

# ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ 49

#5 Μάιος 2023

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ Κλάδος Υποδομών
- ⇒ Κλάδος Ενέργειας
- ⇒ Αγροτικός Κλάδος
- ⇒ Κλάδος Μεταφορών
- ⇒ Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα
- ⇒ Διάφορα Οικονομικά Νέα

### Συντάκτες:

Χρύσα Θανασιά

Διευθύνουσα Γραφείου ΟΕΥ

Γκιόργκι Ντιασαμίτζε

Επιστημονικός Συνεργάτης  
Γραφείου ΟΕΥ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

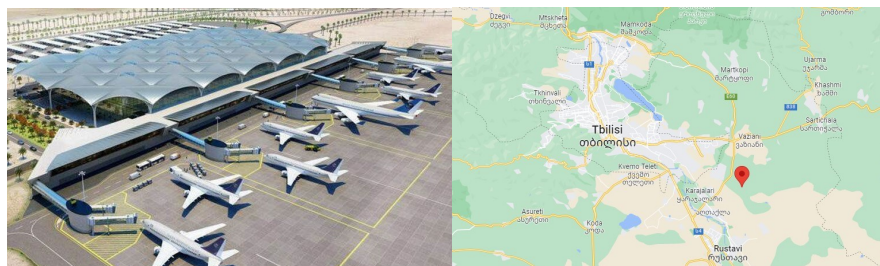
2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.



## Κλάδος Υποδομών

### Ενδεχόμενο κατασκευής νέου αεροδρομίου στην Τιφλίδα

**Η** Κυβέρνηση της Γεωργίας έχει κατ'επανάληψη δηλώσει το τελευταίο χρονικό διάστημα ότι υφίσταται η ανάγκη κατασκευής ενός νέου αεροδρομίου στην Τιφλίδα με μεγαλύτερη χωρητικότητα εξαιτίας της συνεχώς αυξανόμενης επιβατικής κίνησης, της μη δυνατότητας επέκτασης του υφιστάμενου αεροδρομίου, καθώς και των υψηλών τελών αεροδρομίου που αποκλείουν τις αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους. Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, το νέο αεροδρόμιο ενδέχεται να κατασκευαστεί στη βάση του στρατιωτικού αεροδρομίου Vaziani. Σημειώνεται ότι, αυτή τη στιγμή, η κατασκευή ενός νέου διεθνούς αεροδρομίου κοντά στην Τιφλίδα περιορίζεται από την υφιστάμενη συμφωνία της Κυβέρνησης με την τουρκική εταιρεία TAV Georgia, η οποία διαχειρίζεται τα αεροδρόμια της Τιφλίδας και του Batumi και η οποία έχει ισχύ μέχρι το 2027. Σύμφωνα με τον Υπουργό Οικονομικών της Γεωργίας, κ. Levan Khutsishvili, η συμφωνία με την TAV δεν θα παραταθεί, καθώς η Κυβέρνηση επιθυμεί η διαχείριση και των τριών διεθνών αεροδρομίων όπως περιέλθει στον δημόσιο οργανισμό United Airports of Georgia.



### Παράταση προθεσμίας εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τον λιμένα της Anaklia

**Ω**s νέα καταληκτική ημερομηνία για την εκδήλωση ενδιαφέροντος για την κατασκευή του λιμένα της Anaklia (Μαύρη Θάλασσα) ορίστηκε η 18:00 (τοπική ώρα) της 19 Ιουνίου (από 19 Μαΐου) και η νέα καταληκτική ημερομηνία ανακοίνωσης των υποψηφίων επενδυτών η 28 Ιουλίου (από 17 Ιουλίου). Μέχρι τις 30 Απριλίου, στον Οργανισμό Ανάπτυξη του Λιμένα Βαθέων Υδάτων της Anaklia δεν κατατεθεί εγγράφως εκδήλωση ενδιαφέροντος.

# Κλάδος Ενέργειας

## Πρώτο πιλοτικό έργο πράσινου υδρογόνου στην Γεωργία

Στις 16 Μαΐου, υπεγράφη μεταξύ του Υπουργείου Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της Γεωργίας, της Georgia Oil and Gas Corporation, του Δήμου του Batumi και της γερμανικής KfW, Μνημόνιο Συνεργασίας για την ανάπτυξη πιλοτικής μονάδας πράσινου υδρογόνου, το οποίο, άμα τη ολοκληρώσει του, θα αποτελεί το πρώτο έργο παραγωγής πράσινου υδρογόνου στη Γεωργία. Υπενθυμίζεται ότι για το σκοπό αυτό, η Γερμανία, μέσω της KfW, τον Νοέμβριο του 2022 αποφάσισε να διαθέσει κονδύλια ύψους 1,3 εκ. ευρώ. Επιπλέον, τον Σεπτέμβριο του 2020, η Γεωργία υπέγραψε συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) για την παροχή τεχνικής βοήθειας στην καταγραφή των επενδύσεων που πρέπει να πραγματοποιηθούν στη Γεωργία για την παραγωγή πράσινου υδρογόνου, καθώς και για την αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών φυσικού αερίου για τη μεταφορά του υδρογόνου στους τελικούς καταναλωτές.

Το Γεωργιανό Ταμείο Ενεργειακής Ανάπτυξης (GEDF) από κοινού με το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, εργάζονται για την εκπόνηση στρατηγικής παραγωγής πράσινου υδρογόνου και την ανάπτυξη του κατάλληλου νομικού πλαισίου.



## Εφαρμογή προϋποθέσεων ενεργειακής αποδοτικότητας για τις νέες κατασκευαστικές άδειες από 1 Ιουλίου



Από την 1η Ιουλίου 2023, προκειμένου να εκδοθεί μια κατασκευαστική άδεια, θα πρέπει να πληρούνται κάποιες ελάχιστες απαιτήσεις ενεργειακής αποδοτικότητας, οι οποίες καθορίζονται με βάση το Νόμο 354/13.07.2021 (περισσότερες πληροφορίες στη γεωργιανή γλώσσα [www.matsne.gov.ge/ka/document/view/5215015](http://www.matsne.gov.ge/ka/document/view/5215015)).

## Υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας Γεωργίας - Μολδαβίας για θέματα ενέργειας

Στις 3 Μαΐου, στο Κισινάου, Υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της Εθνικής Ρυθμιστικής Επιτροπής Ενέργειας και Ύδρευσης της Γεωργίας και του Εθνικού Οργανισμού Ενεργειακής Ρύθμισης της Δημοκρατίας της Μολδαβίας. Το Μνημόνιο θα συμβάλει στην ενοποίηση της αγοράς ενέργειας, στην απελευθέρωση του εμπορίου και των επενδύσεων, καθώς και στην ανταλλαγή τεχνογνωσία σε θέματα που σχετίζονται με τους τομείς της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου και ύδρευσης.



## Κατασκευή νέου Ηλεκτρικού Υποσταθμού στο Svaneti

**Η** JSC Georgia State Electrosystem (GSE) προκήρυξε, στις 22 Μαΐου, διαγωνισμό ύψους 89 εκ. GEL (34 εκ. USD) για την κατασκευή νέου υποσταθμού 500/110/35/10 kV στο χωριό Idliani στην περιοχή της Mestia. Η κατασκευή του εν λόγω υποσταθμού θα διευκολύνει την κατανομή ηλεκτρικής ενέργειας στο δίκτυο της περιοχής, από το υπό κατασκευή υδροηλεκτρικό εργοστάσιο. Σύμφωνα με την προκήρυξη, το έργο θα πρέπει να υλοποιηθεί το 2023-2025.

## Αγροτικός Κλάδος

### Αποκλιμάκωση των τιμών λιανικής για τα λαχανικά



**Σ**ύμφωνα με επίσημα στατιστικά στοιχεία, οι τιμές λιανικής για τα λαχανικά στη Γεωργία μειώθηκαν κατά 6% τον Απρίλιο του 2023, σε σχέση με τον Μάρτιο του 2023. Περαιτέρω αποκλιμάκωση αναμένεται τον μήνα Μάιο. Οι τιμές των λαχανικών, αν και ακολουθούν τη γενικότερη τάση μείωσης των τιμών, συνδέονται και με την αυξημένη προσφορά στην αγορά. Μέρος αυτής της αυξημένης προσφοράς προέρχεται και από τις εισαγωγές. Γενικά, οι εαρινοί μήνες είναι οι μήνες με τις περισσότερες εισαγωγές φρούτων και λαχανικών στη Γεωργία, καθώς η εγχώρια παραγωγή είναι χαμηλή. Στην πτώση των τιμών συνέβαλε, επίσης, η μείωση του κόστους των διεθνών μεταφορών παγκοσμίως, καθώς και η ενίσχυση του GEL.



Σε ετήσια βάση, ωστόσο, δηλαδή σε σχέση με τον Απρίλιο του 2022, οι τιμές λιανικής τροφίμων είναι αυξημένες κατά 6% και οι τιμές των λαχανικών κατά 11%, με την αύξηση να προέρχεται, κατά βάση, από τα κρεμμύδια (+92%) και τις πατάτες (+34%), καθώς η εγχώρια συγκομιδή θα είναι διαθέσιμη στις αγορές τον Ιούνιο.

### Αυξημένες εισαγωγές πατατόσπορου

**Ο**ι εισαγωγές πατατόσπορου το χρονικό διάστημα Δεκεμβρίου 2022 - Απριλίου 2023, ήταν κατά 45% αυξημένες σε σχέση με τον μέσο όρο της προηγούμενης 9ετίας, αντιστοιχώντας σε περίπου 1.800 τόνους. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, οι μηνιαίες τιμές εισαγωγής CIF κυμαίνονται μεταξύ 0,80 USD και 1 USD, αυξημένες σε ετήσια βάση κατά 5-10% και οι ψώρες προέλευσης, ως συνήθως, είναι η Γερμανία και η Ολλανδία, καθώς οι ευρωπαϊκοί σπόροι θεωρούνται ανώτερης ποιότητας. Η παραγωγή πατάτας από τους εισαγόμενους σπόρους αναμένεται να ξεπεράσει τους 18.000 τόνους, σε σύνολο 200 000 τόνων που παράγει η Γεωργία ετησίως.



### Επιβολή εισαγωγικών δασμών στα άλευρα σίτου

**Η** Κυβέρνηση της Γεωργίας αποφάσισε να επιβάλει εισαγωγικούς δασμούς, ύψους 200-250 GEL ανά τόνο, στα άλευρα σίτου από την 10 Ιουνίου και για 5 μήνες, προκειμένου να στηρίξει την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των εγχώριων παραγωγών.

## **Έγκριση νομοσχεδίου από την Επιτροπή της Βουλής για τις Προστατευόμενες Ονομασίες Προέλευσης και τις Προστατευόμενες Γεωγραφικές Ενδείξεις**

**Η** Επιτροπή Οικονομίας και Οικονομικής Πολιτικής του Κοινοβουλίου της Γεωργίας συζήτησε, στις 8 Μαΐου, το νομοσχέδιο σχετικά με τις Προστατευόμενες Ονομασίες Προέλευσης και τις Προστατευόμενες Γεωγραφικές Ενδείξεις, με στόχο την εναρμόνιση με την Πράξη της Γενεύης του Διακανονισμού της Λισαβώνας σχετικά με την προστασία των ονομασιών προελεύσεως και τη διεθνή καταχώρισή τους, καθώς και το σύστημα γεωγραφικών ενδείξεων της ΕΕ. Η ανάπτυξη του συστήματος γεωγραφικών ενδείξεων και της πνευματικής ιδιοκτησίας είναι μία από τις προτεραιότητες της Γεωργίας και συνιστά βασική δέσμευση της DCFTA.

Το νομοσχέδιο θεσπίζει το θεσμικό πλαίσιο για την εγγραφή των γεωγραφικών ενδείξεων, θεσπίζει νέο μηχανισμό πιστοποίησης και κρατικού ελέγχου και συγκροτεί τον διοικητικό μηχανισμό για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος.

### **Συγχρηματοδότηση τόκων υφιστάμενων δανείων για τους αγρότες**

**Σ**το πλαίσιο του Προτιμησιακού Προγράμματος Αγροπιστώσεων, ανακοινώθηκε, την 1 Μαΐου, ότι η Υπηρεσία Αγροτικής Ανάπτυξης του Υπουργείου Προστασίας Περιβάλλοντος και Γεωργίας θα συγχρηματοδοτήσει τους τόκους των υφιστάμενων δανείων των αγροτών για την καλλιέργεια μονοετών καλλιεργειών, με ετήσιο επιτόκιο της τάξεως του 9% και μέγιστη διάρκεια τους 12 μήνες. Το ελάχιστο ποσό δανείου ορίστηκε σε 10.000 GEL (4.016 \$) και το μέγιστο ποσό σε 100.000 GEL (40.166\$). Το Πρόγραμμα στοχεύει στη βελτίωση της πρωτογενούς γεωργικής παραγωγής, μεταποίησης, αποθήκευσης και πώλησης, παρέχοντας μακροπρόθεσμα και προνομιακά κεφάλαια σε νομικά πρόσωπα και ιδιώτες.

## **Κλάδος Μεταφορών**

### **Αύξηση των εμπορευματικών μεταφορών**

**Ο** όγκος των εμπορευματικών μεταφορών στη Γεωργία, το α' τρίμηνο του 2023, αυξήθηκε κατά 2,4% και ανήλθε σε 9,5 εκ. τόνους. Ειδικότερα, 6,4 εκ. τόνοι μεταφέρθηκαν οδικώς (+1,1%), 3,2 εκ. τόνοι σιδηροδρομικώς (+5%) και περισσότεροι από 4.000 τόνοι αεροπορικώς (+0,4%). Εν αντιθέσει, ο όγκος εμπορευμάτων που διακινήθηκε από τους λιμένες της Γεωργίας σημείωσε πτώση, κατά 6,8%, ανερχόμενος σε 2,8 εκ. τόνους.



## **Σιδηροδρομικές μεταφορές**

**Τ**ο α' τρίμηνο του 2023, στο σύνολο των σιδηροδρομικά μεταφερόμενων εμπορευμάτων, το 29% αφορούσε σε εξερχόμενα φορτία (279.000 τόνοι) και το 71% σε εισερχόμενα φορτία (683.000 τόνοι). Το εξ αυτών 70,3% προερχόταν από τη Ρωσία, το 12,2% από το Αζερμπαϊτζάν, το 3,4% από τη Ρουμανία, το 2,3% από την Αρμενία, το 2,2% από το Τουρκμενιστάν και για το 1,5% από την Τουρκία. Το 19,5% των εξερχόμενων φορτίων κατευθύνθηκαν στην Αρμενία, το 12,9% στη Ρωσία και το 7,3% στο Καζακστάν. Τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο, η Τουρκία είναι η χώρα τελικού προορισμού για το 14,3% των διαμετακομιζόμενων εμπορευμάτων, για το 10,7% η Ολλανδία, για το 7% η Ιταλία και για το 6,1% η Κίνα, το Καζακστάν είναι η χώρα αποστολέας για το 23,7% των διαμετακομιζόμενων εμπορευμάτων, για το 5,6% η Βραζιλία, για το 2,7% η Ινδονησία και για το 2,1% η Τουρκία.

## Αεροδρόμια

Το α' τρίμηνο του 2023 ο αριθμός των επιβατών που διακινήθηκαν μέσω των αεροδρομίων της Γεωργίας αυξήθηκε κατά 49,9% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους και ανήλθε σε 1,04 εκ. άτομα. Αναφορικά με τον όγκο εμπορευμάτων, διακινήθηκαν 4.100 τόνοι (85,4% αφίξεις και το 14,6% αποστολές).

## Οδικές μεταφορές

Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Απριλίου 2023, διήλθαν από τη Γεωργία 152.560 φορτηγά οχήματα, με την κίνηση να καταγράφεται κατά 2,3 φορές αυξημένη σχέση με το 2022.



## Λιμένες

Το α' τρίμηνο του 2023, διακινήθηκαν 147.973 εμπορευματοκιβώτια (TEU) στα λιμάνια της Γεωργίας, που είναι 46% περισσότερα από ό,τι το αντίστοιχο τρίμηνο του 2022. Εξαιτίας της διακοπής της λειτουργίας του πετρελαιοαγωγού Μπακού-Συρσα, μειώθηκαν κατά 39% τα φορτία πετρελαίου και πετρελαϊκών προϊόντων (1.190.301 τόνοι). Επιπλέον μειώθηκαν κατά 23% τα χύδην φορτία (917.706 τόνοι).

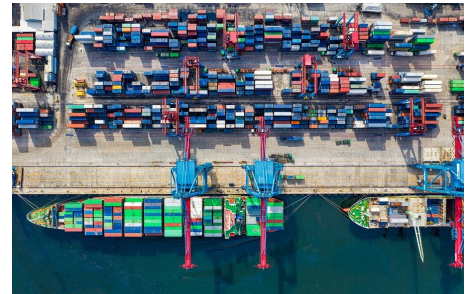
Επιπροσθέτως, για το ίδιο χρονικό διάστημα, 3.931 πλοία εισήλθαν στα λιμάνια και τους τερματικούς

σταθμούς της Γεωργίας, εκ των οποίων το 39,7% είναι γενικού φορτίου (+5,4%), το 28,2% είναι πλοία μεταφοράς υγρού φορτίου χύδην (-17,8%), το 23,7% είναι πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (+43,1%), το 8,4% πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου χύδην, εξειδικευμένα πλοία και ρυμουλκά (-32,4%).

Το 16,3% των πλοίων ήταν σημαίας Παναμά, το 16,3% σημαίας, το 13,7% σημαίας Τουρκίας, το 8,4% σημαίας Μάλτας, 5,3% σημαίας Βουλγαρίας, 5,1% σημαίας Ρωσίας και το 34,9% σημαίων άλλων χωρών.

Σύμφωνα με τον Πρωθυπουργό της Γεωργίας, κ. Irakli Garibashvili, στο πλαίσιο της αυξανόμενης

εμπορευματικής κίνησης μέσω της Γεωργίας, η επέκταση των λιμένων του λιμένα του Poti, η πραγματοποίηση πρόσθετων επενδύσεων στον λιμένα του Batumi, καθώς και η κατασκευή του πρώτου λιμένα βαθέων υδάτων στη χώρα στην Anaklia, αποτελούν προτεραιότητα για την Κυβέρνηση.



## Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα

### **Νόμος για το ηλεκτρονικό εμπόριο**

Το κοινοβούλιο της Γεωργίας ενέκρινε σε πρώτη ανάγνωση, στις 3 Μαΐου, το νόμο «για το ηλεκτρονικό εμπόριο», ο οποίος υποστηρίζεται από την USAID και αποσκοπεί στη ρύθμιση των δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τον εν λόγω κλάδο. Η ανάπτυξη του νομικού πλαισίου για το ηλεκτρονικό εμπόριο είναι ένα ζωτικό βήμα για την ανάπτυξη του στη Γεωργία, καθώς και για την ορθή λειτουργία της ψηφιακής εσωτερικής αγοράς. Επιπλέον, θα παρέχει πρόσθετη προστασία των δικαιωμάτων των χρηστών και θα αυξήσει την εμπιστοσύνη τους στις πλατφόρμες ηλεκτρονικού εμπορίου.



## Μνημόνιο Συνεργασίας Τράπεζας της Γεωργίας και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης ΜΜΕ

**Η** Τράπεζα της Γεωργίας (Bank of Georgia) και το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Μικρών και Μεσaiών Επιχειρήσεων (RSMEDP) υπέγραψαν, στις 3 Μαΐου, Μνημόνιο Συνεργασίας για την ενίσχυση των γεωργιανών μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) που δραστηριοποιούνται στους τομείς της γαλακτοκομίας και της μελισσοκομίας, στις περιοχές της Adjara και του Imereti. Σημειώνεται ότι το RSMEDP χρηματοδοτείται από την Ελβετική Υπηρεσία για την Ανάπτυξη και τη Συνεργασία και υλοποιείται από κοινοπραξία της ελβετικής ΜΚΟ Swisscontact, και των αμερικανικών ΜΚΟ Mercy Corps και Springfield Center. Στο έργο θα συμμετάσχουν αρχικά 60 επιχειρηματίες, οι οποίοι θα επωφεληθούν από μη χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, όπως πχ. παροχή επιχειρηματικών συμβουλών προσαρμοσμένων στις ανάγκες τους.



## Εφαρμογή Προγράμματος Τοπικής Διακυβέρνησης της USAID σε 4 Δήμους της Γεωργίας

**Σ**το πλαίσιο του Προγράμματος Τοπικής Διακυβέρνησης της USAID, η τελευταία υπέγραψε στις 2 Μαΐου Μνημόνια Συνεργασίας με τους δήμους Kutaisi, Tkibuli, Mestia και Lentekhi, για την βελτίωση της ποιότητας ζωής των τοπικών κοινοτήτων, όπως η διαχείριση στερεών απορριμμάτων, οι δημοτικές συγκοινωνίες, η προσχολική εκπαίδευση κ.ά.

Το Πρόγραμμα Τοπικής Διακυβέρνησης της USAID (<https://pmcg-i.com/project/usaid-local-governance-program/>) είναι πενταετούς διάρκειας, αξίας 21 εκ. USD και θα υποστηρίξει τουλάχιστον 22 δήμους.



## Διάφορα Οικονομικά Νέα

### Ρεκόρ επιβατικής κίνησης για το αεροδρόμιο του Kutaisi τον Απρίλιο

**Τ**ο Διεθνές Αεροδρόμιο Kutaisi κατέγραψε ρεκόρ επιβατικής κίνησης τον Απρίλιο του 2023, εξυπηρετώντας 122.410 επιβάτες (81% περισσότερους σε σχέση με τον Απρίλιο του 2019) και 359 πτήσεις. (64% περισσότερες σε σχέση με τον Απρίλιο του 2019). Συνολικά, το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Απριλίου 2023, το αεροδρόμιο εξυπηρέτησε 375.459 επιβάτες και 1.213 πτήσεις, καταγράφοντας αύξηση κατά 67% και 62% αντίστοιχα, σε σύγκριση με το 2019. Η διαχειρίστρια εταιρεία United Airports of Georgia ανακοίνωσε, επίσης, ότι η συγγκική αεροπορική εταιρεία Wizz Air θα προσθέσει 5 νέους ευρωπαϊκούς προορισμούς τον Ιούνιο του 2023, καθώς και ότι η καζαχική εταιρεία FlyArystan θα ξεκινήσει από τις 4 Ιουνίου τακτικές πτήσεις από και προς Αλμάτυ.



### Έναρξη διαπραγματεύσεων για σύναψη Συμφωνίας Ελεύθερων Συναλλαγών Γεωργίας - Ισραήλ

**Σ**τις 2 Μαΐου, στο Τελ Αβίβ, ο Υπουργός Εξωτερικών της Γεωργίας, κ. Pila Darchishvili και ο Υπουργός Οικονομίας και Βιομηχανίας του Ισραήλ, κ. Nir Barkat, υπέγραψαν Κοινή Διακήρυξη για την ολοκλήρωση της μελέτης τεχνικής και οικονομικής σκοπιμότητας για τη συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών, διαπραγματεύσεις για την οποία θα ξεκινήσουν προσεχώς. Ο κ. Darchiashvili εκτίμησε ότι οι διαπραγματεύσεις θα ολοκληρωθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα, προσθέτοντας ότι η συγκεκριμένη συμφωνία θα διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των εταιρειών και θα προωθήσει τις επενδύσεις.