

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ19 #3 Μάρτιος 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ Κλάδος Μεταφορών
- ⇒ Κλάδος Υποδομών
- ⇒ Κλάδος Ενέργειας
- ⇒ Αγροτικός Κλάδος
- ⇒ Διάφορα Οικονομικά Νέα
- ⇒ Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.



Κλάδος Μεταφορών

Μείωση όγκου διακίνησης φορτίων από τους λιμένες της Γεωργίας

Ο συνολικός όγκος φορτίων που διακινήθηκε από τους λιμένες της Γεωργίας, το 2023, ανήλθε σε 13,88 εκ. τόνους, μειωμένος κατά 7,5% σε σχέση με το 2022 (15 εκ. τόνοι). Επιπροσθέτως, για το 2023, 16.191 πλοία εισήλθαν στα λιμάνια και τους τερματικούς σταθμούς της Γεωργίας, εκ των οποίων το 34,5% είναι γενικού φορτίου (-9,4%), το 29,3% είναι πλοία μεταφοράς υγρού φορτίου χύδην (-37,9%), το 27,2% είναι πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (+47,7%), το 9% πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου χύδην, εξειδικευμένα πλοία και ρυμουλκά (-3,1%).

Το 17,6% των πλοίων ήταν σημαίας Τουρκίας, το 15,6% σημαίας Παναμά, το 14,6% σημαίας Λιβερίας, το 9,1% σημαίας Μάλτας, 4,6% σημαίας Ρωσίας, 4,4% σημαίας Βουλγαρίας και το 34,1% σημαίων άλλων χωρών.

Μείωση σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών

Το 2023, οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές ανήλθαν σε 13,6 εκ. τόνους, μειωμένες κατά 8,2% σε σχέση με το 2022 (14,8 εκ. τόνοι). Ειδικότερα:

Το 12% αφορούσε σε εθνικές μεταφορές, το 31,1% σε διεθνείς και το 56,9% σε διαμετακόμιση (transit).

Το 27,4% αφορούσε σε εξαγόμενα εμπορεύματα και το 72,6% σε εισαγόμενα.

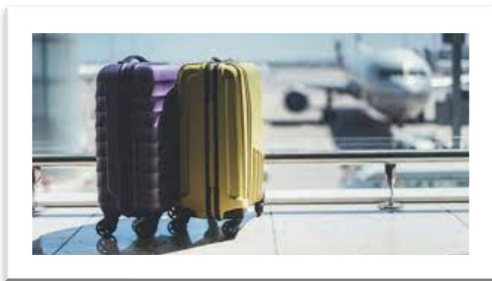
Τα μεγαλύτερα μερίδια συνολικά απεσταλμένων φορτίων είχαν η Ρωσία (47,4%), το Αζερμπαϊτζάν (26,5%), το Τουρκμενιστάν (3,4%), η Ρουμανία (3,2%), η Βουλγαρία (2,8%), η Τουρκία (2,3%), η Λευκορωσία (1,3%) και η Κίνα (1,2%).

Το 28,9% του συνολικού όγκου των εμπορευμάτων αφορούσε σε μεταλλεύματα μετάλλων και άλλα προϊόντα εξόρυξης και λατομείων, το 28,5% σε άνθρακα, αργό πετρέλαιο και προϊόντα πετρελαίου και φυσικό αέριο, το 12,7% σε τρόφιμα, ποτά και καπνό, το 8,8% σε κοκ και προϊόντα διύλισης πετρελαίου, το 7,3% σε άλλα μη μεταλλικά ορυκτά προϊόντα, το 4,6% σε βασικά μέταλλα και μεταλλικά προϊόντα, το 3,7% σε χημικά προϊόντα και 5,5% άλλα προϊόντα.

Όσον αφορά στα φορτία transit, το 6,1% προήλθε από τη Βραζιλία, το 5,7% από το Καζακστάν, το 2,4% από την Κίνα, το 2% από την Τουρκία και το 1,7% από τις ΗΠΑ, ενώ το 11,3% είχε ως χώρα τελικού προορισμού την Τουρκία, το 8,8% την Ολλανδία, το 6,2% την Ιταλία και το 5,2% την Κίνα.

Αύξηση αεροπορικής κίνησης αεροδρομίων Γεωργίας

Το 2023 πραγματοποιήθηκαν, συνολικά, 25.500 πτήσεις, 28,6% περισσότερες σε σχέση με το 2022, ενώ τα [αεροδρόμια της Γεωργίας](#) εξυπηρέτησαν 6 εκ. επιβάτες, αριθμό κατά 34,8% υψηλότερο σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Ο όγκος των εμπορευμάτων που διακινήθηκαν μέσω των αεροδρομίων της Γεωργίας ανήλθε σε 19.600 τόνους(86,7% αφίξεις και το 13,3% αποστολές).



Νέος διαγωνισμός για τον εκσυγχρονισμό των συρμών του μετρό της Τιφλίδας

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Δημαρχείου της Τιφλίδας, αναμένεται να προκηρυχθεί νέος διεθνής διαγωνισμός, για την αγορά 211 βαγονιών του μετρό σύμφωνα με τις διαδικασίες προμηθειών της Παγκόσμιας Τράπεζας. Η περίοδος παράδοσης αναμένεται να ορισθεί σε 10-15 έτη, η οποία θεωρείται ως βέλτιστη για τη σταδιακή αντικατάσταση των παλαιών συρμών.



Εφαρμογή του Maritime Single Window στη Γεωργία

Στις 25/3 εγκρίθηκαν από το Κοινοβούλιο της Γεωργίας σε [δεύτερη ανάγνωση](#) οι τροποποιήσεις του Ναυτικού Κώδικα της χώρας, οι οποίες περιλαμβάνουν την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών σε όλους τους λιμένες της Γεωργίας και την εφαρμογή της Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (Maritime Single Window).



Κλάδος Υποδομών

200 εκ. USD για την επέκταση του λιμένα Poti

Στις 12/3, η [APM Terminals](#) (JSC Poti Sea Port Corporation), ανακοίνωσε ότι προτίθεται να επενδύσει περισσότερα από 200 εκ. USD στο έργο επέκτασης του λιμένα Poti. Στο παρόν στάδιο η εταιρεία διαχείρισης του λιμένα βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τη γεωργιανή Κυβέρνηση προκειμένου να υπογραφεί η σχετική συμφωνία. Μέρος της επένδυσης θα είναι σε σύγχρονη τεχνολογία και εξοπλισμό. Η πρώτη φάση περιλαμβάνει την ανάπτυξη επέκτασης του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων 6,8 εκταρίων, νέας αποβάθρας 330 μέτρων, κυματοθραύστη μήκους 1,5 χλμ., βυθοκόρηση για το κανάλι πρόσβασης, τη λεκάνη στροφής και τον θύλακα ελλιμενισμού και την εγκατάσταση δύο γερανών Ship-To-Shore. Με τις επεκτάσεις αυτές, ο λιμένας Poti θα μπορεί να δέχεται πλοία βύθισης έως και 13,5 μέτρων και θα ενισχύσει την ετήσια χωρητικότητα εμπορευματοκιβωτίων κατά τουλάχιστον 400.000 TEU, φτάνοντας σε συνολική χωρητικότητα άνω του 1 εκ. TEU. Το χρονοδιάγραμμα κατασκευής προβλέπεται να διαρκέσει έως και 36 μήνες.



Προκήρυξη διαγωνισμού για την κατασκευή της θαλάσσιας υποδομής του λιμένα Anaklia

Στις 18/3 προκηρύχθηκε από το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης διεθνής διαγωνισμός για τη μελέτη και την κατασκευή της θαλάσσιας υποδομής του λιμανιού της Anaklia. Τα τεύχη του διαγωνισμού απεστάλησαν στις τέσσερις μεγαλύτερες εταιρείες βυθοκόρησης (ολλανδικές [Boskalis](#) και [Van Oord](#), βελγικές [DEME](#) και [Jan De Nul](#)) σε συνέχεια εισήγησης της βελγικής εταιρείας συμβούλων [Haedes B.V.](#) που έχει προσληφθεί από την Anaklia Seaport LLC σχετικά με το εν λόγω έργο. Οι εταιρείες που θα συμμετάσχουν στον εν λόγω διαγωνισμό θα πρέπει να υποβάλουν εντός 45 ημερών τα σχετικά τεχνικά και οικονομικά έγγραφα. Σε δηλώσεις του ο νέος Π/Θ της χώρας, ανέφερε ότι ο διαγωνισμός θα έχει ολοκληρωθεί εντός Μαΐου και οι εργασίες κατασκευής θα εκκινήσουν εντός Ιουνίου.



115 εκ. ευρώ για κατασκευή συστημάτων ύδρευσης και αποχέτευσης στην Ατζαρία

Στο πλαίσιο του Team Europe, η ΕΕ (6,95 εκ. ευρώ), η γερμανική Υπηρεσία Αναπτυξιακής Συνεργασίας (43 εκ. ευρώ) μέσω της αναπτυξιακής τράπεζας KfW και η Κυβέρνηση της Αυτόνομης Δημοκρατίας της Ατζαρίας (54,6 εκ. ευρώ), ξεκίνησαν ένα πρόγραμμα που αφορά στα συστήματα ύδρευσης και επεξεργασίας λυμάτων στην Ατζαρία. Το πρόγραμμα στοχεύει στη δημιουργία σύγχρονων συστημάτων ύδρευσης και αποχέτευσης σε 39 χωριά και ημιαστικές περιοχές της Ατζαρίας. Στο πλαίσιο του προγράμματος, έχουν ανατεθεί συμβάσεις για την κατασκευή 7 δεξαμενών νερού, 3 υδροληψιών και 5 σταθμών επεξεργασίας λυμάτων για επιλεγμένες περιοχές στο Kobuleti. Επιπλέον, στους δήμους Khulo, Shuakhevi, Keda και Khelvachauri θα κατασκευαστούν συστήματα ύδρευσης, συμπεριλαμβανομένων πολλών υδροληψιών, σταθμών επεξεργασίας νερού, δεξαμενών, σταθμών επεξεργασίας λυμάτων και σηπτικών δεξαμενών. Το Πρόγραμμα υλοποιείται από την [Ajara Water Alliance](#) (AWA), μια μετοχική εταιρεία που ιδρύθηκε από όλους τους δήμους της Ατζαρίας και την Κυβέρνηση της Αυτόνομης Δημοκρατίας της Ατζαρίας. Περαιτέρω χρηματοδότηση από τη γερμανική Κυβέρνηση μέσω αναπτυξιακής τράπεζας KfW ως επιχορήγηση 10,3 εκ. ευρώ βρίσκεται υπό προετοιμασία και θα είναι διαθέσιμη την άνοιξη του 2024.

Η AD Ports αναλαμβάνει το Tbilisi Dry Port

Στις 25/3, υπεγράφη συμφωνία εξαγοράς του 60% του υπό ανάπτυξη διατροπικού κόμβου εφοδιαστικής αλυσίδας [Tbilisi Dry Port](#), ο οποίος ανήκει στη γεωργιανή Inveco LLC και στη νορβηγική [Wilhelmsen](#), από τον εμπρατινό όμιλο [AD Ports](#). Το Tbilisi Dry Port θα διαχειρίζεται η ισπανική [Noatum Logistics](#). Η AD Ports φαίνεται ότι θα επενδύσει σε αρχικό στάδιο 16,5 εκ. USD, ενώ το έργο ανάπτυξης θα αποτελείται από τρεις φάσεις. Στην πρώτη η χωρητικότητα θα ανέλθει σε 96.500 TEU, ενώ στην τρίτη σε 286.000 TEU. Το Tbilisi Dry Port αναμένεται να τεθεί σε εμπορική λειτουργία το 4ο τρίμηνο του 2024 και θα εξυπηρετεί τις ανάγκες του Μεσαίου Διαδρόμου.



Άγονος ο πρώτος διαγωνισμός για το νέο αεροδρόμιο Τιφλίδας

Στις 11/03, η [United Airports of Georgia](#), προκήρυξε [διαγωνισμό](#) ύψους 261.773 GEL (96.956 USD) σχετικά με την τεχνική ομάδα που θα επέλεγε συμβουλευτική εταιρεία για το αεροδρόμιο Vaziani, το οποίο σχεδιάζεται να αποτελέσει το νέο αεροδρόμιο της Τιφλίδας. Σύμφωνα με τα τεύχη του διαγωνισμού, η αποδοχή των προτάσεων ξεκίνησε στις 20/3 και ολοκληρώθηκε στις 22/3 χωρίς την κατάθεση προσφορών. Ειδικότερα, σκοπός του διαγωνισμού ήταν η επιλογή μιας εξειδικευμένης εταιρείας αεροπορικών συμβούλων που θα καθόριζε τα περαιτέρω βήματα δράσης, όπως η εκπόνηση γενικού σχεδίου ανάπτυξης, η αξιολόγηση άλλων τεχνικών μελετών, ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός του αεροδρομίου, ρυθμίσεις εργοταξίου κοκ.

Άγονος ο πρώτος διαγωνισμός για τον αυτοκινητόδρομο Γεωργίας - Ρωσίας και προκήρυξη νέου διαγωνισμού

Ο πρώτος [διαγωνισμός](#) για την κατασκευή τμήματος του αυτοκινητόδρομου Stepantsminda-Lars, μήκους 4,5 χιλιομέτρων που είχε προκηρυχθεί τον Ιούνιο του 2023 κηρύχθηκε τον Φεβρουάριο του 2024 άγονος. Η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών από το Τμήμα Οδοποιίας του Υπουργείου Υποδομών διήρκεσε αρκετούς μήνες και κατέληξε στην απόρριψη των υποβληθεισών προσφορών εξαιτίας της έλλειψης εμπειρίας, οικονομικών δυνατοτήτων και τεκμηρίωσης. Προσφορές κατέθεσαν οι εξής εταιρείες: α) Hunan Road & Bridg Construction Group Ltd. 377.391.902 GEL (139,70 εκ. USD) β) Guizhou Highway Engineering Group Co. Ltd. 299.686.603 GEL (110,92 εκ. USD) γ) China Communications Construction Company Limited 235.012.894 GEL (87 εκ. USD) δ) China Railway Tunnel Group

Co. LTD. 233.688.688 GEL (86,51 εκ. USD) ε) China Railway 23rd Bureau Group 224.919.507 GEL (83,26 εκ. USD).

Στις 26/03, το Υπουργείο Υποδομών προκήρυξε νέο [διαγωνισμό](#) ύψους 225 εκ. GEL (83,27 εκ. USD) για την κατασκευή τμήματος του εν λόγω αυτοκινητόδρομου. Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, η αποδοχή των προσφορών θα ξεκινήσει στις 6/5 και θα ολοκληρωθεί στις 10/5. Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, η νικήτρια εταιρεία πρέπει να ολοκληρώσει την κατασκευή του δρόμου εντός 30 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Σημειώνεται ότι, ο εκσυγχρονισμός του αυτοκινητόδρομου "Βορρά - Νότου" πραγματοποιείται από το Τμήμα Οδοποιίας της Γεωργίας με την οικονομική υποστήριξη της EBRD, της ADB και της Παγκόσμιας Τράπεζας.



Έναρξη σχεδιασμού νέου τερματικού σταθμού αεροδρομίου Telavi

Στις 13/3, η [United Airports of Georgia](#) ανακοίνωσε ότι η γεωργιανή αρχιτεκτονική εταιρεία [Khmaladze Architects](#), κέρδισε τον διαγωνισμό για το σχεδιασμό του νέου τερματικού σταθμού του αεροδρομίου Telavi.

Τον Απρίλιο η ολοκλήρωση των εργασιών στη σιδηροδρομική γραμμή Μπακού-Τιφλίδα-Καρς

Οι εργασίες επισκευής και επέκτασης της σιδηροδρομικής γραμμής Μπακού-Τιφλίδα-Καρς (BTK) είναι κατά 95% ολοκληρωμένες στο τμήμα των 183 χλμ. που διατρέχει την επικράτεια της Γεωργίας. Ειδικότερα, έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες στο 1^ο, 2^ο και 4^ο τμήμα. Όσον αφορά στο 3^ο τμήμα, σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες επισκευής τεσσάρων τούνελ προστασίας από χιόνι, ενώ στο 5^ο τμήμα σε εξέλιξη βρίσκεται η προμήθεια του εξοπλισμού και οι εργασίες τελικής ολοκλήρωσης. Καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου έχει ορισθεί ο Απρίλιος 2024. Εν συνεχεία, θα πρέπει να συσταθεί μια κοινή επιχείρηση μεταξύ του Αζερμπαϊτζάν και της Γεωργίας για την αποτελεσματική διαχείριση της λειτουργίας του BTK και την προσέλκυση νέων φορτίων.



Κλάδος Ενέργειας

Ενδεχόμενο κατασκευής σταθμού αιολικής ενέργειας από την Danish Renewable

Στις 29/2, η GDA DanRe, θυγατρική της [Danish Renewable](#) και της GDA Green Energy, υπέγραψε Μνημόνιο Συνεργασίας με την Γεωργία για τη διερεύνηση της σκοπιμότητας δημιουργίας σταθμού αιολικής ενέργειας ισχύος 30 MW. Στο πλαίσιο αυτής της συμφωνίας, η GDA DanRe θα εκπονήσει μελέτη σχετικά με τις πιθανές τοποθεσίες κατασκευής αιολικού πάρκου, αξιολογώντας διάφορους περιβαλλοντικούς, τεχνικούς και κοινωνικοοικονομικούς παράγοντες, προκειμένου να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα και την εφαρμογή των διεθνών προτύπων αιφορίας.



Νομοσχέδια για ενεργειακή απόδοση και ενεργειακή απόδοση κτηρίων

Στις 26/2, η Επιτροπή Προϋπολογισμού και Οικονομικών του Κοινοβουλίου της Γεωργίας ενέκρινε δύο [νομοσχέδια](#) σχετικά με την ενεργειακή απόδοση, τα οποία βασίζονται στις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει η Γεωργία βάσει της Συμφωνίας Σύνδεσης με την ΕΕ. Στα εν λόγω νομοσχέδια, μεταξύ άλλων, ορίζεται με σαφήνεια ο όρος της ενεργειακής επιθεώρησης και καθορίζονται οι περιπτώσεις και η συχνότητα διεξαγωγής ενεργειακού ελέγχου. Επιπλέον, καθορίζονται οι προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του ενεργειακού ελεγκτή, το οποίο δεν υφίσταται, μέχρι στιγμής, στην χώρα, και θεσπίζεται η υποχρέωση διεξαγωγής ενεργειακού ελέγχου στις επιχειρήσεις με υψηλή κατανάλωση ενέργειας, μία φορά ανά τέσσερα χρόνια. Όσον αφορά στην ενεργειακή απόδοση των κτηρίων, αυτή θα ανέλθει στο 3% (από 1% που είναι σήμερα), ενώ οι κατασκευαστές θα υποχρεωθούν να εγκαθιστούν έξυπνα συστήματα διαχείρισης ενέργειας. Προβλέπεται, επίσης, η θέσπιση κανόνων για τακτική επιθεώρηση των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης και κλιματισμού, καθώς και η προώθηση της ορθολογικότερης χρήσης των ενεργειακών πόρων. Ημερομηνία έναρξης ισχύος εκτιμάται ότι θα είναι η 02/01/2025 (η υποχρέωση τακτικής διεξαγωγής ενεργειακών ελέγχων των κτηρίων θα ξεκινήσει να εφαρμόζεται από το 2028). Στο πλαίσιο αυτό, η Παγκόσμια Τράπεζα (ΠΤ) θα διαθέσει στη Γεωργία 50 εκ.USD.



Αγροτικός Κλάδος

Νομοσχέδιο για την αγροτική ανάπτυξη

Στις 4/3, η Επιτροπή Αγροτικών Υποθέσεων του Κοινοβουλίου της Γεωργίας ενέκρινε το [νομοσχέδιο](#) σχετικά με τη Γεωργία και την Ανάπτυξη της Υπαιθρου. Συγκρατείται ότι, μέχρι στιγμής, δεν υπάρχει στην χώρα ενιαίο νομικό πλαίσιο που να ρυθμίζει τη γεωργία και την αγροτική ανάπτυξη και να διασφαλίζει τους στόχους για την περαιτέρω υλοποίηση της αγροτικής πολιτικής. Το εν λόγω νομοσχέδιο αποσκοπεί στη διευκόλυνση της ανάπτυξης της αγροτικής δραστηριότητας, στον καθορισμό της κρατικής στήριξης, στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της αγροτικής παραγωγής και δημιουργεί ένα νομικό πλαίσιο για τα υποστηρικτικά μέτρα από τον υπό σύσταση Οργανισμό Πληρωμών.



Νέο πρόγραμμα συγχρηματοδότησης για την απόκτηση αγροτικού εξοπλισμού

Το [Υπουργείο Γεωργίας](#) αποφάσισε τη υιοθέτηση προγράμματος συγχρηματοδότησης για την απόκτηση αγροτικού εξοπλισμού και οχημάτων για κατοίκους ορεινών οικισμών. Το πρόγραμμα θα υλοποιηθεί από την [Υπηρεσία Αγροτικής Ανάπτυξης](#) και ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 5 εκ. GEL (1,85 εκ. USD). Η συγχρηματοδότηση θα καλύπτει μέχρι το 70% του κόστους και μέχρι το ποσό των 2.500 GEL (926 USD).

Επιπλέον, ο προϋπολογισμός του προγράμματος συγχρηματοδότησης για την απόκτηση αγροτικών μηχανημάτων συγκομιδής αυξήθηκε, το 2024, στα 10 εκ. GEL (3,70 εκ. USD). Το ποσοστό συγχρηματοδότησης από το κράτος ορίστηκε στο 30% του κόστους και μέχρι το ποσό των 150.000 GEL (55.562 USD).



Αύξηση στις εισαγωγές αβοκάντο



Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου του 2024, εισήχθησαν στη Γεωργία 335,62 τόνοι αβοκάντο αξίας 622.860 USD. Οι μεγαλύτερες ποσότητες εισήχθησαν από την Τουρκία (270,57 τόνοι, αξίας 377.130 USD) και την Ολλανδία (65,03 τόνοι, αξίας 245.400 USD). Τα τελευταία πέντε χρόνια, οι εισαγωγές αβοκάντο αυξήθηκαν κατά 474,72% σε ποσότητες και κατά 173,98% σε αξία. Συγκεκριμένα, το 2019 εισήχθησαν 295,94 τόνοι, αξίας 933.500 USD, το 2020 310,01 τόνοι αξίας 838.180 USD, το 2021 420,35 τόνοι αξίας 1.170.720 USD, το 2022 998,62 τόνοι αξίας 1.587.040 USD, το 2023 1 700,84 τόνοι αξίας 2.557.600 USD. Από την Ελλάδα δεν εισάγονται αβοκάντο σύμφωνα με τα στοιχεία της Geostat.

Η τιμή του αβοκάντο στα σούπερ μάρκετ κυμαίνεται από 15 έως 30 GEL το κιλό (5,57 έως 11,13 USD).

Αύξηση στις εισαγωγές χουρμάδων

Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου του 2024, εισήχθησαν στη Γεωργία 54,95 τόνοι χουρμάδων αξίας 91.980 USD. Οι μεγαλύτερες ποσότητες εισήχθησαν από το Ιράν 48,76 τόνοι αξίας 72.330 USD και την Ελλάδα 5,05 τόνοι αξίας 12.520 USD. Τα τελευταία πέντε χρόνια, οι εισαγωγές χουρμάδων αυξήθηκαν κατά 145,65% σε ποσότητες και κατά 167,22% σε αξία. Συγκεκριμένα, το 2019 εισήχθησαν 448,78 τόνοι χουρμάδες αξίας 546.590 USD, το 2020 522,73 τόνοι χουρμάδες αξίας 446.750 USD, το 2021 533,87 τόνοι χουρμάδες αξίας 506.120 USD, το 2022 688,64 τόνοι χουρμάδες αξίας 901.510 USD, το 2023 1.102,45 τόνοι χουρμάδες αξίας 1.460.590 USD.

Η τιμή των χουρμάδων στα σούπερ μάρκετ κυμαίνεται από 15 έως 20 GEL το κιλό (5,57 έως 7,42 USD).

Αύξηση στις εισαγωγές ζάχαρης

Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου του 2024, εισήχθησαν στη Γεωργία 7.548,12 τόνοι ζάχαρης αξίας 6,078 εκ. USD. Σύμφωνα με στοιχεία της Geostat, η Γεωργία εισήγαγε ζάχαρη από 18 χώρες, με τις μεγαλύτερες ποσότητες να προέρχονται από τη Γαλλία (2.293,97 τόνοι αξίας 2.005.090 USD). Σημαντικές ποσότητες εισήχθησαν, επίσης, από την Τουρκία (1.769,03 τόνοι αξίας 1.294.380 USD), την Ολλανδία (1.434,00 τόνοι αξίας 1.219.770 USD) και το Βέλγιο (1.125,00 τόνοι αξίας 800.640 USD). Από την Ελλάδα, το 2023, εισήχθησαν 1,11 τόνοι ζάχαρης αξίας 2.300 USD. Τα τελευταία πέντε χρόνια, οι εισαγωγές ζάχαρης αυξήθηκαν κατά 12,53% σε ποσότητες και κατά 98,03% σε αξία. Συγκεκριμένα, το 2019 128.616,77 τόνοι αξίας 50.346.490 USD, το 2020 143.207,15 τόνοι αξίας 51.275.180 USD, το 2021 120.696,38 τόνοι αξίας 60.345 510 USD, το 2022 151.762,75 τόνοι αξίας 89.436.120 USD, το 2023 144.727,54 τόνοι αξίας 99.698.960 USD.

Διάφορα Οικονομικά Νέα

Αύξηση των εισαγωγών καλλυντικών

Οι εισαγωγές καλλυντικών και προϊόντων περιποίησης δέρματος αυξάνονται ετησίως στη Γεωργία. Συγκεκριμένα, για το 2023, η αξία των εισαγωγών, σε σχέση με το 2022, αυξήθηκε κατά 25,1% και οι ποσότητες κατά 14,7%. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Geostat, το 2019 εισήχθησαν 2.423 τόνοι προϊόντων, αξίας 36,4 εκ. USD, το 2020 2.180 τόνοι αξίας 39,6 εκ. USD, το 2021 2.256 τόνοι αξίας 45,8 εκ. USD, το 2022 2.426 τόνοι αξίας 59,2 εκ. USD, το 2023 2.783 τόνοι αξίας 74,1 εκ. USD.

Οι σημαντικότερες χώρες προέλευσης καλλυντικών και προϊόντων περιποίησης δέρματος για το 2023 ήταν η Γαλλία (369 τόνοι, 14,6 εκ. USD), η Ρωσία (242 τόνοι, 6,5 εκ. USD), η Γερμανία (233 τόνοι, 6,1 εκ. USD) και οι ΗΠΑ (102 τόνοι, 6 εκ. USD). Όσον αφορά στην Ελλάδα, εισήχθησαν καλλυντικά αξίας 400.590 ευρώ που αντιστοιχούσαν σε 22,22 τόνους.

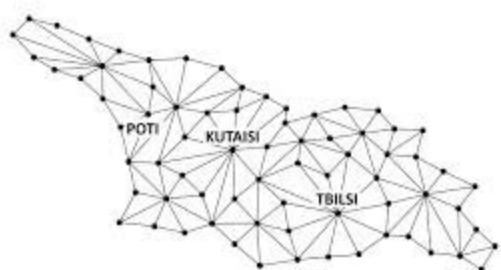
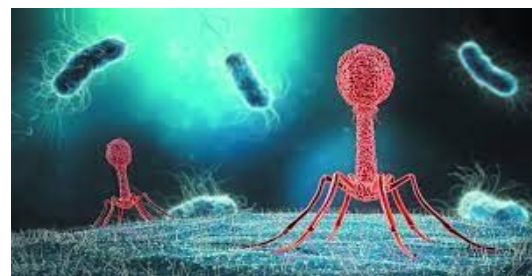


Μεταβατική περίοδος για τον νέο νόμο σχετικά με τα φάρμακα

Στις 22/3, το [Υπουργείο Υγείας](#) αποφάσισε την αναβολή εφαρμογής του [νέου νομοθετικού πλαισίου](#) σχετικά με την έγκριση της διαδικασίας και των όρων για την έκδοση αδειών κλινικής έρευνας φαρμακολογικών παραγόντων, φαρμακευτικής παραγωγής, φαρμακείου, εισαγωγής ή εξαγωγής φαρμακευτικών παραγόντων που υπόκεινται σε ειδικό έλεγχο, κατά ένα εξάμηνο. Δηλαδή οι νέες ρυθμίσεις θα αρχίσουν να εφαρμόζονται από [1/10/2024](#).

Μέτρα ενίσχυσης του οικοσυστήματος καινοτομίας της Γεωργίας

Στις 19/3, ο Πρωθυπουργός της Γεωργίας, κ. Kobakhidze, ανακοίνωσε ότι οι νεοφυείς επιχειρήσεις που θα λαμβάνουν το καθεστώς της καινοτόμου startup, θα απολαύουν φορολογικών ελαφρύνσεων για τρία χρόνια. Στόχος της νέας αυτής πρωτοβουλίας είναι η ενίσχυση του εγχώριου οικοσυστήματος καινοτομίας. Επιπλέον, ο κ. Kobakhidze όρισε την τεχνητή νοημοσύνη, τους φάγους και τη γεωργική τεχνολογία ως πρωταρχικές κατευθύνσεις για τη μεγιστοποίηση της ανταγωνιστικότητας της γεωργιανής οικονομίας και την αξιοποίηση του επιστημονικού της δυναμικού.



5^η Ελεύθερη Βιομηχανική Ζώνη στη Γεωργία

Στις 12/3, δημοσιεύτηκε το [διάταγμα](#) σύστασης της Ελεύθερης Βιομηχανικής Ζώνης (FIZ) GIG στο Kutaisi, η οποία θα εκτείνεται σε έκταση 185.530 μ² για περίοδο 10 ετών. Η εν λόγω Βιομηχανική Ζώνη αναμένεται να ξεκινήσει τη λειτουργία της το αργότερο την 1/12/2026. Την διαχείριση της FIZ GIG έχει αναλάβει η [Georgian Industrial Group](#), η οποία ανήκει στην εξωχώρια GIG Holding.

Νέο σχέδιο δράσης για την κλιματική αλλαγή 2024-2025

Στις 27/3, το [Υπουργείο Περιβαλλοντικής Προστασίας](#) ενέκρινε το σχέδιο δράσης για την κλιματική αλλαγή για την περίοδο 2024-2025, το οποίο περιγράφει μέτρα μετριασμού σε 7 τομείς. Ο συνολικός προϋπολογισμός του σχεδίου δράσης θα είναι 3,69 δισ. GEL (1,36 δισ. USD).

Ειδικότερα, στο σχέδιο δράσης προβλέπονται μέτρα που άπτονται των τομέων της ενέργειας (κατασκευή αιολικών, ηλιακών και υδροηλεκτρικών σταθμών), των απορριμμάτων (δημιουργία νέων ΧΥΤΑ και η αναβάθμιση των υφιστάμενων, καθώς και η κατασκευή εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων), των μεταφορών (εκσυγχρονισμός σταθμών μετρό, ανάπτυξη καλωδιακών μεταφορών, διευθέτηση ποδηλατοδρόμων, μηχανισμός ελέγχου του επιπέδου των εκπομπών των οχημάτων), του αγροτικού τομέα (βελτίωση της διαχείρισης των ανεμοθραυστών και σταδιακή εισαγωγή και προώθηση κλιματικά έξυπνων γεωργικών πρακτικών), της δασοκομίας (μέτρα αποκατάστασης και φύτευσης δασών σε υποβαθμισμένες δασικές περιοχές, απογραφή των δασών, εκπόνηση σχεδίων διαχείρισης για 5 δασικές περιοχές και βελτίωση του συστήματος πληροφόρησης και παρακολούθησης των δασών).

Νέα στρατηγική συνεργασίας ADB - Γεωργίας

Η νέα [στρατηγική εταιρικής σχέσης χωρών \(CPS\) 2024-2028](#) της Ασιατικής Τράπεζας Ανάπτυξης (ADB) και της Γεωργίας θα υποστηρίξει επενδύσεις σε κρατικούς και ιδιωτικούς τομείς, μεταρρυθμίσεις πολιτικής, ανάπτυξη ικανοτήτων και γνώσεων, προκειμένου να βοηθήσει τη Γεωργία να εξελιχθεί σε μια πράσινη και χωρίς αποκλεισμούς περιφερειακή πύλη.

Η ADB θα συνεχίσει να βοηθά τη Γεωργία να αξιοποιήσει το γεωγραφικό της πλεονέκτημα και τις εκτεταμένες συμφωνίες ελεύθερων συναλλαγών για τη σύνδεση της περιοχής του Νοτίου Καυκάσου και της Κεντρικής Ασίας με την Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο. Για να διασφαλιστεί ότι αυτή η στρατηγική θα οδηγήσει σε μια βιώσιμη ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς, η ADB θα υποστηρίξει, μεταξύ άλλων, την ανάπτυξη του ανθρώπινου κεφαλαίου, τη δράση για το κλίμα και την ανάπτυξη που προέρχεται από τον ιδιωτικό τομέα. Το CPS θα επικεντρωθεί σε δύο στόχους: τη μετάβαση σε μια πράσινη και ολοκληρωμένη οικονομία και την προώθηση μιας πιο ανθεκτικής και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνίας. Τέσσερις προτεραιότητες θα είναι διατομεακές: δράση για το κλίμα και διαχείριση κινδύνου καταστροφών (DRM), περιφερειακή συνεργασία και ολοκλήρωση (RCI), ανάπτυξη του ιδιωτικού τομέα και ψηφιακός μετασχηματισμός και ισότητα των φύλων.



ASIAN DEVELOPMENT BANK



Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα

Είσοδος της ισπανικής ξενοδοχειακής αλυσίδας **Barcelo Hotel Group** στην αγορά της Γεωργίας

Η γεωργιανή κατασκευαστική εταιρεία [Elt Building](#) και η ισπανική αλυσίδα ξενοδοχείων [Barcelo Hotel Group](#) συμφώνησαν στην κατασκευή ενός συγκροτήματος κατοικιών και ξενοδοχείων στην Τιφλίδα, στην περιοχή Isani. Το project "[Ισπανική Συνοικία](#)" θα έχει έκταση 9.000 μ² και συνολικής επένδυσης 150 εκ. GEL (55,55 εκ. USD).



Το πρώτο ξενοδοχείο **Radisson Individuals** θα λειτουργήσει εντός του 2024

Σύμφωνα με την εταιρεία [Silk Hospitality](#) (θυγατρικής του [Silk Road Group](#)), το ξενοδοχειακό συγκρότημα Utsera Resort, που βρίσκεται στην Περιφέρεια της Racha, θα μεταφερθεί στη διαχείριση του Ομίλου Radisson και θα πρόκειται για το τέταρτο έργο συνεργασίας μεταξύ του Ομίλου Radisson και του Silk Road Group (τα άλλα τρία είναι το Radisson Blu Iveria Tbilisi, το Radisson Blu Batumi και Radisson Collection Tsinandali Estate).



Silk Road Group

Το Radisson Individuals Utsera Resort θα είναι ένα ξενοδοχειακό συγκρότημα που θα περιλαμβάνει τριώροφο κέντρο ευεξίας SPA, εσωτερική πισίνα 25 μέτρων, εξωτερικές πισίνες, σάουνες, τζακούζι, χαμάμ, καθώς και αθλητικό χώρο εμβαδού 500 μ². Το συγκρότημα θα διαθέτει δικό του ιατρικό διαγνωστικό κέντρο, βάσει του οποίου θα πραγματοποιούνται ιατρικές εξετάσεις, επεμβάσεις ευεξίας, ενώ, ταυτόχρονα θα λειτουργούν αίθουσες μασάζ και θεραπευτικών λουτρών. Το νέο ξενοδοχειακό συγκρότημα αναμένεται να λειτουργήσει εντός του 2024, η επένδυση εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 20 εκ. GEL (7,42 εκ. USD) και υλοποιείται με την υποστήριξη του Enterprise Georgia και της TBC Bank.

RADISSON
Individuals.

Οριακή επιδείνωση Δείκτη Επιχειρηματικού Κλίματος και συνεχής βελτίωση Δείκτη Επιχειρηματικών Προσδοκιών



Ο Δείκτης Επιχειρηματικού Κλίματος της Επιχειρηματικής Ένωσης Γεωργίας ([BAG](#)), το 1^ο τρίμηνο του 2024, επιδεινώθηκε οριακά (-0,4 μονάδες) βελτιώθηκε στους κλάδους του εμπορίου (+8 μονάδες) και των κατασκευών (+9,4 μονάδες) και επιδεινώθηκε στον τομέα της μεταποίησης (-8,1 μονάδες) και στον κλάδο των υπηρεσιών (-6,2 μονάδες) σε σύγκριση με το 4^ο τρίμηνο του 2023. Για το ίδιο χρονικό διάστημα, ο Δείκτης Επιχειρηματικών Προσδοκιών βελτιώθηκε περαιτέρω (+10,1 μονάδες). Θετικές προσδοκίες καταγράφηκαν και στους τομείς του εμπορίου (+26,5 μονάδες), των κατασκευών (+20 μονάδες) και των υπηρεσιών (+3,5 μονάδες), ενώ αρνητικές στον τομέα της μεταποίησης (-16,7 μονάδες).