

Επιμέλεια: Επιτροπή Δημοσίων Σχέσεων και Επικοινωνίας
Επιστημονική επιμέλεια: Κων/νος Ποσειδώνος (possidonos@epepthe.gr)

Επισκεφθείτε το site του ΕΕΘ, www.eeth.gr για την καθημερινή σας ενημέρωση

Πληροφορίες για προγράμματα

Απευθυνθείτε
στην αναπτυξιακή
εταιρία του ΕΕΘ
«Ο Σύμβουλος
του
Επαγγελματία»

Για πληροφορίες
σχετικά με τα
προγράμματα
ενίσχυσης
επιχειρήσεων:

- Νέων
επιχειρήσεων
- Επιδότηση
εισφορών
- ΟΑΕΔ

Καλέστε δωρεάν
στο:
800 11 15 15 15

Κραυγή αγωνίας των επαγγελματιών για την οικονομία και την κατάσταση στην αγορά

«Για την πραγματική οικονομία και τον ιδιωτικό τομέα που παράγει κοινωνικό πλούτο και αιμοδοτεί από το υστέρημά του τα δημόσια ταμεία η κυβέρνηση δεν κάνει τίποτα. Πολλά θέματα, που δεν απαιτούν δημόσιες δαπάνες, παραμένουν εκκρεμεί, ενώ η αγορά αισθάνεται μετέωρη, καθώς δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι τα υπουργεία παρακολουθούν την καθημερινότητα. Μόνο οι συνεχείς, ανελέητοι φόροι και οι υπόλοιπες υποχρεώσεις προς τα δημόσια ταμεία θυμίζουν στους επιχειρηματίες και τους επαγγελματίες ότι υπάρχει κράτος».

Με αυτό τον τρόπο περιέγραψε ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης Μιχάλης Ζορπίδης τα αισθήματα των επαγγελματιών για την κατάσταση που βιώνουν, από το βήμα του επίσημου ετήσιου δείπνου του ΕΕΘ, που πραγματοποιήθηκε το περασμένο Σάββατο 16 Ιανουαρίου, στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Ζορπίδης ζήτησε από τους παριστάμενους εκπροσώπους του πολιτικού κόσμου να μεταφέρουν στα κέντρα λήψης των αποφάσεων ότι οι επαγγελματίες και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις δεν αντέχουν άλλο αυτή την κατάσταση των υψηλών φόρων. Επανέλαβε ότι για το κρίσιμο θέμα του ασφαλιστικού το ΕΕΘ σε συμφωνεί ούτε με την αύξηση των εισφορών εργοδοτών και εργαζομένων, ούτε με τη μείωση των συντάξεων, ούτε, φυσικά, με τις εξωπραγματικές ρυθμίσεις που προτείνει το υπουργείο Εργασίας για τους ελεύθερους επαγγελματίες. Ταυτόχρονα, ο κ. Ζορπίδης ανακοίνωσε ότι για το ΕΕΘ το 2016 θα είναι έτος οργανωμένης και εντατικής επιμόρφωσης των επαγγελματιών.

Στο επίσημο δείπνο του ΕΕΘ επίσημος ομιλητής ήταν ο Πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ Στέργιος Πιτσιόρλας, ο οποίος ανακοίνωσε τη δημιουργία ενός forum, μιας τράπεζας ανοιχτού διαλόγου, το οποίο θα φιλοξενήσει το σύνολο των φορέων και οργανωμένων δομών τόσο της Θεσσαλονίκης, όσο και της ευρύτερης περιοχής της Κεντρικής Μακεδονίας, έτσι ώστε, με βάση τα ακίνητα του Ταμείου, να καταγραφούν και να εξελιχθούν οι προτάσεις και θέσεις των άμεσα εμπλεκομένων.

Όπως είπε ο κ. Πιτσιόρλας στόχος της πρωτοβουλίας αυτής είναι να διαμορφωθεί μια συνολική πολιτική αξιοποίησης των ακινήτων αυτών, στην οποία θα αποτυπώνεται το όραμα ανάπτυξης της περιοχής.

Στο δείπνο του ΕΕΘ χαιρέτισαν ο επικεφαλής του Ποταμιού Σταύρος Θεοδωράκης, ο υφυπουργός Εξωτερικών Δημήτρης Μάρδας, ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης και ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας και δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένης Λάζαρος Κυρίζογλου. Στην αίθουσα έδωσαν το παρόν βουλευτές, παράγοντες της αυτοδιοίκησης και εκπρόσωποι του επιχειρηματικού κόσμου και των αρχών της Θεσσαλονίκης.

Χορηγοί της εκδήλωσης ήταν η Eurobank, η Alpha Bank, η ΔΕΘ – Helexpro και ο ΟΑΣΘ, ενώ δωροθέτες ήταν οι αεροπορικές εταιρίες Aegean Airlines, η Astra Airlines και η Air Berlin.

.....

Ημερίδα για τις οδικές μεταφορές από τα τρία επιμελητήρια της Θεσσαλονίκης

Ημερίδα με τίτλο «Εφαρμογή του Κανονισμού 561/2006 στις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών» οργανώνουν από κοινού το Εμποροβιομηχανικό, το Βιοτεχνικό και Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, το Σάββατο 23 Ιανουαρίου, στις 10 το πρωί, στην αίθουσα «Θεσσαλονίκη» του ΕΕΘ (Αριστοτέλους 27 – 1^{ος} όροφος).

Στόχος των τριών Επιμελητηρίων είναι να ενημερώσουν τους επαγγελματίες των μεταφορών για έναν Κανονισμό που έχει άμεση ισχύ, χωρίς να απαιτείται η ενσωμάτωσή του στο εθνικό δίκαιο, και υπερισχύει κάθε αντίθετης

διάταξης νόμου, διατάγματος και απόφασης για το ίδιο θέμα.

Ο Κανονισμός 561/2006 προβλέπει υποχρεώσεις τόσο για τις επιχειρήσεις, όσο και για τους οδηγούς, οι παραβάσεις των οποίων διακρίνονται ανάλογα με το βαθμό σοβαρότητας τους στις κατηγορίες πολύ σοβαρή παράβαση, σοβαρή παράβαση και ελαφρά παράβαση. Επίσης, θεσπίζει τους κανόνες που διέπουν το χρόνο οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης των οδηγών που απασχολούνται στην οδική μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών με σκοπό την εναρμόνιση των όρων ανταγωνισμού μεταξύ των τρόπων χερσαίων μεταφορών, ιδιαίτερα στον οδικό τομέα, καθώς και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και της οδικής ασφάλειας.

Στην ημερίδα θα διατυπωθούν πλήρεις ορισμοί για όλους τους βασικούς όρους, προκειμένου να καθίσταται ευκολότερη η ερμηνεία και να διασφαλίζεται η ομοιόμορφη εφαρμογή του Κανονισμού τόσο από πλευράς των υπόχρεων μερών, όσο και από πλευράς υπηρεσιών ελέγχου. Σε αυτή την κατεύθυνση θα συμβάλλουν οι εισηγήσεις παραγόντων της τροχαίας και του υπουργείου Εργασίας, νομικών και επαγγελματιών, ενώ θα διεξαχθεί συζήτηση, στην οποία οι ενδιαφερόμενοι θα μπορέσουν να θέσουν και να λύσουν τις απορίες τους.

.....

Υπερ-ρύθμιση για οφειλές σε εφορία και ασφαλιστικά ταμεία σχεδιάζει η κυβέρνηση

Ευνοϊκότερους όρους για την εξόφληση του συνόλου των χρεών κάθε πολίτη προς το Δημόσιο προβλέπει η νέα υπερ-ρύθμιση την οποία εξετάζουν από κοινού τα

υπουργεία Οικονομικών και Εργασίας.

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές του capital.gr η νέα υπερ-ρύθμιση για οφειλές προς ταμεία, εφορία και συνολικά προς όλο το Δημόσιο, θα προβλέπει:

- επιτόκιο χαμηλότερο από 5% σε κάθε δόση.
- εξόφληση από 12 έως 24 δόσεις ανάλογα με την οικονομική δυνατότητα του οφειλέτη.
- θα ρυθμίζει σε έναν ενιαίο διακανονισμό το σύνολο των χρεών προς το ευρύτερο δημόσιο.

Η παραπάνω πρόταση έχει συμφωνηθεί μεταξύ του υπουργού εργασίας Γιώργου Κατρούγκαλου και του αναπληρωτή ΥΠΟΙΚ Τρύφωνα Αλεξιάδη και αναμένεται να ενσωματωθεί στο νομοσχέδιο για το νέο ασφαλιστικό.

Αυτό σημαίνει, όπως επισημαίνουν κύκλοι του υπουργείου Εργασίας, πως η θέσπιση της νέας υπερ-ρύθμισης οφειλών προς το δημόσιο και τα ταμεία, είναι αυτή τη στιγμή άμεσα εξαρτώμενη από τη θέσπιση του νέου ασφαλιστικού.

.....

Τακτοποίηση αυθαιρέτων και μετά τις 8 Φεβρουαρίου

Τη δυνατότητα να «τακτοποιήσουν» αυθαίρετα κτίσματα θα αποκτήσουν όσοι ιδιοκτήτες δεν υπαχθούν στις προβλέψεις της ρύθμισης που εκπνέει στις 8 Φεβρουαρίου.

Το νέο πλαίσιο θα προβλέπει πρόστιμα που θα κλιμακώνονται βάσει κοινωνικών και εισοδηματικών κριτηρίων.

Στόχος είναι να μειωθούν τα πρόστιμα για τους πιο αδύναμους οικονομικά ιδιοκτήτες, ώστε να μπορέσουν κι

εκείνοι να τακτοποιήσουν το αυθαίρετό τους, αν δεν έχουν καταφέρει εν μέσω κρίσης να το κάνουν έως τις 8 Φεβρουαρίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, αν δηλαδή ο ιδιοκτήτης είχε τη δυνατότητα αλλά δεν προχώρησε στην τακτοποίηση του αυθαιρέτου, τα πρόστιμα θα είναι αυστηρά.

Το μέσο πρόστιμο ανά ρύθμιση κυμαίνεται στα 5.000 ευρώ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, από το σύνολο των περίπου δύο εκατομμυρίων αυθαίρετων κτισμάτων, έχει «τακτοποιηθεί» περίπου το 50%.

.....

Αύξηση πληθωρισμού το Δεκέμβριο για πρώτη φορά μετά από χρόνια

Σε θετικούς ρυθμούς κινήθηκε ο πληθωρισμός στην Ελλάδα το Δεκέμβριο του 2015, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύει η Eurostat. Συγκεκριμένα καταγράφηκε ποσοστό θετικής μεταβολής 0,4% σε σχέση με -0,1% τον Νοέμβριο του 2015 και -2,5% τον Δεκέμβριο του 2014. Στην ευρωζώνη ο ετήσιος πληθωρισμός το Δεκέμβριο του 2015 ήταν 0,2%, από 0,1% το Νοέμβριο και -0,2% ένα χρόνο πριν.

Σε επίπεδο ΕΕ, ο ετήσιος πληθωρισμός ήταν 0,2% το Δεκέμβριο του 2015, έναντι 0,1% το Νοέμβριο και -0,1% ένα χρόνο πριν.

Αρνητικοί ρυθμοί πληθωρισμού παρατηρήθηκαν το Δεκέμβριο σε δώδεκα κράτη μέλη της ΕΕ. Τα χαμηλότερα ετήσια ποσοστά καταγράφηκαν στη Βουλγαρία (-0,9%), τη Ρουμανία (-0,7%), την Κύπρο και τη Σλοβενία (από -0,6%).

Τα υψηλότερα ετήσια ποσοστά καταγράφηκαν στο Βέλγιο

(1,4%), τη Μάλτα (1,2%) και την Αυστρία (1,1%). Σε σύγκριση με το Νοέμβριο του 2015, ο ετήσιος πληθωρισμός μειώθηκε σε εννέα κράτη μέλη, παρέμεινε σταθερός σε τρία και αυξήθηκε σε δεκαπέντε.

.....

Κίνα, Βραζιλία και αναδυόμενες αγορές «φρενάρουν» την παγκόσμια ανάπτυξη

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) υποβάθμισε τις προβλέψεις του για την παγκόσμια ανάπτυξη, για τρίτη φορά σε λιγότερο από ένα έτος, αναφέροντας ως λόγους την απότομη επιβράδυνση του κινεζικού εμπορίου και τις χαμηλές τιμές πρώτων υλών που πλήττουν τη Βραζιλία και άλλες αναδυόμενες αγορές.

Το Ταμείο προβλέπει ότι η παγκόσμια οικονομία θα αναπτυχθεί με ρυθμό 3,4% το 2016 και 3,6% το 2017, λιγότερο κατά 0,2 της ποσοστιαίας μονάδας και για τα δύο χρόνια σε σχέση με τις περασμένες εκτιμήσεις του Οκτωβρίου.

Στην **Ευρώπη**, οι χαμηλότερες τιμές πετρελαίου θα στηρίξουν την ιδιωτική κατανάλωση, σύμφωνα με το ΔΝΤ, το οποίο αναθεώρησε προς τα πάνω την πρόβλεψή του για τον ρυθμό ανάπτυξης της Ευρωζώνης το 2016 στο 1,7% από 1,6%, ενώ εκτιμά ότι και το 2017 θα διατηρηθεί ο ίδιος ρυθμός.

Το Ταμείο διατήρησε την προηγούμενη πρόβλεψή του για ρυθμό ανάπτυξης 6,3% της Κίνας φέτος και 6% το επόμενο έτος, που είναι όμως σημαντικά μειωμένος από το 6,9% το 2015 και 7,3% το 2014.

Σύμφωνα με το ΔΝΤ, μία πιο απότομη επιβράδυνση της κινεζικής οικονομίας παραμένει ένας κίνδυνος για την παγκόσμια ανάπτυξη και οι ασθενέστερες του

αναμενόμενου εισαγωγές και εξαγωγές της Κίνας επιβαρύνουν πολύ τις άλλες αναδυόμενες αγορές και τις χώρες που εξαγουν πρώτες ύλες. «Δεν βλέπουμε μία μεγάλη μεταβολή στα βασικά δεδομένα της Κίνας σε σχέση με αυτά που βλέπαμε πριν από έξι μήνες, αλλά οι αγορές τρομάζουν πολύ από μικρά γεγονότα που δυσκολεύονται να εξηγήσουν», δήλωσε ο οικονομικός σύμβουλος του Ταμείου, Μορίς Όμπστφελντ.

Η συνέχιση της αναταραχής στις αγορές θα μπορούσε επίσης να συμβάλει στη μείωση του ρυθμού ανάπτυξης, αν οδηγήσει σε μεγάλη αποστροφή κινδύνου και υποτιμήσεις νομισμάτων στις αναδυόμενες αγορές, αναφέρει το ΔΝΤ στην έκθεσή του. Οι άλλοι κίνδυνοι, όπως σημειώνει, περιλαμβάνουν μία περαιτέρω ανατίμηση του δολαρίου και μία κλιμάκωση των γεωπολιτικών εντάσεων.

Για τις **ΗΠΑ**, το ΔΝΤ σημειώνει ότι οι προοπτικές επιτάχυνσης της ανάπτυξης υποχωρούν, καθώς η ισχύς του δολαρίου επηρεάζει τον μεταποιητικό τομέα και οι χαμηλότερες τιμές πετρελαίου περικόπτουν τις ενεργειακές επενδύσεις. Το ΔΝΤ αναμένει τώρα ότι ο ρυθμός ανάπτυξης της αμερικανικής οικονομίας θα διαμορφωθεί στο 2,6% τόσο για το 2016 όσο και για το 2017, κατά 0,2 της ποσοστιαίας μονάδας χαμηλότερος και για τα δύο χρόνια σε σχέση με την πρόβλεψη του Οκτωβρίου.

Η **Βραζιλία** θα παραμείνει σε ύφεση το 2016, με την παραγωγή της να προβλέπεται να μειωθεί κατά 3,5%, μία επιδείνωση κατά 2,5 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με την πρόβλεψη του Οκτωβρίου, ενώ δεν προβλέπεται να σημειώσει ουσιαστική ανάπτυξη το 2017, καθώς η οικονομία της δυσκολεύεται με τη χαμηλότερη ζήτηση από την Κίνα.

Ο Όμπστφελντ σημείωσε ότι το Ταμείο ενθαρρύνει τη διατήρηση χαλαρών νομισματικών πολιτικών σε ορισμένες χώρες, όπως στην Ιαπωνία και την Ευρώπη.

Οι αναθεωρημένες προβλέψεις του ΔΝΤ για την

παγκόσμια οικονομία έρχονται σε μία περίοδο που οι παγκόσμιες χρηματοπιστωτικές αγορές έχουν αναστατωθεί από τις ανησυχίες για την επιβράδυνση της κινεζικής οικονομίας και την κατάρρευση των τιμών του πετρελαίου.

.....

Καμία αύξηση στον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης

Το υπουργείο Οικονομικών δεν εξετάζει καμία αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα το 2016 διαβεβαίωσε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Τρύφωνας Αλεξιάδης.

Απαντώντας στη Βουλή σε ερώτηση του βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας, Γ.Στύλιου για το αν εξετάζεται η αύξηση του ΕΦΚ και η σύνδεσή του με τα τέλη κυκλοφορίας ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε ότι καμία αλλαγή δεν εξετάζεται για το 2016, έτος για το οποίο άλλωστε τα τέλη κυκλοφορίας έχουν ήδη καταβληθεί. Για το 2017 ο Τρύφωνας Αλεξιάδης είπε ότι εξετάζονται διάφορες εναλλακτικές και ένα από τα σενάρια είναι η μείωση των τελών κυκλοφορίας και η ενσωμάτωση μέρους τους στον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης Καυσίμων.

.....

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης πληροφορεί τα

μέλη του

ότι από την 1^η Σεπτεμβρίου,

κάθε Τρίτη και Πέμπτη*,

από τις 7μμ έως τις 8.30 μμ

θα βρίσκονται στα γραφεία της Αναπτυξιακής Εταιρίας

«Ο Σύμβουλος του Επαγγελματία»

Αριστοτέλους 27 – ισόγειο τηλ. 2310.227390

οι κύριοι Ιωάννης Σωπασής Οικονομολόγος,

π. Δ/ντής του ΙΚΑ, Σύμβουλος Εργασίας και

Ιωάννης Δόβελος Οικονομολόγος-Φοροτεχνικός Α. Τάξης,

Πρόεδρος Ένωσης Φοροτεχνικών Θεσσαλονίκης,

για να παρέχουν δωρεάν συμβουλές σε ασφαλιστικά

και

φορολογικά θέματα που απασχολούν τους Επαγγελματίες –

μέλη του.