφασης ως προς το ιδιοκτησιακό μέλλον των 120 καταστημάτων της αλυσίδας Karstadt. Η μοναδική πρόταση εξαγοράς της προέρχεται από την γερμανο-σουηδική επενδυτική εταιρεία Triton, οι όροι όμως που θέτει προκαλούν προβλήματα στον εκκαθαριστή της εταιρείας, καθώς υπερβαίνουν σημαντικά το σχέδιο εκκαθάρισης που έχει εγκριθεί από τους πιστωτές.

Βάσει αυτού, οι εργαζόμενοι παραιτήθηκαν από τις επί πλέον αποδοχές Χριστουγέννων και διακοπών και δέχθηκαν μείωση αποδοχών έως τον Αύγουστο 2012 (ύψους €150 εκ.), με αντάλλαγμα την εγγύηση των θέσεων εργασίας. Παραχωρήσεις έχει κάνει και το Ταμείο Oppenheimer-Esch καθώς και η εταιρεία Highstreet στους οποίους ανήκουν τα ακίνητα της Karstadt. Προβλέπουν το κλείσιμο 14 καταστημάτων και την μείωση του συνολικού ποσού ενοικίων κατά ποσό άνω των €100 εκ. ετησίως.

Η Highstreet ανήκει κατά 51% στην

Goldman Sachs και κατά 49% στις Pirelli Real Estate, Generali Real Estate, Rreef, Borletti Group κλπ. Οι μέτοχοι της Highstreet προετοιμάζονται για την περίπτωση αποτυχίας των διαπραγματεύσεων με την Triton. Ενδεχόμενη απώλεια μισθωμάτων θα τους επιφέρει μεγάλες ζημίες.

Η Triton θεωρεί ότι το εγκριθέν σχέδιο δεν αποτελεί βιώσιμη ή ρεαλιστική λύση και ζητά μείωση κατά 4.000-5.000 των 25.000 θέσεων εργασίας ιδίως στους τομείς πώλησης παιγνιδιών και ηλεκτρονικών ειδών που αποφέρουν ζημίες στην Karstadt. Οι εργαζόμενοι θα πρέπει έως το 2012 να δεχθούν μείωση αποδοχών κατά 8%. Επί πλέον, θέλει να κάνει πιο ευέλικτο το ωράριο εργασίας, ώστε να εξυπηρετεί καλύτερα τις περιόδους αυξημένης ροής πελατών. Επίσης, ζητά καλύτερα μισθώματα από τους ιδιοκτήτες των ακινήτων όπου στεγάζονται τα καταστήματα της Karstadt.

Η λειτουργική ζημία της Karstadt επί του παρόντος είναι €120 εκ. ετησίως. Η Triton εκτιμά ότι οι δικές

της προτάσεις θα αποφέρουν μεσο-πρόθεσμα EBITDA άνω των

€200 εκ. Σκοπεύει να επενδύσει στην εταιρεία €428 εκ. εντός της επομένης 5ετίας. Η πρόταση εξαγοράς ανέρχεται σε €30 εκ.

Η Triton ιδρύθηκε το 1998. Στους μετόχους της περιλαμβάνονται η γερμανική κρατική αναπτυξιακή Τράπεζα KfW, η Παγκόσμια Τράπεζα και αρκετά σουηδικά ιδρύματα. Έχει επενδύσει έκτοτε σε 27 επιχειρήσεις. Το ήμισυ των έως τώρα ύψους €2 δισ. επενδύσεων της έχουν υλοποιηθεί στην Γερμανία, σε εταιρείες όπως η Dematic (προήλθε από την Siemens), η Rütgers Chemie (προήλθε από την Evonik), η Stabilus (μέρη οχημάτων) και η εταιρεία logistics Lehnkering. Τα διαθέσιμα κεφάλαιά της ανέρχονται σε €2,5 δισ.

Η Karstadt είναι μαζί με την Kaufhof οι δύο μεγαλύτερες αλυσίδες λιανικής της Γερμανίας. Διαθέτουν 250 καταστήματα, αριθμός ο οποίος θεωρείται από αρκετούς ειδικούς ως μεγαλύτερος των αναγκών της αγοράς.



Τέλος εποχής για την Woolworth

Προ του οριστικού τέλους φαίνεται ότι βρίσκεται η αλυσίδα Woolworth, η οποία το τελευταίο έτος βρίσκεται σε διαδικασία εκκαθάρισης.

Αν και υπάρχουν 3 ενδιαφερόμενοι αγοραστές, η εταιρεία Cerberus, κύριος ιδιοκτήτης των ακινήτων της, αρνείται να συναινέσει στην



πώληση της αλυσίδας σε έναν από αυτούς.

Εάν η κατάσταση παραταθεί, τότε η Woolworth θα πρέπει να κλείσει απολύοντας τους 4500 εργαζομένους της.

Οι πιθανότητες διάσωσης είναι λίγες διότι η Cerberus φέρεται να έχει συμφωνήσει με την εταιρεία Kik, η οποία έχει ως αντικείμενο την πώληση φθηνών ενδυμάτων και

WOOLWORTH

είναι θυγατρική της αλυσίδας τροφίμων Tengelmann.

Ωστόσο, η Kik δεν αποσκοπεί στην συνέχιση της λειτουργίας της Woolworth, αλλά αποκλειστικώς στο κλείσιμο των 161 καταστημάτων και την εκμετάλλευση των χώρων που διαθέτει. Τα ακίνητα των 82 εξ αυτών ανήκουν στην Cerberus.

Εν λειτουργία το πρώτο θαλάσσιο αιολικό πάρκο—Υπέρβαση κόστους έργων

Το θαλάσσιο αιολικό πάρκο Alpha-Ventus είναι το πρώτο που τέθηκε σε λειτουργία από τα 40 που περιλαμβάνονται στον ενεργειακό σχεδιασμό της Γερμανίας.

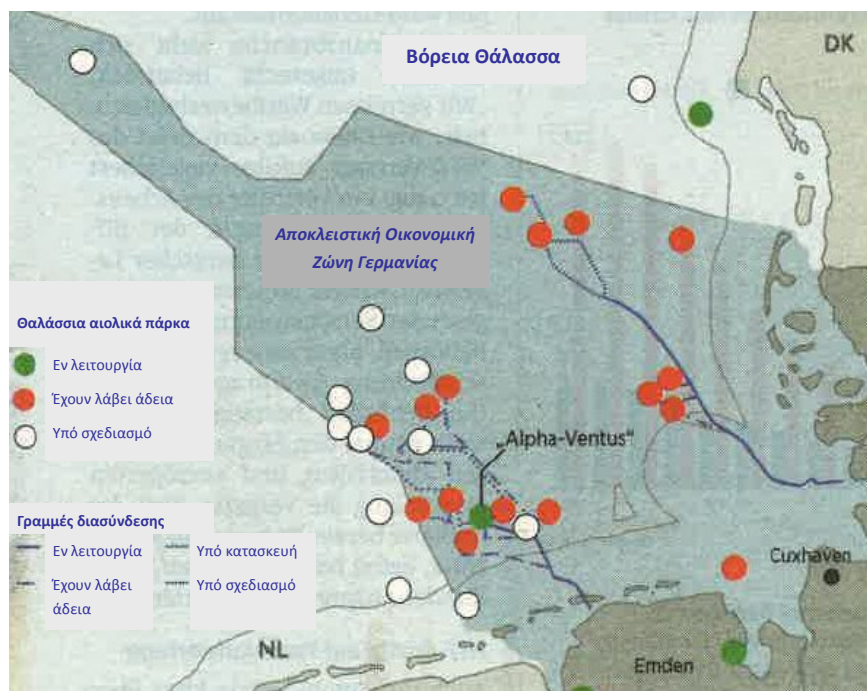
Βρίσκεται στην Βόρεια Θάλασσα, 45 χλμ. βορείως της νήσου Borkum με βάθος πυθμένα 40 μ.

Αποτελείται από 12 ανεμογεννήτριες και μπορεί να παράγει ρεύμα επαρκές για τις ανάγκες 50.000 οικιών. Θα χρησιμεύσει ως πιλοτικό έργο για την μελέτη όλων των παραμέτρων κατασκευής λειτουργίας των θαλασσίων αιολικών πάρκων. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος χρηματοδοτεί το έργο με €50 εκ.

Η γερμανική κυβέρνηση σχεδιάζει ένα τεράστιο πρόγραμμα κατασκευής θαλασσίων αιολικών πάρκων, προκειμένου να εκμεταλλευθεί το αιολικό δυναμικό τόσο της Βαλτικής Θάλασσας, όσο κυρίως της Βόρειας Θάλασσας.

Προβλέπεται η δημιουργία 40 νέων θαλασσίων αιολικών πάρκων που θα δημιουργήσουν 30.000 θέσεις εργασίας. 2.000 ανεμογεννήτριες θα παράγουν ηλεκτρικό ρεύμα άνω των 12.000 MW, ενέργεια ικανή να τροφοδοτήσει 2 εκ. νοικοκυριά.

30 αιολικά πάρκα, θα βρίσκονται στην Βόρεια Θάλασσα και 10 στην Βαλτική. Τα πάρκα θα βρίσκονται εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ) της Γερμανίας σε απόσταση 12 έως 200 μιλίων από τις ακτές και σε απόσταση μη ορατή από την στεριά, ώστε να μην επηρεασθεί ο τουρισμός.



Λαμβάνεται μέριμνα, ώστε να μη δημιουργούνται προβλήματα σε άλλες δραστηριότητες όπως η ναυσιπλοία, η αλιεία, τα υποθαλάσσια καλώδια επικοινωνιών, κ.λ.π. Έως το 2030 η κυβέρνηση εκτιμά ότι θα έχουν υλοποιηθεί πάρκα δυναμικότητας 25.000 MW ικανά να τροφοδοτήσουν 25 εκ. νοικοκυριά.

Οι δυνατότητες που προσφέρει η Β. Θάλασσα είναι υψηλότερες αυτών που προσφέρονται στην Βαλτική, λόγω μεγαλύτερης διατιθέμενης επιφάνειας. Προς το παρόν έχουν λάβει άδεια κατασκευής 28 πάρκα.

Σε συνδυασμό με τα 45.000 MW της προβλεπόμενης έως τότε εγκατασταθείσης ισχύος στην ξηρά, το ποσοστό της ενέργειας από ΑΠΕ ως προς το σύνολο της κατανάλωσης θα αυξηθεί από 15% σήμερα σε άνω του 32%.

Άλλο σημαντικό πρόβλημα είναι η κατασκευή του δικτύου που θα

μεταφέρει την παραγόμενη ενέργεια από τα πάρκα στην στεριά και στην συνέχεια στα μεγάλα κέντρα κατανάλωσης που βρίσκονται στην νότια και δυτική Γερμανία.

Λόγω της νομοθεσίας, στην Γερμανία τα θαλάσσια πάρκα μπορούν να χωροθετούνται πολλά χιλιόμετρα από τις ακτές, αντιθέτως με χώρες όπως η Δανία και η Βρετανία, όπου δεν υπάρχουν οι ίδιοι περιορισμοί. Πρόβλημα είναι, επίσης, το μεγαλύτερο βάθος της θάλασσας που προκαλεί ιδιαίτερες δυσκολίες.

Το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η κατασκευή των γραμμών διασύνδεσης με το δίκτυο μεταφοράς της χώρας. Συχνά το κόστος της γραμμής είναι όσο και αυτό της κατασκευής του πάρκου. Στην περίπτωση του Alpha Ventus από αρχικό ποσό επένδυσης €250 εκ., απαιτήθηκαν πρόσθετα €90 εκ. που απαιτήθηκε κυρίως η κατασκευή της διασύνδεσης.

Αβεβαιότητα για την πυρηνική ενέργεια

Η παράταση της εκκρεμότητας σχετικώς με την παράταση λειτουργίας των πυρηνικών εργοστασίων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας προκαλεί αβεβαιότητα στον κλάδο. Η περίοδος ευφορίας που κυριάρχησε μεταξύ των εταιρειών παραγωγής μετά την τελευταία εκλογική αναμέτρηση του Σεπτεμβρίου 2009 είναι παρελθόν.

Ολοένα και περισσότερο γίνεται σαφές ότι η παράταση της λειτουργίας των εργοστασίων θα συνοδευθεί από σκληρούς όρους. Επί πλέον, το ενδεχόμενο μελλοντικής συμμαχίας του κυβερνώντος Χριστιανοδημοκρατικού κόμματος με το κόμμα των Πρασίνων μετά τοπικές εκλογές της 9ης Μαΐου στο κρατίδιο της Β.Ρηνανίας—Βεσφαλίας, το πολυπληθέστερο της χώρας, δεν αυξάνει την αισιοδοξία των εταιρειών ενεργείας. Οι επί κεφαλής τους δηλώνουν ότι δεν πρόκειται να συναινέσουν στην παράταση της λειτουργίας παρά μόνον εάν αυτή είναι επιχειρηματικά αποδοτική.

Οι πρώτες μονάδες παραγωγής που θα τεθούν εκτός λειτουργίας, εφ' όσον δεν δοθεί άμεσα λύση, είναι η Biblis A και Neckarwestheim 1 των εταιρειών RWE και EnBW

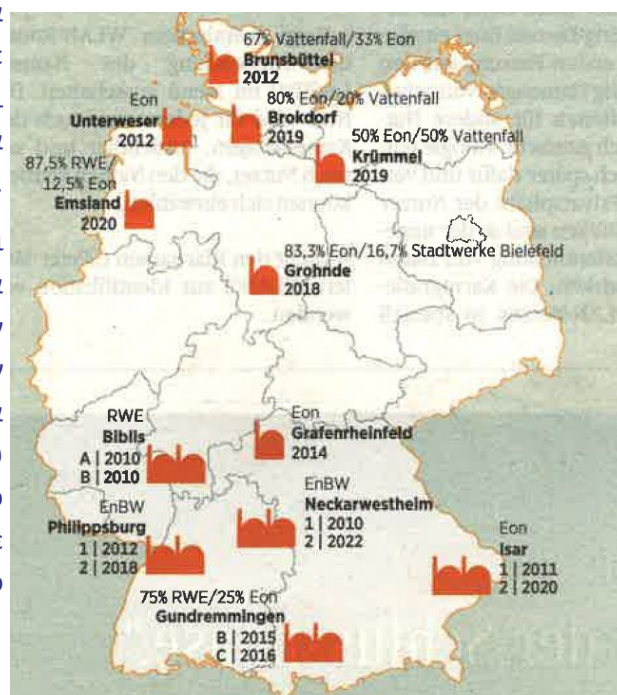
αντιστοίχως. Η ποσότητα ρεύματος που συμφωνήθηκε το 2000 ότι θα παράγουν έχει σχεδόν εξαντληθεί, οπότε αυτά λειτουργούν στο ελάχιστο δυνατό της δυναμικότητάς τους.

Στην κυβέρνηση δεν υπάρχει ομοφωνία ως προς τους όρους της παράτασης λειτουργίας, ωστόσο το σίγουρο είναι το κράτος θα λάβει σημαντικό μέρος των προσθέτων κερδών που θα αποκομίσουν οι εταιρείες παραγωγής από την παράταση λειτουργίας.

Οι ειδικοί υπολογίζουν ότι μία παράταση επί 10ετία, με μία μέτρια τιμή πώλησης του ρεύματος, θα αποφέρει πρόσθετα έσοδα €21 δισ., ενώ με 25ετή παράταση και υψηλή τιμή τα έσοδα θα εκτοξευθούν στα €80 δισ.

Πρέπει να θεωρείται βέβαιο ότι το κράτος θα αποκομίσει τουλάχιστον το 50% των προσθέτων κερδών. Το ερώτημα είναι αν τα ποσοστά που ακούγονται είναι προ φόρων, οπότε θεωρούνται ανεκτά από τις εταιρείες ή όχι.

Η γερμανική κοινή γνώμη, σύμφωνα με δημοσκόπηση της TNS-Enmid παραμένει αρνητική προς την πυρηνική ενέργεια με ποσοστό 52%. Ένα πρόσθετο πρόβλημα είναι οι κοινότητες που έχουν κατασκευάσει δικά τους συμβατικά εργοστάσια παραγωγής ρεύματος. Δεδομένου ότι οι επενδύσεις τους βασίστηκαν στο σενάριο εξόδου της από την πυρηνική ενέργεια, θεωρούν ότι η παράταση λειτουργίας ανατρέπει την κερδοφορία των δικών τους εργοστασίων λόγω της ανατροπής των επενδυτικών παραμέτρων και απειλούν με προσφυγή στην δικαιοσύνη.



Η φωτοβολταϊκή βιομηχανία χρειάζεται απεξάρτηση από την επιδότηση τιμής

Η επιβίωση της γερμανικής βιομηχανίας φωτοβολταϊκής ενεργείας μετά την πρόσφατη μείωση των τιμών επιδότησης αγοράς του ρεύματος θα εξαρτηθεί από την ανάπτυξη της τεχνολογίας στους εξής τομείς:

Έξυπνα δίκτυα που θα επιτρέπουν την μεταβλητή κατανάλωση και τιμολόγηση. Καλύτερο συνδυασμό των εργοστασίων παραγωγής ρεύματος από ΑΠΕ και συμβατικές πηγές. Αποταμίευση της ενεργείας που παράγεται από ΑΠΕ καθώς αυτή δεν είναι σταθερή. Κίνητρα για

την αύξηση της ιδιοκατανάλωσης του ρεύματος από ΑΠΕ. Ανάπτυξη νέων υλικών που θα καταστήσουν αποδοτικότερη των παραγωγή ρεύματος από τον ήλιο και θα επιτρέψουν την τοποθέτηση των κυψελών σε επιφάνειες, όπως π.χ. Το αμάξωμα των αυτοκινήτων.

Ευρύτερες οι συνέπειες από την εξαγορά της Arriva από την Deutsche Bahn

Η εν εξελίξει εξαγορά της βρετανικής εταιρείας Arriva από την γερμανική κρατική Deutsche Bahn αναμένεται να προκαλέσει σημαντική μεταβολή των μεταφορών, ιδίως στην Γερμανία.



Η εξαγορά, ύψους €1,8 δισ. συν €1,2 δισ. από ανάληψη χρεών, είναι η μεγαλύτερη επένδυση της Deutsche Bahn. Η Arriva είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου και παρούσα σε 12 χώρες στις μεταφορές με λεωφορεία και τρένα. Απασχολεί 42.000 εργαζομένους και το 2009 παρουσίασε κύκλο εργασιών ύψους €3,6 δισ.

Στην Γερμανία η Arriva είναι παρούσα στις σιδηροδρομικές μεταφορές στο δυτικό τμήμα της χώρας μέσω εξαγορών μικρότερων τοπικών εταιρειών, όπως η Vogtlandbahn και η Regentalbahn.

Η κίνηση είναι αποφασιστικής σημασίας για την Deutsche Bahn, προκειμένου να αντιμετωπίσει τον αυξανόμενο ανταγωνισμό εντός της Γερμανίας, όπου ήδη δραστηριοποιείται με αυξανόμενα μερίδια αγοράς η κρατική γαλλική SNCF μέσω της θυγατρικής της Keolis.



Θεωρείται βέβαιο ότι η γερμανική επιτροπή ανταγωνισμού θα θέσει όρους για την έγκριση της εξαγοράς, όπως την αποχώρηση της Deutsche Bahn από ορισμένα τοπικά

δρομολόγια. Επίσης, βέβαιο είναι ότι θα υπάρξει ευρύτερη ανακατανομή των μεριδίων αγοράς, καθώς η εταιρεία Benex με έδρα το Αμβούργο έχει στενή συνεργασία με την Arriva, με την οποία λειτουργούν από κοινού αρκετές γραμμές. Η Benex είναι η 2η μεγαλύτερη σιδηροδρομική εταιρεία της Γερμανίας στην τοπική κίνηση και πρόκειται εντός του 2010 να επεκταθεί σε 2 γραμμές της Βαυαρίας.

Δεδομένου ότι η Arriva διαθέτει και στόλο λεωφορείων, αναμένονται εξείξεις και σε αυτόν τον τομέα. Στην Γερμανία, προκειμένου να αναπτυχθούν οι σιδηροδρομικές μεταφορές, υπάρχουν σοβαροί περιορισμοί στην δυνατότητα σύνδεσης πόλεων με λεωφορεία, όμως το καθεστώς αναμένεται να αλλάξει σύντομα.

ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Η Unicredit θέλει να εξαγοράσει την SEB

Η ιταλική Τράπεζα Unicredit θέλει μέσω της θυγατρικής της Hypovereinsbank (HVB) να εξαγοράσει την Τράπεζα SEB που ανήκει στην ομώνυμη σουηδική



Τράπεζα.

Η προσφορά της Unicredit ανέρχεται σε €500 εκ., ενώ προ μερικών εβδομάδων εφημερολογείτο ότι το τίμημα θα είναι €900 εκ., ποσό που οι ειδικοί θεωρούσαν υπερβολικό.

Η SEB παρέει τραπεζικές υπηρεσίες λιανικής αγοράς. Διαθέτει 174 καταστήματα στην Γερμανία και απασχολεί 3700 εργαζομένους.

Η Unicredit θεωρεί ότι εντός πενταετίας θα έχει ανακτήσει την επένδυσή της λόγω των συνεργειών μεταξύ των δύο Τραπεζών.

Η HVB έχει αξιολόγο μερίδιο αγοράς κυρίως στην νότια και βόρεια Γερμανία, επομένως προσδοκά στο δίκτυο καταστημάτων της SEB για να επιτύχει καλύτερη γεωγραφική κάλυψη της χώρας. Επί πλέον, μετά από κέρδη €208 εκ. το 2008, το 2009 παρουσίασε στασιμότητα με πτώση κερδών στα €29 εκ.

Η HVB, η οποία τελευταία μετονομάσθη επισήμως σε Unicredit, διαθέτει επαρκή ρευστότητα για την χρηματοδότηση της εξαγοράς, μετά την προ μηνών πώληση της Bank Austria, έτερης θυγατρικής της Unicredit. Η λιανική τραπεζική αγορά της Γερμανίας είναι κατετημημένη μεταξύ αφ' ενός της Commerzbank - Dresdner Bank και της Deutsche Bank - Postbank, και αφ'ετέρου των Τραπεζών των κρατιδίων (Landesbanken) και των Αποταμειωτικών Ταμείων (Sparkassen) που έχουν σημαντικό μερίδιο αγοράς.

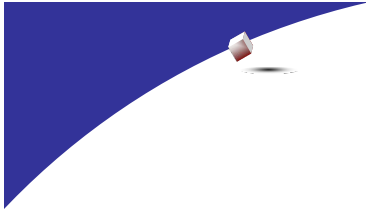
Wire -Tube 2010

Ντύσσελτορφ, 12-16 Απριλίου 2010

Συμμετείχαν:

Σωληνουργεία Κορίνθου
Eurobend S.A.
Hellenic Pipe Nipples (H.P.N.)
Pratto S.A.
ΣΙΔΕΝΟΡ Α.Ε.
Tillos Co.





Επισκεφθείτε μας
στο διαδίκτυο
www.agora.mfa.gr

Γραφείο Ο.Ε.Υ. Βερολίνου
Kurfürstenstr. 130
10785 Berlin
Τ. +49-30-2360990
Φ. +49-30-2360920
ecocom-berlin@mfa.gr

Γραφείο Ο.Ε.Υ. Μονάχου
Schwanthaler Str. 5
80336 Muenchen
Τ. +49-89-553646
Φ. +49-89-553784
ecocom-munich@mfa.gr

Γραφείο Ο.Ε.Υ. Ντύσσελτορφ
Grafenberger Allee 128a
40237, Düsseldorf
Τ. +49-211-68785015
Φ. +49-211-68785033
ecocom-dusseldorf@mfa.gr

Εθνική Πύλη Δημόσιας Διοίκησης Γερμανίας
Παροχή πληροφοριών

www.dienstleiten-leicht-gemacht.de

(στην γερμανική γλώσσα)

www.point-of-single-contact.de

(στην αγγλική γλώσσα)

Πληροφορίες για **διαγωνισμούς**
στην Γερμανία

<http://ted.europa.eu>

Επιλέξτε κατά σειρά

- την γλώσσα της επιλογής σας
- Χώρα: DE: Γερμανία
- Προκήρυξη σύμβασης