

Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων
Πρεσβεία της Ελλάδος στη Μαδρίτη



**Δελτίο Οικονομικών και Επιχειρηματικών
Εξελίξεων στην Ισπανία**



Ιανουάριος 2026

Επιμέλεια-σύνταξη:

Παντελής Γκάσιος
Χριστίνα Οικονόμου
Αριάδνη Κορμαλή
Κιοτέογλου Ειρήνη

Πληθωρισμός Ιανουαρίου 2026 στην Ισπανία - Ανάπτυξη ισπανικής οικονομίας κατά 2,8% για το 2025

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE) στις 30/1, ο πληθωρισμός στην Ισπανία τον Ιανουάριο τ.ε. διαμορφώθηκε στο 2,4%, καταγράφοντας τη μεγαλύτερη μηνιαία υποχώρηση των τελευταίων δέκα μηνών και μείωση κατά πέντε δέκατα της ποσοστιαίας μονάδας σε σύγκριση με τον Δεκέμβριο του προηγούμενου έτους. Σύμφωνα με εδώ οικονομικούς κύκλους, εν λόγω εξέλιξη σηματοδοτεί ουσιαστική προσέγγιση του στόχου σταθερότητας τιμών της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), ο οποίος ορίζεται κοντά στο 2%. Η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού αποδίδεται κυρίως στις εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα. Ειδικότερα, οι τιμές των καυσίμων παρουσίασαν μείωση σε ετήσια βάση, ενώ η αύξηση των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας υπήρξε σαφώς ηπιότερη σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Η δυναμική αυτή συνέβαλε στη συνολική αποσυμπίεση των τιμών, περιορίζοντας αισθητά το πληθωριστικό χάσμα μεταξύ της Ισπανίας και των λοιπών χωρών της ζώνης του ευρώ, το οποίο στο παρελθόν προσέγγιζε τη μία ποσοστιαία μονάδα. Η μείωση της απόκλισης αυτής ενισχύει τις προοπτικές ανταγωνιστικότητας των ισπανικών επιχειρήσεων εντός της ενιαίας αγοράς.

Σε μηνιαία βάση, ο δείκτης τιμών καταναλωτή υποχώρησε κατά τέσσερα δέκατα της

ποσοστιαίας μονάδας, επιβεβαιώνοντας τη σταδιακή επιστροφή σε συνθήκες ομαλοποίησης. Ωστόσο, η υποκείμενη πληθωριστική πίεση παραμένει, καθώς ο δομικός πληθωρισμός – ο οποίος εξαιρεί την ενέργεια και τα μη επεξεργασμένα τρόφιμα – διατηρήθηκε στο 2,6% για τρίτο συνεχόμενο μήνα. Η επιμονή αυτή αντικατοπτρίζει τις αυξημένες τιμές στις υπηρεσίες και σε επιμέρους κατηγορίες βασικών αγαθών, όπως τα τρόφιμα και τα μη αλκοολούχα ποτά, που εξακολουθούν να λειτουργούν ανασταλτικά στην πλήρη αποκλιμάκωση των τιμών.

Από πλευράς μας σημειώνεται ότι σε ευρύτερο μακροοικονομικό πλαίσιο, η Ισπανία φαίνεται να επιδιώκει να συνδυάσει τον ρόλο της ως μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες οικονομίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τη διατήρηση ελεγχόμενων πληθωριστικών πιέσεων. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του INE, η ισπανική οικονομία έκλεισε το έτος 2025 με ρυθμό ανάπτυξης 2,8%. Το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,8% το τελευταίο τρίμηνο του έτους, καταγράφοντας τον υψηλότερο τριμηνιαίο ρυθμό ανάπτυξης εντός του 2025. Παρά ταύτα, το εν λόγω αποτέλεσμα υπολείπεται κατά ένα δέκατο της ποσοστιαίας μονάδας των αρχικών εκτιμήσεων και βρίσκεται σημαντικά χαμηλότερα από το ιστορικό ποσοστό 3,5% που είχε επιτευχθεί το 2024. Ειδικότερα η αύξηση του ΑΕΠ κατά το τέλος του έτους στηρίχθηκε κυρίως στον δυναμισμό της εγχώριας ζήτησης, εν μέσω ενός διεθνούς

περιβάλλοντος αυξημένης αβεβαιότητας. Η κατανάλωση των νοικοκυριών διατήρησε σταθερή αναπτυξιακή δυναμική, σημειώνοντας αύξηση 3,4% σε ετήσια βάση, υπερβαίνοντας μάλιστα την αντίστοιχη αύξηση 3,1% που καταγράφηκε το 2024, ενώ οι επενδύσεις επιταχύνθηκαν σημαντικά, ενισχύοντας περαιτέρω τον αναπτυξιακό χαρακτήρα της ισπανικής οικονομίας. Η ισορροπία μεταξύ ανάπτυξης και σταθερότητας τιμών αναδεικνύεται, συνεπώς, σε κεντρικό άξονα της οικονομικής πορείας της χώρας για την επόμενη περίοδο.

Χρηματιστήριο

Ο χρηματιστηριακός δείκτης IBEX35 έκλεισε στις 30 Ιανουαρίου στις 17.880,90 μονάδες, καταγράφοντας μηνιαία άνοδο της τάξεως του 3,3% έναντι των 17.307,80 μονάδων στο τέλος Δεκεμβρίου 2025. Σε ετήσια βάση, ο δείκτης IBEX35 εμφανίζεται αυξημένος κατά 46,5%, ενώ σε τριμηνιαία βάση έχει καταγράψει άνοδο της τάξεως του 11,5%.

Στοιχεία απασχόλησης και ανεργίας Δεκεμβρίου 2025 στην Ισπανία

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν από το ισπανικό Υπουργείο Κοινωνικής Ασφάλισης για την ισπανική αγορά εργασίας, το 2025 η Ισπανία κατέγραψε ακόμη 500.000 νέες θέσεις εργασίας και μάλιστα για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά. Πιο συγκεκριμένα, ο αριθμός των εγγεγραμμένων εργαζομένων πλησίασε τον Δεκέμβριο 2025 το ιστορικά υψηλό επίπεδο

των 21,9 εκατ. ατόμων, ενώ η εγγεγραμμένη ανεργία μειώθηκε για 56ο συνεχόμενο μήνα, φθάνοντας τα 2,4 εκατ. άτομα. Έτσι, το Υπουργείο Κοινωνικής Ασφάλισης κατέγραψε 506.451 νέες εγγραφές εργαζομένων το 2025 σε σχέση με το 2024, με τον συνολικό αριθμό των συνεισφερόντων στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης να ανέλθει σε νέο ιστορικά υψηλό επίπεδο, στα 21.844.414 άτομα στα τέλη του περασμένου Δεκεμβρίου, αντιπροσωπεύοντας ένα ετήσιο ποσοστό αύξησης της απασχόλησης 2,4%, ίδιο με αυτό που καταγράφηκε το 2024. Όπως τονίζουν εδώ οικονομικοί αναλυτές, το 2025 υπήρξε το τέταρτο συνεχόμενο έτος, χωρίς να υπολογίζεται το 2021 που είχε επηρεαστεί από την ανάκαμψη μετά την πανδημία, κατά το οποίο το σύστημα κοινωνικής ασφάλισης απέκτησε επίσης περίπου μισό εκατομμύριο νέους εγγεγραμμένους.

Η ισπανική Κυβέρνηση αποδίδει την σταθερή άνοδο της απασχόλησης, μεταξύ άλλων, στον οικονομικό δυναμισμό και, πάνω απ' όλα, στην εργασιακή μεταρρύθμιση που άρχισε να εφαρμόζεται την άνοιξη του 2022. Αξίζει να σημειωθεί πάντως ότι το 2025, η ένταξη στην απασχόληση ατόμων από το εξωτερικό έπαιξε σημαντικό ρόλο στην μεγέθυνση της απασχόλησης, δεδομένου ότι τα άτομα αυτά αντιπροσώπευαν σχεδόν έναν στους τρεις νέους συνεισφέροντες, αριθμώντας συνολικά σχεδόν 3,1 εκατομμύρια, ήτοι το 14,1% του συνολικού εγγεγραμμένου εργατικού δυναμικού στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης.

Επίσης, το Υπουργείο Εργασίας δημοσίευσε τα στοιχεία για την ανεργία τον Δεκέμβριο 2025, καθώς και τα συνολικά στοιχεία για το 2025. Ο αριθμός των εγγεγραμμένων ανέργων στα δημόσια γραφεία απασχόλησης τον Δεκέμβριο μειώθηκε κατά 16.291 άτομα, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό των εγγεγραμμένων ανέργων σε 2.408.670 άτομα, γεγονός που σηματοδοτεί, όπως προαναφέρθηκε, 56 συνεχόμενους μήνες (περισσότερα από τεσσεράμισι χρόνια) μείωσης της ανεργίας. Σύμφωνα με το Υπουργείο Εργασίας, μέχρι στιγμής φέτος η ανεργία έχει μειωθεί κατά 6%, που αντιπροσωπεύει την μεγαλύτερη ετήσια μείωση από το έτος 2022. Παρά ταύτα, η Ισπανία παραμένει η χώρα με το υψηλότερο ποσοστό ανεργίας στην Ε.Ε., με τον δείκτη τρίτου τριμήνου 2025 να ανέρχεται σε 10,45%. Το ισπανικό Υπουργείο Εργασίας υπογραμμίζει εξάλλου το γεγονός ότι το 2025 έκλεισε με το χαμηλότερο επίπεδο ανεργίας των νέων (άτομα κάτω των 25 ετών) στην ιστορία, με 176.862 νέους εγγεγραμμένους ως άνεργους.

Ένας από τους πιθανούς λόγους για την ανθεκτικότητα της αγοράς εργασίας ενδεχομένως είναι ότι οι νέες θέσεις εργασίας που δημιουργήθηκαν πέρυσι, συμπεριλαμβανομένων τόσο των μισθωτών όσο και των αυτοαπασχολούμενων, ήταν ευρέως κατανομημένες σε όλους τους τομείς. Τέσσερις κλάδοι οικονομικής δραστηριότητας αύξησαν ιδιαίτερα την απασχόληση το 2025 στην Ισπανία, συγκεκριμένα η υγειονομική

περίθαλψη (με 76.370 νέους απασχολούμενους κατά τη διάρκεια του έτους), οι κατασκευές (με σχεδόν 57.000 νέους συνεισφέροντες σε σύγκριση με το 2024), οι μεταφορές και η αποθήκευση (με 56.359 νέους εγγεγραμμένους) και η εκπαίδευση (με 55.630 νέους εργαζόμενους). Η απασχόληση αυξήθηκε επίσης σε άλλους, κυρίως εξειδικευμένους, τομείς, όπως η πληροφορική και οι τηλεπικοινωνίες (με περισσότερους από 30.000 νέους συνεισφέροντες) και οι επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες (με 43.464 περισσότερους εργαζόμενους). Στους λιγότερο εξειδικευμένους κλάδους, ξεχώρισαν το λιανικό εμπόριο (με 32.794 περισσότερους εγγεγραμμένους εργαζόμενους) και η φιλοξενία / εστίαση (με 31.156 νέους συνεισφέροντες), όπου ωστόσο η μεγέθυνση της απασχόλησης το 2025 επιβραδύνθηκε σε σύγκριση με το 2024, με την ετήσια αύξηση του εργατικού δυναμικού στο λιανικό εμπόριο να μειώνεται από 2% σε 0,97% και στη φιλοξενία η αύξηση των θέσεων εργασίας να επιβραδύνεται από 4% σε 1,8%.

Όσον αφορά την ποιότητα των νέων θέσεων εργασίας, οι μόνιμες συμβάσεις αυξήθηκαν κατά 5% το 2025 (21.784 περισσότερες) υπερβαίνοντας τις προσωρινές συμβάσεις, οι οποίες αυξήθηκαν κατά 3,5% (25.866 περισσότερες). Οι συμβάσεις μερικής απασχόλησης ήταν οι πιο πολυάριθμες (σχεδόν 12.000), ενώ οι συμβάσεις πλήρους απασχόλησης (που θεωρούνται υψηλότερης ποιότητας) αριθμούσαν 9.112 και οι

εποχιακές συμβάσεις 1.468. Το ποσοστό των νέων μόνιμων συμβάσεων μεταξύ όλων των θέσεων εργασίας που δημιουργήθηκαν κατά τη διάρκεια του περσινού έτους παρέμεινε στο 37,2% τον Δεκέμβριο 2025.

Η συμμετοχή των γυναικών στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης παρέμεινε σε επίπεδο άνω των 10 εκατ. ατόμων για σχεδόν ολόκληρο το έτος, ενώ η συμμετοχή των ανδρών συνέχισε επίσης να αυξάνεται με ρυθμό παρόμοιο με τα προηγούμενα χρόνια. Η κατανομή των συνεισφερόντων στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης ανά φύλο παρέμεινε η ίδια εδώ και τέσσερα χρόνια: περίπου το 53% των μελών εξακολουθούν να είναι άνδρες και το 47% είναι γυναίκες. Επιπλέον, το 2025 η απασχόληση στον δημόσιο τομέα αυξήθηκε κατά 3%, ήτοι κατά μισή ποσοστιαία μονάδα από τον μέσο όρο για την απασχόληση γενικά, προσθέτοντας 91.000 νέους συνεισφέροντας στο σύστημα. Έτσι, το 17,6% των νέων θέσεων εργασίας ήταν στον δημόσιο τομέα.

Όσον αφορά αποκλειστικά τα στοιχεία του Δεκεμβρίου 2025, τα στοιχεία της αγοράς εργασίας αν και δεν είναι ανησυχητικά, ήταν ασθενέστερα από αυτά που είχαν καταγραφεί τον τελευταίο μήνα του έτους τα προηγούμενα χρόνια. Συγκεκριμένα, τον περασμένο Δεκέμβριο, το σύστημα κοινωνικής ασφάλισης απέκτησε 19.180 νέα μέλη σε σύγκριση με 35.500 νέους συνεισφέροντες τον ίδιο μήνα το 2024 και σχεδόν 30.000 το 2023. Τα προσαρμοσμένα στοιχεία για τον Δεκέμβριο 2025, τα οποία

εξαλείφουν τις εποχικές και ημερολογιακές επιπτώσεις - και επομένως αντικατοπτρίζουν καλύτερα την τάση στην αγορά εργασίας- ήταν επίσης ελαφρώς χειρότερα από ό,τι τους Δεκεμβρίου προηγούμενων ετών. Όσον αφορά τους νέους εγγεγραμμένους, καταγράφηκε αύξηση κατά 33.076 συνεισφέροντες, σε σύγκριση με αύξησης 42.700 κατά εργαζομένους τον Δεκέμβριο του 2024 και 40.600 εργαζομένους το 2023. Σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές, η αιτία για την εν λόγω επιβράδυνση έγκειται σε μια ελαφρώς ασθενέστερη απόδοση σε ορισμένους τομείς όπως οι κατασκευές, η μεταποίηση και η φιλοξενία, οι οποίοι συνήθως παρουσιάζουν απώλειες θέσεων εργασίας τον Δεκέμβριο, ενώ παράλληλα, ορισμένοι κλάδοι που τα προηγούμενα χρόνια είχαν αποκτήσει νέους απασχολούμενους στο τέλος του έτους, όπως η δημόσια διοίκηση και η εκπαίδευση, τον Δεκέμβριο 2025 κατέγραψαν απώλειες εργαζομένων.

Μειωμένος ρυθμός αύξησης τουριστικών αφίξεων στην Ισπανία το Νοέμβριο 2025

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία του INE (Ισπανικό Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής), παρατηρείται μια σχετική επιβράδυνση συνολικά στις αφίξεις ξένων τουριστών για το 2025. Αναλυτικότερα, αν και το Νοέμβριο σημειώθηκε αύξηση κατά 2,1% σε ετήσια βάση, με τις αφίξεις να φθάνουν τα 5,78 εκατ. άτομα, απεναντίας παρατηρείται αισθητή

μείωση τουριστών προερχόμενων από την Γαλλία -τη δεύτερη σημαντικότερη χώρα προέλευσης τουριστών στην Ισπανία- κατά 7,4% σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα πέρυσι. Για έβδομο συνεχόμενο μήνα, η αύξηση των αφίξεων ξένων τουριστών στην Ισπανία δεν ξεπερνά το 3%, γεγονός που δείχνει ότι ο φιλόδοξος στόχος για 100 εκατομμύρια ταξιδιώτες το 2025 είναι πλέον σχεδόν απίθανος.

Συνολικά, για την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του 2025 καταγράφηκαν αφίξεις 91,48 εκατ. ξένων τουριστών, με σωρευτική αύξηση 3,4%. Με τα εν λόγω δεδομένα, αν υπάρξει διατήρηση του ποσοστού αύξησης γύρω στο 3%, όπως επιβεβαιώνεται από τους τουριστικούς πράκτορες και τα ξενοδοχεία βάσει προπωλήσεων, εκτιμάται ότι το τουριστικό έτος 2025 θα μπορούσε να κλείσει αισιόδοξα, αγγίζοντας τα 97 εκατ. ξένους ταξιδιώτες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, παρά την τουριστική επιβράδυνση, η τουριστική δαπάνη δεν επηρεάστηκε κατά τον ίδιο τρόπο, δεδομένου ότι σημειώθηκε σημαντική άνοδος των τιμών. Το Νοέμβριο 2025, οι ξένοι ταξιδιώτες δαπάνησαν 8,094 δισ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 5%, σχεδόν διπλάσια από την άνοδο των αφίξεων, ενώ από την αρχή του έτους μέχρι το τέλος Νοεμβρίου, οι συνολικές δαπάνες των ξένων τουριστών έφθασαν τα 126,707 δισ. ευρώ, ενισχυμένες κατά 6,9% συγκριτικά με πέρυσι. Αν η ανοδική πορεία των τουριστικών δαπανών συνεχιστεί και τον Δεκέμβριο, το 2025 φαίνεται να κλείνει με νέο

ιστορικό ρεκόρ, πιθανώς ξεπερνώντας για πρώτη φορά στα χρονικά τα 135 δισ. ευρώ.

Τα στοιχεία αυτά υποδηλώνουν αυξητική τάση δαπάνης στον τουρισμό, ακόμα κι αν οι αφίξεις αυξάνονται πιο αργά σε σύγκριση με πέρυσι. Πρόκειται για μια στατιστική εξέλιξη που ευθυγραμμίζεται με τη στρατηγική του Υπουργείου Βιομηχανίας και Τουρισμού για ένα νέο τουριστικό βιώσιμο μοντέλο, που δίνει προτεραιότητα στην ποιότητα έναντι της ποσότητας, στην «αποσυγκέντρωση» και «αποεποχικοποίηση» των προορισμών και στη διαφοροποίηση της προσφοράς. Το εν λόγω Υπουργείο, αποτιμώντας τα στοιχεία του Νοεμβρίου 2025, έδωσε έμφαση στην αύξηση κατά 12,7% των δαπανών των τουριστών από το Ην. Βασίλειο, καθώς και εκείνων που προέρχονται από την Αμερική και την Ασία, με ετήσια άνοδο 7,1%, χωρίς να παραβλέπει στην ανάλυση τις μειώσεις που σημειώθηκαν στις άλλες δύο μεγαλύτερες αγορές προέλευσης ταξιδιωτών: στη Γαλλία κατά 0,2% σε ετήσια βάση το Νοέμβριο και τη Γερμανία με την μείωση να φθάνει το 0,8% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2024.

Σε ό,τι αφορά την κατανομή των ταξιδιωτών στις έξι πιο δημοφιλείς Αυτόνομες Κοινότητες-Καταλονία, Βαλεαρίδες Νήσοι, Κανάρια Νησιά, Ανδαλουσία, Βαλένθια και Μαδρίτη-που συγκεντρώνουν το 90% του ξένου τουρισμού, παρουσιάζεται φέτος μια εντυπωσιακά διαφορετική εικόνα σε σύγκριση με το κλείσιμο του 2024. Πέρυσι, η Βαλένθια και η Μαδρίτη είχαν σημειώσει τις μεγαλύτερες αυξήσεις στις αφίξεις, με 14% και 12,5%

αντίστοιχα, ενώ η Καταλονία είχε διατηρήσει τα ηνία ως ο δημοφιλέστερος προορισμός, προσελκύοντας σχεδόν 20 εκατ. επισκέπτες και καταγράφοντας αύξηση 9,7%. Η εικόνα για τους 11 πρώτους μήνες του 2025 διαφοροποιείται σημαντικά. Την πρωτοκαθεδρία στην μεγέθυνση των αφίξεων πήρε η Ανδαλουσία, με 6,9% περισσότερους ξένους επισκέπτες που έφθασαν τα 13,77 εκατ. και υπερδιπλάσιο ρυθμό αύξησης από τον εθνικό μέσο όρο κατά το ενδεκάμηνο 2025. Ακολουθεί η Βαλένθια με αύξηση 4,2% και 11,71 εκατ. ξένους ταξιδιώτες, ενώ οι Κανάριες Νήσοι σημείωσαν πιο μέτρια αύξηση κατά 3,4%, φθάνοντας τα 14,24 εκατ. επισκέπτες. Σύμφωνα με τα στοιχεία, η Μαδρίτη και η Καταλονία δεν κατόρθωσαν να συμβαδίσουν με την τουριστική μεγέθυνση των άλλων περιοχών, δεδομένου ότι η πρωτεύουσα προσέλκυσε 8,45 εκατ. επισκέπτες με αύξηση μόλις 2,9%, ενώ η Καταλονία, που επηρεάστηκε από την εξάρτησή της από τη γαλλική αγορά, είδε οριακή άνοδο 1%, φτάνοντας τα 19,06 εκατ. τουρίστες το ενδεκάμηνο 2025. Παρά τις ως άνω μεταβολές, η Καταλονία παραμένει ο πιο επισκέψιμος προορισμός της Ισπανίας, αν και η διαφορά της από τις Βαlearίδες Νήσους έχει μειωθεί αισθητά, από 4,6 εκατ. επισκέπτες το 2024 σε 3,5 εκατ. κατά τους 11 πρώτους μήνες του 2025.

Η Indra αναλαμβάνει σύμβαση €300 εκατ. στις ΗΠΑ για τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, ο μεγάλος ισπανικός τεχνολογικός Όμιλος Indra, κορυφαίος κλάδου τεχνολογικής μηχανικής στους τομείς της αεροδιαστημικής, της άμυνας και των μεταφορών, κατόρθωσε να εξασφαλίσει ένα συμβόλαιο αξίας σχεδόν 300 εκατ. ευρώ στις ΗΠΑ. Η ισπανική εταιρεία τεχνολογίας και άμυνας επιλέχθηκε από την Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Αεροπορίας των ΗΠΑ (FAA) για την ανανέωση των συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας της, σύμφωνα με ανακοίνωση που δημοσιοποιήθηκε στις 7/1 από την ίδια την Υπηρεσία και το αμερικανικό Υπουργείο Μεταφορών.

Αναλυτικότερα, πάντοτε σύμφωνα με τις ισπανικές πηγές, το συμβόλαιο που ανέλαβε η Indra έρχεται να προστεθεί σε ένα παρόμοιο έργο που έχει αναλάβει η αμερικανική RTX μέσω της θυγατρικής της, Collins Aerospace, αξίας περίπου 375 εκατ. ευρώ. Η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Αεροπορίας (FAA) θεωρεί ότι τα νέα ραντάρ αποτελούν αναπόσπαστο και κρίσιμο κομμάτι που συνδράμει στην παρακολούθηση των αεροσκαφών, στην βελτίωση της ασφάλειας και στην εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας στις πτήσεις. Η λειτουργία των ραντάρ εξασφαλίζει την ανίχνευση, παρακολούθηση και έλεγχο των αεροσκαφών στον εναέριο χώρο, ωστόσο λόγω των παρωχημένων συστημάτων που

χρησιμοποιούνται σήμερα, παρεμποδίζεται η εύρυθμη λειτουργία της εναέριας κυκλοφορίας.

Για το σκοπό αυτό, ο ανανεωμένος πλέον εξοπλισμός θα καταστήσει δυνατή την παρακολούθηση έως και 612 σύγχρονων ραντάρ, με την εγκατάστασή τους να αρχίζει ήδη εντός του τρέχοντος τριμήνου, δίνοντας προτεραιότητα στις περιοχές με τη μεγαλύτερη συγκέντρωση εναέριας κυκλοφορίας.

Σύμφωνα με ίδιες ως άνω πηγές, πέραν της αντικατάστασης του εξοπλισμού, η FAA προτίθεται να αξιοποιήσει την ευκαιρία για την απλοποίηση και ενοποίηση της διαχείρισης του συστήματος, το οποίο επί του παρόντος λειτουργεί με 14 διαφορετικές διαμορφώσεις ραντάρ. Η ενοποίηση αυτή αναμένεται να διευκολύνει σημαντικά τη συντήρηση και να μειώσει το κόστος της εφοδιαστικής αλυσίδας. Σύμφωνα με την FAA, η «ενσωμάτωση των νέων συστημάτων αποτελεί θεμελιώδη βάση για τη διασφάλιση της ασφάλειας των πτήσεων, ενώ παράλληλα συμβάλλει στην ενίσχυση της αμερικανικής βιομηχανίας και στη δημιουργία ενός πιο σύγχρονου, αξιόπιστου και αποτελεσματικού συστήματος παρακολούθησης των αεροσκαφών».

Σύμφωνα με τις ισπανικές εκτιμήσεις, η επιτυχία του Ομίλου Indra στην απαιτητική αγορά των ΗΠΑ έρχεται να προστεθεί στην εξαιρετική πορεία του μεγάλου εν λόγω τεχνολογικού Ομίλου, ο οποίος μάλιστα ξεχωρίζει εντυπωσιακά και στην ισπανική

χρηματαγορά (δείκτης Ibex). Αναλυτικότερα, το 2025 σημείωσε την υψηλότερη απόδοση, με την αξία της μετοχής να αυξάνεται κατά 184,7%, ενώ η ανοδική της πορεία συνεχίστηκε και στο ξεκίνημα του 2026, παρά το γενικότερο αρνητικό γεωπολιτικό κλίμα, ιδιαίτερα μετά τις εντάσεις ΗΠΑ-Βενεζουέλας. Παρά την μικρή διόρθωση κατά 1% στη συνεδρίαση της 7/1, στις πρώτες ημέρες του 2026 οι μετοχές της συνεχίζουν να ενισχύονται, καταγράφοντας ήδη άνοδο 10,6% και τυγχάνουν διαπραγμάτευσης σε υψηλά επίπεδα, φθάνοντας τα 53,85 ευρώ ανά μετοχή.

Πώληση μέρους της πολωνικής θυγατρικής της Banco Santander στην Erste Group

Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικές πηγές, με βάση ανακοινώσεις αμοτέρων των τραπεζών η ισπανική Banco Santander και ο αυστριακός όμιλος Erste Group Bank υπέγραψαν στις 9/1 την ολοκλήρωση της πώλησης της θυγατρικής της ισπανικής τράπεζας στην Πολωνία, η οποία είχε συμφωνηθεί τον Μάιο του 2025, μετά την λήψη των απαραίτητων κανονιστικών εγκρίσεων, έναντι συνολικού τιμήματος περίπου 7 δισ. ευρώ. Η Santander έχει ήδη ανακοινώσει ότι εν λόγω κεφάλαια θα χρησιμοποιηθούν για τη χρηματοδότηση της εξαγοράς της βρετανικής θυγατρικής TSB από την επίσης ισπανική τράπεζα Sabadell, καθώς και για πρόγραμμα επαναγοράς μετοχών με το πλεονάζον κεφάλαιο.

Ειδικότερα, η τιμή πώλησης διαμορφώθηκε περί των 138 ευρώ ανά μετοχή, με αποτίμηση στις 2,2 φορές τη λογιστική αξία της τράπεζας ανά μετοχή σύμφωνα με τα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του 2025 και συνεπώς κατά 7,5 % ανώτερη της τιμής στην οποία έκλεισε η μετοχή της τράπεζας την 2α Μαΐου 2025, εξαιρουμένου του μερίσματος που καταβλήθηκε τον Μάιο του 2025. Η συναλλαγή δημιουργεί τελικά καθαρή υπεραξία περίπου 1,9 δισ. ευρώ για την Banco Santander, αυξάνοντας τον δείκτη κεφαλαιακής επάρκειας CET1 κατά περίπου 95 μονάδες βάσης, που αντιστοιχούν σε περίπου 6 δισ. ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση της πώλησης και την επιταχυνόμενη διάθεση περίπου του 3,5% του κεφαλαίου της Santander Bank Polska που πραγματοποιήθηκε τον Δεκέμβριο, η Santander διατηρεί πλέον συμμετοχή 9,7% στην πολωνική τράπεζα. Τέλος, η Santander έγινε ο μοναδικός ιδιοκτήτης της Santander Consumer Bank στην Πολωνία, αφού πρόσφατα απέκτησε το υπόλοιπο 60% που δεν κατείχε, και διευκρινίζει ότι θα διατηρήσει την παρουσία της στη χώρα μέσω του τομέα χρηματοδότησης καταναλωτών.

Παράλληλα, η Banco Santander επιβεβαίωσε την πρόθεσή της να διαθέσει το 50% των εσόδων από τη συναλλαγή αυτή σε μια μεγάλη επαναγορά μετοχών, η οποία θα ξεκινήσει μόλις λάβει την έγκριση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ). Η διοίκηση της ισπανικής τράπεζας είχε ήδη ανακοινώσει, κατά την παρουσίαση των

αποτελεσμάτων του 2024, ότι σχεδίαζε να διανείμει τουλάχιστον 10 δισ. ευρώ στους μετόχους σε διάστημα δύο ετών, τόσο από την οργανική δημιουργία κεφαλαίου όσο και από το πλεονάζον κεφάλαιο. Η ισπανική τράπεζα αναμένει ότι η συναλλαγή στην Πολωνία θα έχει θετική επίδραση στα κέρδη ανά μετοχή την περίοδο 2027–2028, μέσω της επανεπένδυσης του κεφαλαίου, και ότι θα ενισχύσει τη στρατηγική και χρηματοοικονομική ευελιξία του ομίλου. Η πώληση της πολωνικής θυγατρικής και η εξαγορά της TSB στο Ηνωμένο Βασίλειο αναπροσανατολίζουν τη στρατηγική της τράπεζας: αποχώρηση από την Πολωνία, αλλά ενίσχυση της παρουσίας στο Ηνωμένο Βασίλειο, όπου θα καταστεί η τρίτη μεγαλύτερη τράπεζα σε στεγαστικά δάνεια και καταθέσεις. Όλα αυτά ενόψει της παρουσίασης, τον Φεβρουάριο, του νέου στρατηγικού σχεδίου της Santander, στο οποίο θα αποκαλυφθεί ο οδικός χάρτης για τα επόμενα χρόνια, ενώ η πρόεδρος του ομίλου, κα Ana Botín, έχει επαναλάβει τους τελευταίους μήνες την πρόθεσή της για ανάπτυξη στις ΗΠΑ και στο Μεξικό.

Σημειώνεται πως με την ολοκλήρωση της πώλησης στην Πολωνία, η Erste καθίσταται ο βασικός μέτοχος της Santander Bank Polska, σηματοδοτώντας μια «νέα εποχή» για την τράπεζα. Ο όμιλος της Αυστρίας σχεδιάζει να αλλάξει το όνομα και το εμπορικό σήμα της τράπεζας σε Erste Bank Polska το δεύτερο τρίμηνο του 2026. Παράλληλα, η Santander και η Erste έχουν συνάψει συμμαχία στην

επενδυτική τραπεζική, υπό την έννοια ότι η ισπανική τράπεζα θα παρέχει στους πελάτες της Erste πρόσβαση στις παγκόσμιες πλατφόρμες προϊόντων της και στο διεθνές της δίκτυο στο Ηνωμένο Βασίλειο, την Ευρώπη και την Αμερική, ενώ η Erste θα συνεισφέρει τη γνώση της τοπικής αγοράς και την κάλυψή της στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Στον τομέα των πληρωμών προβλέπεται επίσης πιθανή συνεργασία με την PagoNxt, την εταιρεία πληρωμών της Santander.

Όμιλοι ACS και GIP ενώνουν δυνάμεις σε επένδυση 2 δισ. ευρώ για την ανάπτυξη κέντρων δεδομένων παγκόσμιας κλίμακας

Ο ισπανικός τεχνικός / κατασκευαστικός κολοσσός ACS και το αμερικανικών συμφερόντων επενδυτικό ταμείο Global Infrastructure Partners (GIP) ολοκλήρωσαν την σύσταση κοινοπραξίας, με συμμετοχή 50%-50%, στοχεύοντας στην ανάπτυξη, κατασκευή, λειτουργία και εμπορική αξιοποίηση κέντρων δεδομένων μεγάλης κλίμακας. Η νέα πλατφόρμα ξεκινά την δραστηριότητά της με χαρτοφυλάκιο έργων συνολικής ισχύος 1,7 GW σε Ευρώπη, ΗΠΑ και Αυστραλία, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική είσοδο των δύο Ομίλων σε έναν από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τομείς παγκοσμίως.

Η συμφωνία μεταξύ της ισπανικής κατασκευαστικής εταιρείας, με Πρόεδρο τον μεγιστάνα Florentino Pérez, και του

επενδυτικού Ταμείου GIP, το οποίο ανήκει πλέον στο τεράστιο, επίσης αμερικανικών συμφερόντων, πολυεθνικό επενδυτικό Ταμείο BlackRock, είχε ανακοινωθεί τον περασμένο Νοέμβριο και ολοκληρώθηκε μετά τη λήψη των απαραίτητων ρυθμιστικών εγκρίσεων. Η αποτίμηση της εν λόγω στρατηγικής συμμαχίας ανέρχεται σε περίπου 2 δισ. ευρώ, γεγονός που καταδεικνύει το μέγεθος και την στρατηγική σημασία του εγχειρήματος.

Πέραν των υφιστάμενων έργων που εισφέρει η ACS, ο Όμιλος εξετάζει επιπλέον επενδυτικές ευκαιρίες σε παγκόσμιο επίπεδο, η συνολική δυναμικότητα των οποίων ξεπερνά συνολικά τα 11 GW, κυρίως στη Βόρεια Αμερική, την Ευρώπη και την περιοχή Ασίας-Ειρηνικού. Η πλατφόρμα φιλοδοξεί να λειτουργήσει ως ολοκληρωμένος πάροχος λύσεων, αναλαμβάνοντας ολόκληρη τη διαδικασία υλοποίησης των κέντρων δεδομένων: από την επιλογή και αδειοδότηση των τοποθεσιών έως τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία τους.

Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται ασφαλώς και στον ενεργειακό σχεδιασμό, με την ενσωμάτωση στρατηγικών που περιλαμβάνουν σύνδεση με τα ηλεκτρικά δίκτυα, χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και προηγμένων τεχνολογιών ψύξης, με στόχο τη βιωσιμότητα και την ενεργειακή αποδοτικότητα των εγκαταστάσεων.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ACS, Juan Santamaría, υπογράμμισε ότι η νέα πλατφόρμα διαθέτει έμπειρη ομάδα με αποδεδειγμένη ικανότητα στην υλοποίηση

σύνθετων υποδομών. Όπως ανέφερε, η συνεργασία με το GIP θα επιτρέψει την παροχή κρίσιμων υποδομών που στηρίζουν την ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης και του cloud σε παγκόσμιο επίπεδο, ενσωματώνοντας καινοτομία σε κάθε στάδιο. Σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας, το τίμημα περιλαμβάνει αρχική καταβολή περίπου 1 δισ. ευρώ σε μετρητά, καθώς και μεταβλητή πληρωμή έως 1 δισ. ευρώ, ανάλογα με την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων που σχετίζονται με τη μελλοντική εμπορική αξιοποίηση των κέντρων δεδομένων. Επιπλέον, προβλέπεται ενδεχόμενη πρόσθετη καταβολή έως 200 εκατ. ευρώ για έργα που βρίσκονταν υπό αξιολόγηση. Η ACS εκτιμά ότι η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων θα αποφέρει στον Όμιλο υπεραξία προ φόρων περίπου 100 εκατ. ευρώ.

Ο Ισπανός Πρωθυπουργός αναγγέλλει μέτρα παρέμβασης στην αγορά ενοικίων, προς συγκράτηση των τιμών

Στις 12/1, ο Ισπανός Πρωθυπουργός κ. Sánchez ανακοίνωσε την πρόθεση της Κυβέρνησης να εγκρίνει, εντός των προσεχών εβδομάδων, νέο βασιλικό διάταγμα για την περαιτέρω ρύθμιση των τιμών των ενοικίων, το οποίο θα περιλαμβάνει φορολογικές ελαφρύνσεις για όσους ανανεώνουν τα ενοικιαστήρια συμβόλαιά τους χωρίς να αυξάνουν τις τιμές για τους ενοικιαστές τους. Ο κ. Sánchez ανακοίνωσε το νέο πακέτο

μέτρων για συγκράτηση των τιμών των ενοικίων, συνοδευόμενος από τους Υπουργούς Στέγασης και Αστικής Ατζέντας κα Rodríguez και Δικαιοσύνης κ. Bolaños, κατά την διάρκεια ομιλίας του κατά την έναρξη των εργασιών κατεδάφισης κτιρίων στρατώνα στην περιοχή Campramento στη Μαδρίτη, που θα στεγάσει σύμφωνα με κλαδικές πηγές το μεγαλύτερο σύγχρονο έργο αστικής ανάπτυξης στην ισπανική πρωτεύουσα που θα περιλαμβάνει 10.700 οικονομικά προσιτές κατοικίες.

Συγκεκριμένα, ο Ισπανός Πρωθυπουργός ανακοίνωσε την έγκριση φορολογικών κινήτρων για τον περιορισμό του ύψους των ενοικίων, με πολύ περιορισμένο και στοχευμένο τρόπο, ήτοι μέσω φορολογικών εκπτώσεων έως και 100% του φόρου εισοδήματος στους ιδιοκτήτες ακινήτων που θα αποφασίζουν να ανανεώσουν τα συμβόλαια με τους ενοικιαστές τους χωρίς να αυξήσουν την τιμή του ενοικίου. Αυτό το μέτρο, σύμφωνα με την Κυβέρνηση, στοχεύει στην «αντιστάθμιση για αυτό που θα κέρδιζαν αν αύξαναν το ενοίκιο». Επιπλέον, ο Ισπανός Πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι το νέο διάταγμα για τη στέγαση θα περιλαμβάνει επίσης μέτρα για τον περιορισμό των ενοικίων δωματίων, τα οποία έχουν εκτοξευθεί τα τελευταία χρόνια οδηγώντας σε κλιμάκωση των τιμών των ενοικίων και των ακινήτων συνολικότερα. Για τον σκοπό αυτό, η ισπανική Κυβέρνηση σκοπεύει να περιορίσει νομοθετικά το μέγιστο ύψος ενοικίου για ένα δωμάτιο, κατά τρόπον ώστε «το συνολικό

ενοίκιο για όλα τα δωμάτια να μην μπορεί να υπερβαίνει το ενοίκιο για ολόκληρο ένα «οίκημα», ενώ παράλληλα σε περιοχές που ευρίσκονται υπό στεγαστική πίεση, «θα εφαρμοστούν οι μηχανισμοί ελέγχου ενοικίων που προβλέπονται από το Νόμο».

Ο κ. Sánchez επισήμανε ότι «το τελευταίο διάστημα η Κυβέρνηση έχει εντοπίσει μια πραγματικά ανησυχητική τάση, ήτοι την μετατροπή ολόκληρων διαμερισμάτων σε ενοικιαζόμενα δωμάτια με μοναδικό στόχο την αύξηση των ενοικίων». Ο Ισπανός πρωθυπουργός ανακοίνωσε εξάλλου την πρόθεση της Κυβέρνησης να αναλάβει δράση και στον τομέα των εποχιακών μισθώσεων, με σκοπό την αποτροπή της «απάτης» και της παράκαμψης των υφιστάμενων περιορισμών, τονίζοντας ότι «θα θεσπιστούν αυστηροί όροι για να θεωρηθεί μια σύμβαση εποχιακή και θα εφαρμοστεί ένα σύστημα κυρώσεων για όσους παραβιάζουν τους κρατικούς κανονισμούς για τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις». Ο κ. Sánchez συμπλήρωσε ότι «δυστυχώς, οι πόλεις μας γεμίζουν με εποχιακά συμβόλαια που αναγκάζουν τους ανθρώπους να επαναδιαπραγματεύονται και να ζουν σε συνεχή αβεβαιότητα χωρίς καμία πραγματικά δικαιολογημένη αιτία, εκτός από την κερδοσκοπία και την απληστία».

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, με το νέο εν λόγω πακέτο μέτρων γίνεται προσπάθεια να αντιμετωπιστεί ένα από τα σημαντικότερα κοινωνικά προβλήματα της χώρας που αποτελεί η πρόσβαση στην στέγαση,

δεδομένου ότι η τρέχουσα νομοθεσία περί στέγασης και τα όρια που έχουν επιβληθεί μέχρι στιγμής δεν έχουν επιτύχει πλήρως τα επιθυμητά αποτελέσματα, καθώς οι τιμές συνεχίζουν να αυξάνονται και η προσφορά συνεχίζει να μειώνεται. Σύμφωνα με τον Ισπανό Πρωθυπουργό, «το νέο πακέτο μέτρων θα εγκριθεί με επείγουσες διαδικασίες μέσα τις επόμενες εβδομάδες και θα επηρεάσει θετικά τα 3 εκατ. νοικοκυριά που ζουν σε ενοικιαζόμενα καταλύματα στην Ισπανία». Όπως αναφέρουν πάντως εδώ οικονομικές πηγές, τα νέα φορολογικά κίνητρα προς συγκράτηση των τιμών των ενοικίων έχουν πυροδοτήσει διαίρεση εντός της Κυβέρνησης, κυρίως από πλευράς του κόμματος Sumar, που θεωρεί πως η συγκεκριμένη κυβερνητική πρόταση αποτελεί «δώρο» προς τους ιδιοκτήτες, χωρίς να προσφέρει κάτι ουσιαστικό στους ενοικιαστές.

Αύξηση των επενδύσεων σε ξενοδοχειακές μονάδες στην Ισπανία το 2025

Σύμφωνα με εδώ κλαδικές πηγές (κατά βάση, στοιχεία εταιρείας συμβούλων Colliers), οι επενδύσεις σε ξενοδοχειακές μονάδες στην Ισπανία αυξήθηκαν στη διάρκεια του 2025 κατά 28% σε σύγκριση με το 2024, ανερχόμενες σε 4,275 δισ. ευρώ, που συνιστά το δεύτερο υψηλότερο ποσόν που έχει καταγραφεί ποτέ στην ιστορική στατιστική σειρά (με ανώτερο εκείνο των 4,81 δισ. ευρώ του 2018) . Πιο συγκεκριμένα, εν λόγω πηγές

αναφέρουν πως η μεγαλύτερη από αυτές τις επενδύσεις του 2025 αφορούσε το ξενοδοχειακό συγκρότημα Mare Nostrum στην Τενερίφη και ανήλθε σε 430 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία, η κύρια διαφορά σε σύγκριση με το 2018, έτος με αρκετές εξαγορές χαρτοφυλακίου ξενοδοχείων αξίας πολλών εκατομμυρίων ευρώ, είναι ότι ο υψηλός όγκος που καταγράφηκε το 2025 οφειλόταν στην αγορά μεμονωμένων περιουσιακών στοιχείων, κυρίως από ξενοδοχειακές αλυσίδες. Το 83% της συνολικής επένδυσης (3,986 δισ. ευρώ) αφορούσε σε 159 συναλλαγές που αφορούσαν αγοραπωλησίες υφιστάμενα ξενοδοχεία, με την προαναφερθείσα εξαγορά του συγκροτήματος Mare Nostrum από τον Όμιλο Spring Hoteles να είναι η μεγαλύτερη. Ανά προορισμό, οι Κανάριες Νήσοι ηγήθηκαν των ξενοδοχειακών επενδύσεων για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, με 17 συναλλαγές συνολικού ύψους 1,039 δισ. ευρώ που αντιπροσωπεύουν το 24% του συνόλου, ενώ στις Βαlearίδες Νήσους το 2025 έλαβαν χώρα 18 συναλλαγές, αλλά μικρότερης αξίας λόγω της απουσίας συναλλαγών χαρτοφυλακίου, μειώνοντας τον όγκο που προσέλκυσε σε λιγότερο από το ήμισυ των Καναρίων (464 εκατ. ευρώ). Από πλευράς αστικών προορισμών, η Βαρκελώνη με 20 συναλλαγές και όγκο επενδυτικών συναλλαγών 712 εκατ. ευρώ είχε το διπλάσιο όγκο επενδυτικών κεφαλαίων σε ξενοδοχειακές μονάδες σε σύγκριση με τη Μαδρίτη, με 376 εκατ. ευρώ σε 24 συμφωνίες.

Σύμφωνα με κλαδικές εκτιμήσεις, το σχετικά χαμηλότερο επίπεδο ξενοδοχειακών επενδύσεων στη Μαδρίτη οφείλεται μάλλον στην έλλειψη μεγάλης κλίμακας περιουσιακών στοιχείων προς πώληση και όχι στην έλλειψη σχετικού επενδυτικού ενδιαφέροντος.

Συμβουλευτικός οίκος Colliers εκτιμά πως «παρά το σύνθετο γεωπολιτικό πλαίσιο που προέκυψε το 2025 και συνεχίζεται στις αρχές του 2026, αναμένεται να υπάρξει ισχυρή απόδοση για τις ξενοδοχειακές επενδύσεις, καθώς ο τομέας έχει επιδείξει μια αξιοσημείωτη ικανότητα να διατηρεί την επιχειρησιακή του απόδοση, ακόμη και σε σύνθετα μακροοικονομικά πλαίσια, υποστηριζόμενος από μια σταθερή και ολοένα και πιο διαφοροποιημένη τουριστική ζήτηση και μια προσφορά που συνεχίζει να αυξάνεται με ελεγχόμενο τρόπο».

Ισπανικό εξωτερικό εμπόριο υδρογονανθράκων με βάση στοιχεία έτους 2025

Σύμφωνα με στοιχεία της κρατικής εταιρείας διαχείρισης στρατηγικών αποθεμάτων πετρελαιοειδών (Cores) και του διαχειριστή του εθνικού δικτύου φυσικού αερίου (Enagás), οι ισπανικές εισαγωγές φυσικού αερίου μέσω αγωγών παρουσιάζουν την τελευταία πενταετία διακυμάνσεις, με την συνολική τους τάση να διαμορφώνεται πτωτική. Διακυμάνσεις παρατηρούνται επίσης στις εισαγωγές υγροποιημένου φυσικού αερίου, οι οποίες εντάθηκαν ιδιαίτερα το έτος 2022 φθάνοντας τις 319,08

χιλ. GWh, για να αποκλιμακωθούν ωστόσο στη συνέχεια και να ανέλθουν σε 204,89 χιλ. GWh το 2024. Οι εισαγωγές αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών ακολουθούν την τελευταία πενταετία σχετικά σταθερή πορεία με ορισμένες αυξομειώσεις. Από πλευράς εξαγωγών, η Ισπανία φαίνεται να εξάγει αυξημένες συνολικές ποσότητες φυσικού αερίου την διετία 2022-2023, τόσο μέσω αγωγών όσο και υγροποιημένου αερίου, οι οποίες ωστόσο μειώθηκαν σημαντικά το 2024 (κατά 51,7%), ενώ το 2025 φαίνεται πως πιθανότατα θα επανακάμψουν ελαφρώς. Η αύξηση των εισαγωγών και εξαγωγών αερίου της Ισπανίας την διετία 2022-2023 ενδεχομένως συνιστά ένδειξη του διαμετακομιστικού ρόλου που διαδραματίζει η χώρα, μεταξύ άλλων εξαιτίας των πολεμικών συρράξεων, καθώς και της κρίσης των θαλάσσιων μεταφορών μέσω Ερυθράς Θάλασσας που έχει προκαλέσει η ένταση στη Μ. Ανατολή.

Η Ισπανία διαθέτει επτά συνολικά τερματικούς σταθμούς επαναεριοποίησης και αποθήκευσης φυσικού αερίου (Βαρκελώνη, Huelva, Καρθαγίνη, Μπιλμπάο, Sagunto-Balénθια, Mugardos-La Coruña και από το τέλος του 2023 στη Χιχόν-El Musel στον Ατλαντικό) και αντιπροσωπεύει μερίδιο περίπου το 33% της συνολικής δυναμικότητας επαναεριοποίησης στην Ε.Ε. και μερίδιο 44% της συνολικής αποθηκευτικής χωρητικότητας υγροποιημένου αερίου. Σημειώνεται ότι η Ισπανία κατέχει ηγετική θέση στις υποδομές εφοδιασμού με LNG, κατέχοντας την δεύτερη

θέση στην Ευρώπη, ενώ κατέχει επίσης εξέχουσα θέση όσον αφορά τον αριθμό των δραστηριοτήτων φορτοεκφορτώσεων, με σχεδόν 3.800 το 2024. Σύμφωνα με στοιχεία του Κρατικού Οργανισμού Λιμένων (Puertos del Estado), τα ισπανικά λιμάνια γενικού ενδιαφέροντος διαθέτουν βελτιωμένες υποδομές για LNG, συμπεριλαμβανομένων τερματικών σταθμών επαναεριοποίησης, τροφοδοσίας μέσω αγωγών (Pipe-to-Ship) ή φορτηγίδων (Ship-to-Ship), όπως και μέσω τροφοδοσίας από βυτιοφόρα (Truck-to-Ship). Σύμφωνα με στοιχεία της SEDIGAS (κλαδικός σύνδεσμος φυσικού αερίου), οι ως άνω επτά λιμενικοί τερματικοί σταθμοί τοποθετούν την Ισπανία στην κορυφή της Ευρώπης σε ό,τι αφορά την ικανότητα εισαγωγής LNG μέσω θαλάσσης, ενώ ακολουθούν η Γαλλία με τέσσερις τερματικούς σταθμούς και έναν υπό κατασκευή, και η Ιταλία, με τρεις λειτουργικούς τερματικούς σταθμούς και τρεις ακόμη προγραμματισμένους. Δεδομένα όπως αυτό αναμφίβολα υποδεικνύουν τον στρατηγικό ρόλο που μπορεί να συνεχίσει να διαδραματίζει ο ισπανικός τομέας φυσικού αερίου ως εγγύηση εφοδιασμού για ολόκληρη την Ευρώπη. Σύμφωνα με την SEDIGAS, συνολικά οι επτά μονάδες επαναεριοποίησης της Ισπανίας μπορούν να αποθηκεύσουν περισσότερα από 3,6 εκατ. m³ LNG, στα οποία προστίθεται η χωρητικότητα τριών υπόγειων εγκαταστάσεων αποθήκευσης, στις περιοχές Gaviota (στα ανοικτά των ακτών της Bizkaia, δυναμικότητας 2,681 εκατ. m³, εκ των οποίων

τα 980 εκατ. είναι σε λειτουργία), Yela (στην περιοχή της Guadalajara στην Καστίλη – Λα Μάντσα, δυναμικότητας 2 εκατ. m³ (1,05 εκατ. σε λειτουργία)· και Serrablo (στην περιοχή Huesca της Αραγονίας, με δυναμικότητα 1,1 εκατ. m³ , εκ των οποίων 680 εκατ. σε λειτουργία).

Σύμφωνα με τα καταγεγραμμένα στοιχεία , οι ΗΠΑ κατέχουν τα πρωτεία όσον αφορά την προμήθεια της ισπανικής αγοράς με αργό πετρέλαιο, κατέχοντας το 15,9% των συνολικών εισαγωγών το 2024, ακολουθούμενες από τη Βραζιλία (14,1%), το Μεξικό (μερίδιο 13,1%), τη Νιγηρία (11,4%), την Αγκόλα (6,3%), τη Λιβύη (6%), και τη Σ. Αραβία (5,4%). Αξιόλογες εισαγωγές αργού πραγματοποιούνται επίσης από την Βενεζουέλα, την Αλγερία, το Καζακστάν, το Ιράκ και τον Καναδά.

Επιπλέον σημειώνεται ότι ο κύριος προμηθευτής της Ισπανίας με φυσικό αέριο μέσω αγωγού είναι η Αλγερία (μέσω του αγωγού Medgaz, της διασύνδεσης που συνδέει τη βορειοαφρικανική χώρα με το λιμάνι της Αλμερία, μέσω της Μεσογείου Θάλασσας), με 154,56 χιλ. GWh το 2021, πτώση στις 94,87 χιλ. GWh το 2023 και άνοδο το 2024 στις 105,89 χιλ. GWh και το 2025 στις 107,18 χιλ. GWh. Την Αλγερία ακολουθεί η Γαλλία, της οποίας ωστόσο οι εξαγωγές φυσικού αερίου προς Ισπανία ακολουθούν μάλλον πτωτική συνολικά τάση από το 2019 και έπειτα. Αντιθέτως, αυξανόμενες ροές φυσικού αερίου παρατηρούνται από την Πορτογαλία.

Όσον αφορά τις ισπανικές εισαγωγές υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), κορυφαίο προμηθευτή συνιστούν σταθερά οι ΗΠΑ, με εξαίρεση το 2024 που κατατάχθηκαν στη δεύτερη θέση. Το 2024 οι εισαγωγές LNG από τις ΗΠΑ εμφανίστηκαν μειωμένες κατά 32,7% με μερίδιο της τάξεως του 16,6%, ενώ την πρώτη θέση κατέλαβαν οι εισαγωγές από τη Ρωσία (μερίδιο 21,3%) και τις ΗΠΑ ακολούθησαν η Αλγερία (μερίδιο 7,5%), η Νιγηρία (μερίδιο 7,2%), το Κατάρ (μερίδιο 3,3%), το Κονγκό (μερίδιο 1%). Το 2024 καταγράφηκε οριακή μείωση των ισπανικών εισαγωγών LNG από Ρωσία σε σχέση με το προηγούμενο έτος (-0,5%), ενώ το 2025 φαίνεται εκρηκτική άνοδος των εισαγωγών LNG από ΗΠΑ (+97,9% το 2025 σε σύγκριση με το 2024, στις 111,66 χιλ. GWh). Όπως σημειώνουν εδώ οικονομικές πηγές, η απότομη αύξηση των αγορών φυσικού αερίου από τις ΗΠΑ έρχεται ως απόρροια ευνοϊκότερης εμπορικής δασμολογικής πολιτικής των ΗΠΑ, με αντάλλαγμα την αύξηση των αγορών υδρογονανθράκων από τις ΗΠΑ, στο πλαίσιο της διαφοροποίησης του ενεργειακού εφοδιασμού της Ε.Ε., μειώνοντας την εξάρτηση από τη Ρωσία. Σημειώνεται ότι ο ισπανικός πετρελαϊκός κολοσσός Repsol αντιπροσωπεύει το 70% του φυσικού αερίου που εισάγει η Ισπανία από τις ΗΠΑ. Αυτή η τάση αναμένεται να αυξηθεί, σύμφωνα με κλαδικές πηγές. Επιπλέον, ο Όμιλος Naturgy, βασικός πάροχος φυσικού αερίου της Ισπανίας, υπέγραψε νέες συμβάσεις

προμήθειας φυσικού αερίου στις ΗΠΑ, εν όψει της αναστολής προμήθειας φυσικού αερίου από τη Ρωσία το 2027, λόγω των επιπλέον κυρώσεων που έχουν επιβληθεί από την Ευρ. Επιτροπή.

Αναφορικά με τις ισπανικές εισαγωγές πετρελαιοειδών 2021-2025 (σε χιλ. τόνους), φαίνεται ότι κύριοι προμηθευτές της ισπανικής αγοράς προϊόντων πετρελαίου το 2024 είναι οι Ιταλία (μερίδιο 17,2%), Ολλανδία (μερίδιο 15,3%), ΗΠΑ (μερίδιο 11,6%), Γιβραλτάρ (μερίδιο 10,1%), Ην. Βασίλειο (5,1%), Ινδία (μερίδιο 4,1%) και Γαλλία (μερίδιο 3,7%). Στον σχετικό πίνακα αναφέρονται μεταξύ των κορυφαίων προμηθευτών της ισπανικής αγοράς προϊόντων πετρελαίου και η Ελλάδα (μερίδιο 2% των εισαγωγών το 2024, αλλά και η Τουρκία (αυξημένο μερίδιο 3,6%), ενώ έχουν εκμηδενιστεί οι εισαγωγές από Ρωσία, όπως και εκείνες αργού πετρελαίου.

Σε ό,τι αφορά τις ισπανικές εξαγωγές φυσικού αερίου 2021-2025 (σε γιγαβατώρες-GWh), το 2024 το Μαρόκο αναδείχθηκε ο μεγαλύτερος αποδέκτης με 9,703 χιλ. GWh μέσω αγωγού, ακολουθούμενο από την Γαλλία με 8,71 χιλ. GWh αερίου μέσω αγωγού (μείωση 76,6%) και 0,65 χιλ. GWh LNG το 2024 (μείωση 24,6%), την Πορτογαλία (4,06 χιλ. GWh μέσω αγωγού, μείωση 37,2%), την Ιταλία (1,83 χιλ. GWh LNG, μείωση 77,4%), την Κίνα (902 GWh LNG), το Πουέρτο Ρίκο (883 GWh LNG), το Γιβραλτάρ (549 GWh LNG), καθώς και αρκετούς μικρότερους αλλά σημαντικούς αποδέκτες ισπανικών φορτίων LNG(κυρίως Βραζιλία, ΗΠΑ).

Τέλος, όσον αφορά τις ισπανικές εξαγωγές προϊόντων πετρελαίου, ως μεγαλύτεροι αποδέκτες κατά την υπό εξέταση περίοδο εμφανίζονται οι Γαλλία (μερίδιο 17,3% το 2024), Μαρόκο (μερίδιο 14,4%), Πορτογαλία (9,0%), Ιταλία (μερίδιο 7,9%), ΗΠΑ (μερίδιο 7,7%) και Ολλανδία (μερίδιο 5,3%). Ελλάδα και Τουρκία ευρίσκονται στην 15η και 11η θέση αντίστοιχα μεταξύ των κορυφαίων ξένων αγορών για πετρελαιοειδή προέλευσης Ισπανίας, με μερίδια 0,7% και 2,3% αντιστοίχως, ενώ η Κύπρος έχει μερίδιο 2,2% το 2024.

Υπογραφή σύμβασης μεταξύ ισπανικού ομίλου Indra και οργανισμού Transport for London (TfL) για τη διαχείριση του συστήματος εισιτηρίων στις δημόσιες μεταφορές του Λονδίνου

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, ο μεγάλος ισπανικός τεχνολογικός Όμιλος Indra, κορυφαίος κλάδου τεχνολογικής μηχανικής στους τομείς της αεροδιαστημικής, της άμυνας και των μεταφορών, υπόγραψε με τον οργανισμό Transport for London (TfL), αρμόδιο φορέα της τοπικής κυβέρνησης για τη διαχείριση και λειτουργία του συστήματος δημόσιων μεταφορών της βρετανικής πρωτεύουσας, σύμβαση συνολικού ύψους σχεδόν 1 δισ. ευρώ για τη διαχείριση του συνόλου του συστήματος κομίστρου και έκδοσης εισιτηρίων. Εν λόγω σύμβαση συγκαταλέγεται μεταξύ των σημαντικότερων που έχουν συναφθεί στην ιστορία της εταιρείας. Ειδικότερα, ο TfL ανέθεσε στην Indra

το έργο της λειτουργίας, συντήρησης, εξέλιξης και μελλοντικής ενίσχυσης του ολοκληρωμένου συστήματος πώλησης και ελέγχου πρόσβασης (ticketing) ολόκληρου του δικτύου δημόσιων μεταφορών του Λονδίνου και της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής, το οποίο θεωρείται ένα από τα πλέον προηγμένα και καινοτόμα διεθνώς. Η σύμβαση έχει διάρκεια έως το 2034 και ανέρχεται σε περίπου 605 εκατ. ευρώ, με δυνατότητα επέκτασης έως και άνω του ποσού των 975 εκατ. ευρώ, ενώ προβλέπονται ενδεχόμενες διαδοχικές προαιρετικές παρατάσεις έως το 2039.

Με την ανάληψη του εν λόγω έργου, η Indra ενισχύει τη θέση της μεταξύ των κορυφαίων παγκοσμίως παρόχων τεχνολογικών λύσεων για τη βιώσιμη κινητικότητα και τις δημόσιες μεταφορές, έχοντας ήδη υλοποιήσει, τα τελευταία έτη, σημαντικά διεθνή έργα, όπως τη διαχείριση του συστήματος κομίστρου για το σύνολο των δημόσιων μεταφορών της Ιρλανδίας, το νέο δίκτυο δημόσιων μεταφορών του Ριάντ στη Σαουδική Αραβία, το σύστημα T-Mobilitat στην Καταλονία, την ανανέωση του συστήματος ticketing του MetroLink στο Σεντ Λούις των ΗΠΑ, καθώς και την εγκατάσταση σύγχρονων μηχανημάτων πώλησης και ελέγχου πρόσβασης στο Metro της Μαδρίτης. Στο πλαίσιο της νέας σύμβασης, η Indra καθίσταται στρατηγικός και τεχνολογικός εταίρος του TfL για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας και της μελλοντικής εξέλιξης του μεγαλύτερου συστήματος ticketing παγκοσμίως, το οποίο

εξυπηρετεί ένα από τα εκτενέστερα και πλέον σύνθετα δίκτυα δημόσιων μεταφορών διεθνώς, με περισσότερες από 8,6 εκ. ημερήσιες μετακινήσεις και άνω των 3,6 δισ. μετακινήσεων ετησίως. Στα συστήματα που θα διαχειρίζεται η Indra περιλαμβάνονται οι πύλες ελέγχου πρόσβασης, οι επικυρωτές εισιτηρίων, οι αυτόματοι πωλητές τίτλων μεταφοράς, τα τερματικά πώλησης σε εμπορικά καταστήματα, ο φορητός εξοπλισμός ελέγχου κομίστρου, καθώς και το σύνολο της σχετικής τεχνολογικής υποδομής και ένα προηγμένο κεντρικό σύστημα διαχείρισης (back office), το οποίο ενσωματώνει κρίσιμες λειτουργίες κυβερνοασφάλειας, διαχείρισης δεδομένων, παραγωγής αναφορών και διαλειτουργικότητας με τρίτους φορείς. Το έργο περιλαμβάνει επίσης την από κοινού με τον TfL εφαρμογή νέων τεχνολογιών για την περαιτέρω εξέλιξη και αυτοματοποίηση του συστήματος, με στόχο τη δημιουργία της επόμενης γενιάς του συστήματος ticketing του Λονδίνου.

Υπενθυμίζεται ότι η Indra δραστηριοποιείται στο Ηνωμένο Βασίλειο επί 20 έτη, απασχολεί σήμερα περισσότερους από 200 εργαζόμενους και διατηρεί γραφεία στο Whiteley του Southampton, στο Peterborough και στο Λονδίνο, ενώ προβλέπει σημαντική αύξηση του ανθρώπινου δυναμικού της τα επόμενα χρόνια. Επιπλέον, αποτελεί τεχνολογικό εταίρο του εθνικού παρόχου εναέριας ναυτιλίας NATS και έχει υλοποιήσει έργα, μεταξύ άλλων,

στα οδικά τούνελ του Λονδίνου και στο τούνελ του Silvertown, καθώς και την προμήθεια ραντάρ τύπου Lanza στη Βασιλική Πολεμική Αεροπορία. Ο Πρόεδρος του Ομίλου Indra, κ. Ángel Escribano, εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη συνεργασία με τον TfL σε ένα έργο στρατηγικής σημασίας για το Λονδίνο και διεθνές σημείο αναφοράς στον τομέα των βιώσιμων μεταφορών, υπογραμμίζοντας τη δέσμευση της εταιρείας να ανταποκριθεί με υπευθυνότητα και υψηλή ποιότητα στις σύγχρονες προσδοκίες και να συμβάλει στη βελτίωση της κινητικότητας των κατοίκων και επισκεπτών της βρετανικής πρωτεύουσας. Τέλος, σημειώνεται ότι η Indra κατέγραψε το 2025 τη μεγαλύτερη χρηματιστηριακή άνοδο μεταξύ των εταιρειών του ισπανικού Χρηματιστηρίου, με σχεδόν τριπλασιασμό της χρηματιστηριακής της αξίας, ενώ κατά το 2026 η μετοχή της αναμένεται να συνεχίσει ανοδική πορεία, επηρεαζόμενη από τις διεθνείς γεωπολιτικές εξελίξεις και τη γενικότερη ενίσχυση του ευρωπαϊκού αμυντικού τομέα.

Παρουσίαση στοιχείων για τον ισπανικό τουρισμό το 2025

Ο Ισπανός Υπουργός Βιομηχανίας και Τουρισμού, κ. Jordi Hereu, επιβεβαίωσε στις 15/01 κατά την παρουσίαση των αποτελεσμάτων του ισπανικού τουρισμού για το 2025 ότι η άφιξη ξένων τουριστών στην Ισπανία κατέγραψε νέο ιστορικό ρεκόρ το 2025, φτάνοντας για πρώτη φορά τα 97 εκατ. ταξιδιώτες, σημειώνοντας ετήσια αύξηση

3,5%. Ωστόσο, ο αριθμός αυτός απέχει από τις προβλέψεις που είχαν τεθεί στην αρχή του έτους για την επίτευξη των 100 εκατ. τουριστών. Ο στόχος δεν επετεύχθη λόγω της έντονης αύξησης των τιμών -ιδίως στα ξενοδοχεία- καθώς και της μειωμένης άφιξης ταξιδιωτών από τη Γαλλία και τη Γερμανία, τη δεύτερη και τρίτη μεγαλύτερη αγορά προέλευσης τουριστών για την Ισπανία. Θετικά αποτιμήθηκαν οι τουριστικές δαπάνες, οι οποίες αυξήθηκαν διπλάσια σε σχέση με τις αφίξεις (+6,8%) και έφτασαν σε ιστορικό υψηλό, στα 135 δισ. ευρώ. «Έχουμε ένα καλύτερο πρότυπο ανάπτυξης, βασισμένο στην τριπλή βιωσιμότητα —κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική», υπογράμμισε ο Υπουργός, παρουσιάζοντας έναν πρώτο απολογισμό των στοιχείων, τα οποία το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE) θα δημοσιεύσει οριστικά στις 3 Φεβρουαρίου. Παράλληλα, υπογράμμισε πως τα τελευταία χρόνια έχουν επιτευχθεί μακροπρόθεσμοι στόχοι όπως η αποεποχικοποίηση και οι προσέλκυση τουριστών από αγορές εκτός Ευρώπης.

Όσον αφορά στο 2026, εκτιμάται πως το ορόσημο των 100 εκατ. τουριστών θα επιτευχθεί φέτος, σύμφωνα με τις προβλέψεις που παρουσίασε ο Υπουργός για το πρώτο τετράμηνο του 2026. Κατά την εν λόγω περίοδο, εκτιμάται ότι θα φτάσουν 26 εκατ. ξένοι τουρίστες, με αύξηση 3,7%, και σχετική δαπάνη 35 δισ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί σε αύξηση 2,6% σε σχέση με την ίδια περίοδο πέρυσι. «Η Ισπανία θα συνεχίσει να ηγείται του

παγκόσμιου τουρισμού και θα καταγράψει εκ νέου ιστορικά υψηλά σε όλους τους δείκτες», δήλωσε ο Υπουργός. Παρ' όλα αυτά, τόνισε ότι η επίτευξη του συμβολικού αριθμού δεν αποτελεί αυτοσκοπό: «Αυτό που επιδιώκουμε είναι η πρόοδος στους ποιοτικούς στόχους». Ένας από τους βασικούς άξονες του κυβερνητικού σχεδίου για το 2026, θα είναι η ρύθμιση των κατοικιών τουριστικής χρήσης: «Πρέπει να συνεχίσουμε τις προσπάθειες που έγιναν το 2025 στις δημόσιες πολιτικές για τον έλεγχο, τη ρύθμιση, τον περιορισμό και τη θέσπιση κανόνων εκεί όπου δεν υπήρχαν», δήλωσε σχετικά ο Υπουργός, ενώ σύμφωνα με στοιχεία της Exceltur για το 2025, φαίνεται πως έχει ήδη σημειωθεί μείωση των προσφερόμενων κλινών βραχυχρόνιας μίσθωσης κατά 4,1%.

Παράλληλα, ο Ισπανός Υπουργός έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στη θετική επίδραση της αύξησης των ξένων επισκεπτών στην αγορά εργασίας. Ειδικότερα στο τουρισμό απασχολούνται 2,75 εκατ. ασφαλισμένοι εργαζόμενοι με ετήσια αύξηση 2,4% το 2025, εκ των οποίων το 80,9% των εργαζομένων διαθέτει σύμβαση αορίστου χρόνου. Αυτό, σύμφωνα με τον Υπουργό λειτουργεί ως βασικός άξονας για τη μείωση της προσωρινής απασχόλησης ενώ τα οριστικά στοιχεία για την επίδραση του τουριστικού τομέα στην αγορά εργασίας θα ανακοινώνονταν στις 16/1 από την Turespaña.

Ανακοίνωση Ισπανού Πρωθυπουργού για σύσταση νέου «Ταμείου Κρατικού Πλούτου», με κεφάλαια 10,5 δισ. ευρώ

Στις 15/1, στο πλαίσιο της 16ης έκδοσης του διεθνούς επενδυτικού συνεδρίου "Spain Investor's Day", ο Πρωθυπουργός Pedro Sánchez ανακοίνωσε την δημιουργία «νέου κρατικού ταμείου πλούτου», με την ονομασία "España Crece" («η Ισπανία Αναπτύσσεται»), σχεδιασμένο για να διατηρήσει την δυναμική των δημόσιων επενδύσεων μετά το έτος 2026, όταν λήξουν τα ευρωπαϊκά κονδύλια του Σχεδίου Ανάκαμψης (Next Generation). Το νέο Ταμείο, το οποίο θα διαχειρίζεται το κρατικό Ινστιτούτο Πιστώσεων (ICO), θα λάβει αρχικά 10,5 δισ. ευρώ από το Σχέδιο Ανάκαμψης. Πέρα από αυτήν την αρχική συνεισφορά, ο «στόχος είναι η κινητοποίηση συνολικών κεφαλαίων 120 δισ. ευρώ μέσω ιδιωτικού χρέους από εθνικούς και διεθνείς επενδυτές» για την διατήρηση του μετασχηματισμού της ισπανικής οικονομίας που προωθείται από ευρωπαϊκά κεφάλαια από την κρίση COVID- 19, όπως τόνισε ο Πρωθυπουργός.

Όπως σημείωσε ο Ισπανός Πρωθυπουργός, το νέο Ταμείο θα επενδύσει, μαζί με τον ιδιωτικό τομέα, μέσω δανείων, εγγυήσεων ή μετοχικών τίτλων, δίνοντας προτεραιότητα σε εννέα βασικούς τομείς για την βελτίωση της παραγωγικότητας της οικονομίας: στέγαση, ενέργεια, ψηφιοποίηση, τεχνητή νοημοσύνη, αναβιομηχάνιση, κυκλική οικονομία,

υποδομές, ύδρευση και αποχέτευση και ασφάλεια. Ο Ισπανός Πρωθυπουργός και ο Υπουργός Οικονομίας κ. Cuelpo αναμένεται να δώσουν λεπτομέρειες για αυτό το νέο μέσο τη Δευτέρα. Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, στόχο της ισπανικής Κυβέρνησης αποτελεί η συνέχιση της διαθεσιμότητας αυτών των κεφαλαίων για ενίσχυση παραγωγικών οικονομικών δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένου του πολλαπλασιαστικού αποτελέσματος της συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα. Ισπανός Πρωθυπουργός αναφέρθηκε σε ανάλογες πρακτικές άλλων χωρών, κυρίως παραγωγών υδρογονανθράκων, που χρησιμοποιούν μέρος των εσόδων από τις πωλήσεις αυτών προκειμένου να δημιουργήσουν μεγάλα επενδυτικά οχήματα, όπως η Νορβηγία και τα κράτη του Κόλπου, αλλά και το Ην. Βασίλειο, την Σιγκαπούρη και την Ιρλανδία.

Σύμφωνα με τον Ισπανό Πρωθυπουργό, «η Ισπανία δεν έχει πετρέλαιο, ωστόσο έχει άφθονη ηλιοφάνεια και ως εκ τούτου πρέπει να επενδύσει σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας». Ο κ. Sánchez δήλωσε βέβαιος ότι η χώρα θα κινητοποιήσει 120 δισ. ευρώ μέσω ιδιωτικών και δημόσιων επενδύσεων, καθώς και δανεισμού, ώστε να συνεχίσει να προωθεί την καινοτομία και τα παραγωγικά επενδυτικά έργα, όπως αυτά που χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκά κεφάλαια μέχρι σήμερα. Πρόσθεσε ακόμη ότι η ισπανική Κυβέρνηση χρησιμοποιεί ήδη διάφορους μηχανισμούς για την βιομηχανική της πολιτική, μεταξύ των

οποίων την Κρατική Εταιρεία Βιομηχανικών Συμμετοχών (SEPI), τους Ομίλους Navantia (ναυπηγική βιομηχανία) και Correos (ταχυδρομεία), ενώ παράλληλα επενδύει σε μειοψηφικά μερίδια σε στρατηγικού ενδιαφέροντος εταιρείες όπως η Airbus, η Enagás, η Telefónica και η Red Eléctrica. Το ισπανικό Κράτος κατέχει επίσης πλειοψηφικό μερίδιο στην Cofides, μια εταιρεία μικτού κεφαλαίου που παρέχει οικονομική υποστήριξη σε επενδύσεις ισπανικών εταιρειών στο εξωτερικό, καθώς και σε στρατηγικά έργα στην Ισπανία (όπως αυτά στην πράσινη ή την ψηφιακή οικονομία) με κοινωνικό αντίκτυπο. Ισπανός πρωθυπουργός αναφέρθηκε και σε στρατηγικό επενδυτικό Ταμείο που διαθέτει η Αυτόνομη Κοινότητα της Χώρας των Βάσκων, με την επωνυμία Finkatuz, που επενδύει με μακροπρόθεσμα κεφάλαια σε κορυφαίες εταιρείες της βασκικής οικονομίας.

Ο Ισπανός Πρωθυπουργός πρόσθεσε ότι «υπάρχει μια διαρθρωτική αλλαγή σε εξέλιξη σε μια περίοδο παγκόσμιας αβεβαιότητας, ενώ η Ισπανία έχει γίνει ένα ασφαλές καταφύγιο επενδύσεων σε έναν ολοένα και πιο ταραγμένο κόσμο». Συμπλήρωσε δε ότι «εδώ δεν υπάρχουν εμπορικές εντάσεις, κανένας γεωπολιτικός κίνδυνος, καμία νομική αβεβαιότητα -παρ' όλο που ορισμένα κανονιστικά πλαίσια μπορεί να μην είναι άνετα για όλους- αλλά υπάρχει κοινωνική ειρήνη, εδαφική συνοχή και μια Κυβέρνηση αφοσιωμένη στις επιχειρήσεις». Σύμφωνα με τον κ. Sánchez, «στην Ισπανία, κανείς δεν είναι

αναλώσιμος, η Ισπανία ανοίγεται στον κόσμο και είναι η Πέμπτη χώρα στον κόσμο που έχει λάβει τα περισσότερα επενδυτικά projects από το έτος 2013».

Παρεμπιπτόντως επισημαίνεται ότι ο Ισπανός Υπουργός Οικονομίας, Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας κ. Cuervo, τόνισε στο πλαίσιο του ιδίου συνεδρίου ότι «η Ισπανία κτίζει ένα ισορροπημένο μοντέλο που της επιτρέπει να αναπτυχθεί περισσότερο από τους κύριους οικονομικούς εταίρους της», ενθαρρύνοντας τους επενδυτές «να επιλέξουν την Ισπανία για τα project τους» συμπληρώνοντας πως «το μήνυμά μου είναι σαφές: η Ισπανία είναι το κατάλληλο μέρος». Ο Ισπανός Υπουργός Οικονομίας εξήγησε ότι, από την πρώτη του εμφάνιση στο συνέδριο πριν από τρία χρόνια, ο κόσμος έχει αλλάξει ριζικά και είναι πιο περίπλοκο τόσο για τις κυβερνήσεις όσο και για τους επενδυτές να κατανοήσουν «πώς να αναπτυχθούν και να φέρουν ευημερία». Ο κ. Cuervo τόνισε ότι «σήμερα υπάρχει περισσότερη αβεβαιότητα, η Ευρώπη αμφισβητείται και οι πολιτικές προκλήσεις αυξάνονται, ενώ αυτό που είναι σαφές είναι ότι ο οδικός χάρτης πρέπει να καθοδηγείται από τις ευρωπαϊκές αξίες». Κατά τον κ. Cuervo, «χρησιμοποιούμε ως Ευρώπη περισσότερα projects όπως η συμφωνία E.E.-Mercosur», ενώ υποστήριξε «την επιστροφή σε μια παραδοσιακή παγκόσμια τάξη, η οποία τώρα κλονίζεται από τις επεκτατικές και ιμπεριαλιστικές φιλοδοξίες της μεγαλύτερης οικονομίας του κόσμου». Κατά τον Ισπανό Υπουργό Οικονομίας, «δεν πρόκειται μόνο για

το εμπόριο, αλλά και για την οικονομική ασφάλεια». Αναφερόμενος στην εν λόγω συμφωνία δήλωσε ότι «οριστικοποιείται έπειτα από 25 χρόνια διαπραγματεύσεων, δημιουργώντας την μεγαλύτερη ζώνη ελεύθερων συναλλαγών στον κόσμο, ανοίγοντας ευκαιρίες για επιχειρήσεις και πολίτες». Αναφερόμενος στην εποχή μετά την πανδημία, κ. Cuervo υποστήριξε πως «σε αυτό το περίπλοκο διεθνές πλαίσιο, η Ισπανία έχει βασίσει την ανάκαμψή της μετά την πανδημία στον δυναμισμό, τη σταθερότητα και μια εξαιρετική προσαρμογή στα εξωτερικά σοκ, έχοντας επιστρέψει στην τάση ανάπτυξης πριν από την πανδημία, αλλά με πιο βιώσιμο τρόπο».

Ευρωπαϊκή ενεργειακή στρατηγική και ο ρόλος της Ισπανίας στη νέα φάση της μετάβασης: Γενική Διευθύντρια Ενέργειας Ευρ. Επιτροπής στο Fórum Europa

Στο πλαίσιο ενημερωτικού πρωινού του Οργανισμού Nueva Economía Fórum, η κα Ditte Juul Jørgensen, Γενική Διευθύντρια Ενέργειας της Ευρ. Επιτροπής, παρουσίασε τις βασικές προκλήσεις και προτεραιότητες της ευρωπαϊκής ενεργειακής πολιτικής, σε μια περίοδο έντονων γεωπολιτικών, οικονομικών και τεχνολογικών μεταβολών. Το εν λόγω ενημερωτικό πρωινό παρακολούθησε διαδικτυακά για το Γραφείο μας η ασκούμενη κα Ε. Κιοτέογλου.

Η ομιλία της αξιωματούχου της Ευρ. Επιτροπής επικεντρώθηκε στη στρατηγική

κατεύθυνση της Ε.Ε., στην ανάγκη ενίσχυσης της ενεργειακής ασφάλειας και στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης με όρους ανταγωνιστικότητας και κοινωνικής συνοχής. Ιδιαίτερη σημασία είχαν οι αναφορές της στην Ισπανία, μια χώρα που έχει εξελιχθεί σε βασικό πυλώνα της ευρωπαϊκής ενεργειακής μετάβασης, αλλά ταυτόχρονα αντιμετωπίζει προκλήσεις που σχετίζονται με την ευελιξία του ηλεκτρικού της συστήματος, τις υποδομές και την κοινωνική αποδοχή των ενεργειακών έργων.

Η Ε.Ε., όπως τόνισε η κα Jørgensen, αναπτύσσει στοχευμένα εργαλεία στήριξης για τις επιχειρήσεις, βασισμένα στις θεμελιώδεις αρχές, αξίες και τα δικαιώματα της Ένωσης. Στόχος των παρεμβάσεων αυτών είναι η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας, με παράλληλη προώθηση της βιομηχανικής και ενεργειακής αυτονομίας της Ένωσης. Στο πλαίσιο αυτό, χώρες όπως η Ισπανία αποκτούν στρατηγικό ρόλο, καθώς συνδυάζουν υψηλό δυναμικό ανανεώσιμων πηγών με ισχυρή βιομηχανική βάση, γεγονός που τις καθιστά κρίσιμες για τη μείωση της εξάρτησης της Ευρώπης από τρίτες χώρες.

Η Γενική Διευθύντρια Ενέργειας υπογράμμισε επιπλέον ότι οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας καθίστανται ολοένα και πιο οικονομικά ανταγωνιστικές στην Ευρώπη. Παράλληλα, επισήμανε τη συνεχιζόμενη ανάγκη μείωσης της εξάρτησης της Ευρώπης από τρίτες χώρες, και ιδίως από την Κίνα, τόσο σε

τεχνολογικό όσο και σε βιομηχανικό επίπεδο. Για την Ισπανία, η πρόκληση αυτή συνδέεται άμεσα με την ανάγκη μετάβασης από τη φάση της μαζικής ανάπτυξης ΑΠΕ στη φάση της ενίσχυσης της αποθήκευσης ενέργειας και των ηλεκτρικών υποδομών. Η υψηλή διείσδυση αιολικής και ηλιακής ενέργειας καθιστά απαραίτητες τις επενδύσεις σε μπαταρίες, υδροηλεκτρικά αποθήκευσης έργα και έξυπνα δίκτυα, προκειμένου να διασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος και η αποφυγή κινδύνων αστοχίας.

Η εμπειρία των πρόσφατων κρίσεων, όπως η πανδημία και ο πόλεμος, ανέδειξε την ανάγκη ενίσχυσης των ευρωπαϊκών κανόνων και μηχανισμών, δημιουργίας πιο ανθεκτικών, διαφανών και ηλεκτροδοτημένων ενεργειακών συστημάτων, καθώς και καλύτερου συντονισμού μεταξύ εθνικών και ευρωπαϊκών αποφάσεων. Στο πλαίσιο αυτό, η αναφορά της κας Jørgensen στο πρωτοφανές μπλακάουτ που σημειώθηκε στην Ισπανία τον Απρίλιο 2025 αποκτά ιδιαίτερη σημασία. Όπως σημείωσε, είναι αναγκαίο να κατανοηθεί πλήρως τι συνέβη, μέσω της έρευνας που βρίσκεται σε εξέλιξη και της τελικής έκθεσης των αρμόδιων κανονιστικών οργάνων που αναμένεται την άνοιξη. Τα συμπεράσματα αυτής της διαδικασίας αναμένεται να συμβάλουν στην αναθεώρηση των ευρωπαϊκών κανόνων και στη θωράκιση του ηλεκτρικού συστήματος, όχι μόνο της Ισπανίας αλλά ολόκληρης της Ευρώπης.

Η κα Jørgensen επισήμανε ότι το πακέτο μέτρων για το 2026 στοχεύει στην ενδυνάμωση των δήμων, υποστηρίζοντας την ανάπτυξη ενεργειακών πρωτοβουλιών ακόμη και σε περιοχές με περιορισμένους πόρους. Τόνισε ότι οι πολίτες πρέπει να κατανοήσουν τα οφέλη της ενεργειακής μετάβασης και να δουν ότι δεν αυξάνει αναγκαστικά το κόστος. Η Ευρ. Επιτροπή έχει ήδη προτείνει σχέδιο δράσης που παρέχει μαθήματα σε εθνικό επίπεδο: σε ορισμένες χώρες, μεταξύ των οποίων και η Ισπανία, οι λογαριασμοί ηλεκτρικής ενέργειας επιβαρύνονται με φόρους και τέλη που δεν σχετίζονται άμεσα με την κατανάλωση. Σύμφωνα με την κα Jørgensen, η πρόταση της Επιτροπής είναι η μείωση αυτών των επιβαρύνσεων, ώστε η ηλεκτροδότηση να καταστεί πιο ανταγωνιστική έναντι των ορυκτών καυσίμων και πιο κατανοητή για τους πολίτες. Η ηλεκτροδότηση της θέρμανσης και της ψύξης αναδείχθηκε ως ένας από τους πιο αποδοτικούς τρόπους μείωσης των εκπομπών, ιδιαίτερα σε χώρες με κλιματικές ανάγκες όπως η Ισπανία. Τόνισε επίσης ότι η Ευρ. Επιτροπή εργάζεται για τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών βιομηχανιών, ιδίως σε χώρες όπως η Ισπανία και η Πολωνία. Κλείνοντας, η κα Jørgensen υπογράμμισε ότι η επιτυχία της ενεργειακής μετάβασης εξαρτάται από μια σταθερή και προβλέψιμη πολιτική κατεύθυνση, την ισορροπία και ευθυγράμμιση των ευρωπαϊκών και εθνικών αποφάσεων και τη διασφάλιση ότι κανένα

κράτος-μέλος και καμία κοινωνική ομάδα δεν θα μείνει πίσω.

Εκδήλωση για την προβολή του τουριστικού προϊόντος της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων στη Μαδρίτη (19.1.2026)

Το πρωινό της 19ης Ιανουαρίου έλαβε χώρα σε κεντρικό ξενοδοχείο της Μαδρίτης εκδήλωση προβολής του τουριστικού προϊόντος της Περιφέρειας Ιονίων, η οποία τέθηκε υπό την αιγίδα της Ελληνικής Πρεσβείας. Η εκδήλωση σε συνέχεια αντίστοιχης πρόσφατης προηγούμενης στα μέσα Νοεμβρίου 2025 στη Βαρκελώνη αλλά και άλλης, λίγο παλαιότερης, στη Μάλαγα. Την ευθύνη της διοργάνωσης της εκδήλωσης είχε ο ελληνικός ταξιδιωτικός φορέας Sol De Grecia, ο οποίος συνεργάζεται με αρκετές ελληνικές Περιφέρειες αναπτύσσοντας δράσεις τουριστικής προβολής αυτών στην Ισπανία. Η εκδήλωση απευθυνόταν σε δημοσιογράφους, εκπροσώπους ισπανικών ΜΜΕ, καθώς και σε εκπροσώπους ισπανικών ταξιδιωτικών πρακτόρων αλλά και ξενοδοχειακών Ομίλων. Στην εκδήλωση παρέστησαν στελέχη της Περιφέρειας, καθώς και εκπρόσωποι επτανησιακών τουριστικών πρακτορείων / tour operators και ξενοδοχείων.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με χαιρετισμό του υπογράφοντος που, μεταξύ άλλων, παρέθεσε ορισμένα αριθμητικά στοιχεία αναφορικά με την πορεία του τουρισμού συνολικά στην Ελλάδα, τις επισκέψεις

Ισπανών τουριστών στην Ελλάδα και τις διμερείς τουριστικές ροές, καθώς και προέβη σε σύντομη αναφορά στις ομορφιές, τα θέλγητρα, τη γαστρονομία, την ιστορική και πολιτισμική σημασία των νησιών του Ιονίου. Ακολούθησε βιντεοσκοπημένος χαιρετισμός του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων κ. Τρεπεκλή και εν συνεχεία περιεκτική και εξαιρετικά «ζωντανή» παρουσίαση των παραγόντων που καθορίζουν την ελκυστικότητα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων ως κορυφαίου τουριστικού προορισμού διεθνούς εμβέλειας που προσελκύει ολοένα και περισσότερους Ισπανούς τουρίστες, με ειδική αναφορά στην ιστορία, τις ιδιαιτερότητες, τις φυσικές ομορφιές, τον πολιτισμό, τη γαστρονομία εκάστου νησιού του Ιονίου από την εκπρόσωπο της εδώ συνεργαζόμενης εταιρείας τουριστικής προβολής Munka, κα Sara Diez.

Επισημαίνεται η παρουσία στην εκδήλωση του Ισπανο-Ελληνικού Εμπορικού Επιμελητηρίου που στήριξε την εκδήλωση, δια του Προέδρου του, κ. Α. Παππά. Πολύ αξιόλογη υπήρξε η πρωτοβουλία έκθεσης ελληνικών προϊόντων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με μικρά εκθετήρια στον χώρο της εκδήλωσης, κυρίως με παραδοσιακά γλυκά και άλλα εδέσματα (μαρμελάδες, κουμκουάτ, μαντολάτα κλπ.), που προσέλκυσε το ενδιαφέρον των προσκεκλημένων.

Κατά τις συζητήσεις που είχε ο Προϊστάμενος του Γραφείου ΟΕΥ κ. Γκάσιος με τους υπευθύνους από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αλλά και εταιρειών που παρέστησαν

στην εκδήλωση, αυτή θα πρέπει να τύχει ανάλογης συνέχειας με διαρκή επικοινωνία και ενδεχομένως με διοργάνωση νέων δράσεων για την προβολή στην Ισπανία του τουριστικού προϊόντος της Περιφέρειας ή και άλλων ελληνικών προορισμών στο εγγύς μέλλον, όπως εξάλλου συμβαίνει συστηματικά για ελληνικούς προορισμούς την τελευταία τριετία, σε διάφορες πόλεις της Ισπανίας.

Το ΔΝΤ αναθεωρεί προς τα άνω την ισπανική ανάπτυξη

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) αναθεώρησε προς τα άνω τις προβλέψεις του για την οικονομία της Ισπανίας, εκτιμώντας ανάπτυξη 2,3% το 2026 (έναντι προηγούμενης πρόβλεψης του για ανάπτυξη 2% τον περασμένο Οκτώβριο, κατά 1 δέκατο της ποσοστιαίας μονάδας ανώτερη της εκτίμησης της ισπανικής Κυβέρνησης, καθώς και έναντι προβλεπόμενης ανάπτυξης 3,3% σε παγκόσμιο επίπεδο και 1,3% σε επίπεδο ευρωζώνης), ενώ παράλληλα προβλέπει θετική πορεία και για το 2027. Όπως αναφέρουν κυβερνητικές πηγές, «η Ισπανία αναδεικνύεται ξανά σε ηγέτιδα δύναμη της ζώνης του ευρώ, χάρη στα ισχυρά επίπεδα ιδιωτικής κατανάλωσης και επενδύσεων, την ενίσχυση του εργατικού δυναμικού κυρίως μέσω του μεταναστευτικού κύματος και την δυναμική συμμετοχή του τουριστικού τομέα στο ΑΕΠ». Ωστόσο, παρά την αισιοδοξία για την Ισπανία, το διεθνές περιβάλλον παραμένει

ασταθές και αβέβαιο, με την Ευρώπη να διατηρεί προσεκτική και επιφυλακτική στάση έναντι των ΗΠΑ. Το ΔΝΤ καλεί σε εξεύρεση φιλικών λύσεων που θα διατηρήσουν τις εμπορικές ροές, προειδοποιώντας για τον «σοβαρό κίνδυνο» που συνεπάγεται η κλιμάκωση της οικονομικής διαμάχης και των δασμών, η οποία θα βλάψει όλα τα μέρη που τους εφαρμόζουν και θα ασκήσει πίεση στη διεθνή οικονομική δραστηριότητα. Επιπλέον, τα ισπανικά οικονομικά μέσα προβάλλουν πως η έκθεση του ΔΝΤ υπογραμμίζει την σημασία της ανεξαρτησίας των Κεντρικών Τραπεζών για τη μακροοικονομική σταθερότητα, «σε μια περίοδο που οι απειλές προς αυτές αυξάνονται». Το Ταμείο τόνισε εξάλλου την σημασία της τήρησης δημοσιονομικής πειθαρχίας και της διενέργειας μεταρρυθμίσεων για την ενίσχυση του μακροπρόθεσμου αναπτυξιακού δυναμικού των οικονομιών, κάτι που χαρακτηρίζεται θετικό από εδώ έγκυρους οικονομικούς αναλυτές, δεδομένων των αρκετά καλών επιδόσεων της Ισπανίας στους ανωτέρω τομείς.

Επιδίωξη αυστραλιανής επενδυτικής εταιρείας IFM για σχεδόν διπλασιασμό της συμμετοχής της στη Naturgy σε ποσοστό έως 29,9 %

Σύμφωνα με εδώ χρηματοοικονομικές πηγές, η διαδικασία αναδιάρθρωσης της μετοχικής σύνθεσης του ισπανικού ενεργειακού ομίλου Naturgy, αναμένεται να συνεχιστεί τους προσεχείς μήνες, στο πλαίσιο του αυξημένου

ενδιαφέροντος της αυστραλιανής επενδυτικής εταιρείας IFM να ενισχύσει ουσιαδώς τη συμμετοχή της στο μετοχικό κεφάλαιο της ισπανικής εταιρείας έως το όριο του 29,9 %. Εν λόγω ποσοστό θα επέτρεπε στην IFM να παγιώσει τη θέση της χωρίς να ενεργοποιηθεί η υποχρέωση υποβολής υποχρεωτικής δημόσιας πρότασης. Η IFM, η οποία εισήλθε στο μετοχικό κεφάλαιο της Naturgy το 2021 και σήμερα κατέχει περίπου το 15,2 %, φέρεται να επιδιώκει την απόκτηση επιπλέον ποσοστού της τάξεως του 14,7 %, συναλλαγή που αποτιμάται σε περίπου 3,7 δισ. ευρώ. Η στρατηγική αυτή διευκολύνεται από τη σαφή πρόθεση αποεπένδυσης άλλων βασικών μετόχων, όπως τα επενδυτικά σχήματα CVC και Corporación Alba της οικογένειας March, τα οποία από κοινού ελέγχουν ποσοστό 18,8 %.

Υπενθυμίζεται ότι η εξέλιξη της μετοχικής σύνθεσης επιταχύνθηκε τον περασμένο Δεκέμβριο με τη μερική αποχώρηση της BlackRock, η οποία διέθεσε το 7,1 % που κατείχε μέσω της εξειδικευμένης σε υποδομές εταιρείας GIP. Στο ίδιο πλαίσιο, η Criteria, επενδυτικός βραχίονας του Ιδρύματος La Caixa, προχώρησε στην απόκτηση ποσοστού 2 % της Naturgy μέσω ταχείας ιδιωτικής τοποθέτησης με έκπτωση επί της χρηματιστηριακής τιμής. Παράλληλα, η IFM διατηρεί σταθερό προφίλ μακροπρόθεσμου επενδυτή, στηριζόμενη σε ιδιαίτερα ισχυρή χρηματοοικονομική βάση, με υπό διαχείριση κεφάλαια που υπερβαίνουν τα 161 δισ. δολάρια, καθώς και σε σαφή στρατηγική

προτεραιότητα προς την Ισπανία, η οποία συγκαταλέγεται στις σημαντικότερες χώρες επενδυτικής της παρουσίας.

Η δραστηριότητα της IFM στην Ισπανία δεν περιορίζεται στον ενεργειακό τομέα, αλλά εκτείνεται και σε τομείς όπως η διαχείριση υδάτων, οι υποδομές μεταφορών και οι εμπορικές υπηρεσίες που συνδέονται με εγκαταστάσεις αερολιμένων. Σε ό,τι αφορά τη BlackRock, δεν αναμένονται άμεσες περαιτέρω κινήσεις, καθώς διατηρεί ποσοστό 11,4 %, αν και εκτιμάται ότι μεσοπρόθεσμα θα επιδιώξει οργανωμένη έξοδο από το μετοχικό κεφάλαιο της Naturgy. Αντιθέτως, τα επενδυτικά σχήματα CVC και Corporación Alba έχουν ήδη τερματίσει τη μεταξύ τους συμμαχία, επιδιώκοντας μεγαλύτερη ευελιξία σε μελλοντικές αποεπενδύσεις.

Οι προοπτικές πλήρους εξαγοράς της εταιρείας μέσω δημόσιας πρότασης, οι οποίες εξετάστηκαν σε προηγούμενη περίοδο με πιθανή συμμετοχή διεθνών επενδυτών, δεν τελεσφόρησαν. Στο παρόν στάδιο, το αυξημένο επενδυτικό ενδιαφέρον της IFM και της Criteria, αμφότερων με ανώτατο όριο συμμετοχής το 29,9 %, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για μια λύση που διατηρεί τον έλεγχο της εταιρείας σε μετόχους σταθερού και μακροπρόθεσμου προσανατολισμού. Σημειώνεται ότι η εξέλιξη αυτή συνάδει με τη χρηματιστηριακή πορεία της Naturgy, η οποία, παρά το γεγονός ότι υπολείπεται των ιστορικών υψηλών του 2007, έχει σημειώσει εντυπωσιακή ανάκαμψη από τα χαμηλά

επίπεδα της περιόδου της χρηματοπιστωτικής κρίσης.

Αίτημα εταιρειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για κατάργηση του φόρου 7% στην Ισπανία, κατ'αντιστοιχία με την Πορτογαλία

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές και επιχειρηματικούς κύκλους, οι εταιρείες ηλεκτροπαραγωγής στην Ισπανία επισημαίνουν ότι η διατήρηση του φόρου 7% επί της αξίας της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας προκαλεί στρέβλωση στον ιβηρικό χώρο και υποστηρίζουν ότι η κατάργησή του θα οδηγούσε σε μείωση της τιμής της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας κατά περίπου 6%. Συνολικά, το όφελος για τους Ισπανούς καταναλωτές εκτιμάται σε 840 εκατ. ευρώ μόνο για το έτος 2026, με μόνιμο χαρακτήρα για τα επόμενα έτη. Αντιστοίχως, ισπανικό Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης εκτιμά ότι τα δημόσια ταμεία θα εισπράξουν περί τα 2 δισ. ευρώ από τον εν λόγω φόρο κατά το τ.ε.

Υπενθυμίζεται ότι στις 17/12 του προηγούμενου έτους, το Υπουργικό Συμβούλιο της Πορτογαλίας αποφάσισε την κατάργηση, από 1/1 τ.ε. του αντίστοιχου μηχανισμού που εφαρμόζεται στην Ισπανία από το 2013, ήτοι του φόρου επί της αξίας της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (IVPEE - Impuesto sobre el valor de la producción de energía eléctrica), ο οποίος ανέρχεται σε 7% επί των εσόδων από την παραγωγή. Συγκεκριμένα, πορτογαλική Κυβέρνηση

κατήργησε τον λεγόμενο Μηχανισμό Ανταγωνιστικής Εξισορρόπησης (Mecanismo de Equilibrio Concorrencial – clawback), ο οποίος επιβαλλόταν παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας στην Πορτογαλία, με ορισμένες εξαιρέσεις, λόγω της αύξησης των εσόδων που προέκυπτε, μεταξύ άλλων, από την επίδραση του ισπανικού φόρου 7%, όταν οι ισπανικές μονάδες καθόριζαν την οριακή τιμή της αγοράς.

Σημειώνεται ότι εν λόγω απόφαση προκάλεσε αντιδράσεις εκ μέρους των εταιρειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που δραστηριοποιούνται στην Ισπανία, ανεξαρτήτως μεγέθους και τύπου παραγωγής (συμβατικής και ανανεώσιμης), οι οποίες ζητούν εκ νέου την κατάργηση του φόρου. Όπως υποστηρίζουν, μολονότι το κόστος του φόρου μετακυλιέται κατ' αρχήν στους καταναλωτές, αυτό δεν είναι πάντοτε εφικτό στο τελικό τιμολόγιο, γεγονός που επιβαρύνει τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων. Σύμφωνα με πηγές του κλάδου, η απαλλαγή των πορτογαλικών μονάδων από εν λόγω επιβάρυνση, τους προσδίδει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα έναντι των ισπανικών μονάδων στην ιβηρική χερσόνησο, ενώ παράλληλα ωφελεί τους πορτογάλους καταναλωτές. Ταυτόχρονα η κατάργηση του πορτογαλικού clawback έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση των ισπανικών εξαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας προς την Πορτογαλία. Υπενθυμίζεται ότι εν λόγω φόρος θεσπίστηκε με τον Νόμο 15/2012 περί φορολογικών μέτρων για τη βιωσιμότητα

του ενεργειακού συστήματος και ενώ είχε προσβληθεί δικαστικά από τις εταιρείες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, ισπανικά Δικαστήρια δικαίωσαν την Κυβέρνηση. Συγκρατείται τέλος ότι ασκείται μόνιμα έντονη κριτική από μεγάλες εταιρείες του κλάδου και ενώσεις καταναλωτών, οι οποίες επισημαίνουν ότι ο φόρος μειώνει την ανταγωνιστικότητα των ισπανικών επιχειρήσεων έναντι των γειτονικών χωρών.

Ενημερωτική εκδήλωση για την «Εμπορική Συμφωνία: Ευρωπαϊκή Ένωση και Mercosur» στην έδρα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στη Μαδρίτη (19/1 τ.ε.)

Με αφορμή την εν θέματι ενημερωτική εκδήλωση που συνδιοργάνωσαν στις 19/1, δύο ημέρες μετά την υπογραφή της Συμφωνίας E.E.-Mercosur, η Αντιπροσωπεία της Ευρ. Επιτροπής στην Ισπανία και το Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Λατινοαμερικανικών Σπουδών (IELAT) του Πανεπιστημίου της Alcalá, παρουσιάζονται τα βασικά σημεία των παρεμβάσεων και της στρατηγικής ανάλυσης που αναδείχθηκαν, με έμφαση στις προοπτικές για την Ισπανία. Την εκδήλωση παρακολούθησαν εκπροσώπωντας το Γραφείο μας οι ασκούμενες κ.κ. Κιοτέογλου και Μποζίνη. Όπως προκύπτει από τις εισηγήσεις που διατυπώθηκαν κατά τον διάλογο, η Συμφωνία E.E.– Mercosur αναμένεται να φέρει σημαντικά οφέλη για τις ισπανικές επιχειρήσεις, δίνοντας πρόσβαση σε μια ευρύτερη αγορά της

Λατινικής Αμερικής, με εκατομμύρια καταναλωτές, ενισχύοντας τον ρόλο της Ισπανίας ως στρατηγικού κόμβου για διμερείς εμπορικές και επενδυτικές ροές. Η Ισπανία αναφέρεται επανειλημμένα ως πρώτος επενδυτής και κύρια πύλη εισόδου για ένα μπλοκ εκατομμυρίων ισπανόφωνων καταναλωτών, γεγονός που υπογραμμίζει τη γεωοικονομική σημασία της για την επιτυχία της συμφωνίας.

Στο επίπεδο των τομέων, τονίστηκε ότι η Ισπανία μπορεί να ωφεληθεί ιδιαίτερα στους αγροτικούς κλάδους, αναμένοντας αύξηση των εξαγωγών οπωροκηπευτικών, κρέατος και άλλων αγροτικών προϊόντων, καθώς η συμφωνία απελευθερώνει μεγάλο μέρος του εμπορίου από δασμούς και δημιουργεί πρόσβαση σε νέες αγορές. Παράλληλα, οι υπηρεσίες, όπως ο τουρισμός και οι μεταφορές, αναδεικνύονται σε τομείς όπου ισπανικές εταιρείες μπορούν να ενισχύσουν την παρουσία και τη δραστηριότητά τους. Στην εκδήλωση, η κα Sofia Muñoz από την Γενική Διεύθυνση Εμπορίου της Ευρ. Επιτροπής (DG Trade) τόνισε ότι η συμφωνία βασίζεται σε κοινές αξίες και αποτελεί την πρώτη διαπεριφερειακή συμφωνία αυτού του είδους. Αυτό το πλαίσιο, σύμφωνα με την κα Muñoz, δίνει περαιτέρω ώθηση στις ισπανικές επιχειρήσεις, καθώς η συμμετοχή τους σε μια συμφωνία με τέτοιο χαρακτήρα ενισχύει την προβλεψιμότητα και την εμπιστοσύνη στα εμπορικά πλαίσια. Ο Πρέσβυς της Βραζιλίας στην Ισπανία, κ. Luiz Alberto, επισήμανε τη στρατηγική και πολιτική σημασία της

συμφωνίας, καθώς και τη βιωσιμότητά της σε οικονομικούς, κοινωνικούς και εμπορικούς άξονες. Εκπρόσωποι του ισπανικού Κράτους, μεταξύ των οποίων ο κ. Borja García Hidalgo, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Εμπορικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομίας, υπογράμμισαν τις θεσμικές προοπτικές και τις σημαντικές ευκαιρίες που ανοίγονται για τις ισπανικές επιχειρήσεις την επόμενη δεκαετία. Επιπλέον, τονίστηκε ο θετικός αντίκτυπος της συμφωνίας για την ισπανική βιομηχανία, με έμφαση σε κλάδους όπως η αυτοκινητοβιομηχανία, τα χημικά και τα φαρμακευτικά προϊόντα, καθώς και στις υπηρεσίες, όπως οι τηλεπικοινωνίες, ο τραπεζικός τομέας και οι θαλάσσιες μεταφορές.

Παράλληλα, όπως ανέφεραν οι εισηγητές, προβλέπονται μηχανισμοί διασφάλισης για προϊόντα που χαρακτηρίζονται ευαίσθητα για την ενωσιακή αγορά, όπως το βόειο κρέας και το ρύζι, με δυνατότητα λήψης περιοριστικών μέτρων σε περίπτωση διαταραχής της αγοράς. Αυτές οι προβλέψεις ερμηνεύονται ως σημαντικές για τη διατήρηση της ισορροπίας μεταξύ ανοίγματος των αγορών και προστασίας των ευρωπαϊκών παραγωγών, συμπεριλαμβανομένων των ισπανικών.

Στο κλείσιμο της εκδήλωσης, ο Πρέσβυς της Βραζιλίας στην Ισπανία χαρακτήρισε τη συμφωνία ως ένα «βιώσιμο μονοπάτι» που ενισχύει τον πολιτικό διάλογο και την οικονομική ασφάλεια, ενώ ο κ. Jaime Montalvo, Διευθυντής Διεθνών Σχέσεων της

Cámara de Comercio de España, τόνισε ότι η ενδεχόμενη αποτυχία της συμφωνίας θα αποτελούσε πλήγμα για όλες τις πλευρές, δεδομένου ότι πρόκειται για την καλύτερη διαθέσιμη συμφωνία στο τρέχον πολυμερές πλαίσιο. Η εκδήλωση έκλεισε με την επισήμανση ότι η επιτυχία της συμφωνίας για την Ισπανία απαιτεί ενεργό ηγεσία, ουσιαστική συνεργασία ιδιωτικού και δημόσιου τομέα και σαφή πολιτική βούληση, ώστε οι παραδοσιακοί δεσμοί να μετατραπούν σε σύγχρονα γεωπολιτικά και οικονομικά πλεονεκτήματα για τη χώρα. Ασφαλώς η εκδήλωση, με έντονα αισιόδοξο πνεύμα βιωσιμότητας και χρησιμότητας της συμφωνίας, δεν έλαβε υπόψη της τον προβληματισμό που ακολούθησε κατόπιν του αιτήματος του Ευρ. Κοινοβουλίου για διατύπωση γνώμης από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο (ΔΕΕ).

Ελληνική συμμετοχή στη 46η Έκδοση της Διεθνούς Έκθεσης κλάδου τουρισμού FITUR 2026 (Μαδρίτη, 21-25 Ιανουαρίου 2026)

Κατά την περίοδο 21 έως 25 Ιανουαρίου τ.ε. διεξήχθη στο Εκθεσιακό Κέντρο IFEMA της Μαδρίτης η FITUR 2026, η σημαντικότερη έκθεση τουρισμού στην Ισπανία και μία εκ των σημαντικότερων παγκοσμίως, ιδιαίτερα για τις χώρες της Λατινικής Αμερικής (λόγω του ότι η Μαδρίτη αποτελεί διαμετακομιστικό κόμβο για τις τουριστικές ροές από και προς την εν λόγω γεωγραφική περιοχή).

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασαν οι διοργανωτές, η FITUR 2026 στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία, παρά τις αρχικές ανησυχίες περί χαμηλότερης προσέλευσης εξαιτίας του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος στις 18/1 στην περιοχή της Κόρδοβας στην Ανδαλουσία, καταγράφοντας μάλιστα ελαφρώς υψηλότερο επίπεδο συμμετοχών και επισκέψεων σε σύγκριση με το περσινό ιστορικά υψηλό. Στο σύνολο των 5 ημερών διάρκειάς της, την έκθεση επισκέφθηκαν περίπου 255.000 άτομα, εκ των οποίων 155.000 επαγγελματίες και 100.000 καταναλωτές. Όσον αφορά τη συμμετοχή εταιρειών, σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία των διοργανωτών, στις 9 πτέρυγες (halls) της έκθεσης, ο αριθμός των εκθετών υπερέβη τις 10.000 εταιρείες και φορείς από 161 χώρες (εκ των οποίων 111 χώρες είχαν επίσημη εθνική συμμετοχή), συμπεριλαμβανομένης της χώρας μας, η οποία και φέτος μετείχε με εθνικό περίπτερο, υπό την διοργάνωση του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ). Η φετινή FITUR έτυχε μεγάλης κάλυψης και προβολής από τον Τύπο, τα διεθνή μέσα ενημέρωσης και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Τιμώμενη χώρα της φετινής έκδοσης ήταν το Μεξικό.

Τα εγκαίνια της φετινής, 46ης διοργάνωσης, τα οποία πραγματοποιήθηκαν με καθυστέρηση μίας ημέρας εξαιτίας του τριήμερου πένθους για το ως άνω σιδηροδρομικό δυστύχημα, τίμησε με την παρουσία του ο Ισπανός Βασιλέας Φίλιππος ο 6ος και η Βασίλισσα Letizia, συνοδευόμενοι

από την Πρόεδρο της Αυτόνομης Κοινότητας Μαδρίτης κα Ayuso, ενώ την Έκθεση επισκέφθηκαν πάνω από 70 υψηλοί προσκεκλημένοι από όλον τον κόσμο, συμπεριλαμβανομένων υπουργών, υφυπουργών και αξιωματούχων του τουριστικού κλάδου, εκπροσώπων τουριστικών Αρχών, καθώς και προέδρων Αυτόνομων Κοινοτήτων της Ισπανίας. Παράλληλα την Έκθεση επισκέφθηκαν εκπρόσωποι της ισπανικής Κυβέρνησης, των τοπικών Αρχών, της εδώ διπλωματικής κοινότητας και του επιχειρηματικού κόσμου της Ισπανίας. Στην φετινή FITUR και στο περίπτερο της ελληνικής εθνικής συμμετοχής υπό τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού παρέστη ο Πρέσβυς της Ελλάδας στην Ισπανία κ. Απόστολος Μπαλτάς, ο οποίος, συνοδευόμενος από τον υπογράφοντα και την Διευθύντρια του Γραφείου ΕΟΤ Μαδρίτης κα Κουρούσια , ξαναγήθηκε στον κεντρικό χώρο του ελληνικού εθνικού περιπτέρου και επισκέφθηκε όλα τα ελληνικά περίπτερα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των τριών Περιφερειών που μετείχαν, Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας και Κρήτης. Ο Πρέσβυς κ. Μπαλτάς είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με τους εκθέτες, να ακούσει τις εντυπώσεις και σκέψεις τους, την επιθυμία τους να συνεχιστεί η ελληνική παρουσία στην Έκθεση και η στήριξη και ενίσχυση της συμμετοχής τους από πλευράς κρατικών υπηρεσιών. Επίσης, ο κ. Πρέσβυς με τον υπογράφοντα παρέστησαν, πριν την επίσκεψη στα ελληνικά περίπτερα, σε μικρή εκδήλωση υποδοχής των

διοργανωτών (IFEMA), παρουσία, μεταξύ άλλων, του Ισπανού Υπουργού Βιομηχανίας και Τουρισμού κ. Hereu και της Γενικής Γραμματέως του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού Shaikha Al Nowais.

Η ελληνική συμμετοχή

Η φετινή ελληνική εθνική συμμετοχή, η οποία έλαβε χώρα με μεγάλο και καλαίσθητο περίπτερο επιφάνειας 209 τετρ. μέτρων, σε κεντρικό σημείο του Hall 4 της έκθεσης, η οργάνωση της οποίας πραγματοποιήθηκε από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού -στο πλαίσιο υλοποίησης της στρατηγικής του εδραίωσης της χώρας μας ως κορυφαίου τουριστικού προορισμού- και το Γραφείο ΕΟΤ Μαδρίτης, με την παρουσία 23 συνεκθετών μεταξύ των οποίων της Ομοσπονδίας Ελληνικών Συνδέσμων Γραφείων Ταξιδίων & Τουρισμού (FedHATTA) και του Συνδέσμου των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (HATTA) και των εταιρειών μελών τους, μπορεί να χαρακτηριστεί απολύτως επιτυχημένη. Σημειώνεται ότι πέραν του εθνικού περιπτέρου, υπήρχαν επιπλέον 9 ανεξάρτητες συμμετοχές ελληνικών εταιρειών, σε εξίσου κεντρικά σημεία, συγκεντρώνοντας ομοίως υψηλή επισκεψιμότητα. Το ελληνικό περίπτερο, προβάλλοντας τον λογότυπο "Visit Greece" και αναδεικνύοντας άριστα τους ελληνικούς προορισμούς και τις υπηρεσίες που προσφέρουν οι ελληνικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον χώρο του τουρισμού, καθώς και λόγω της θέσης του, της άρτιας οργάνωσής του από τον ΕΟΤ και του καλαίσθητου σχεδιασμού του,

προσέλκυσε υψηλό αριθμό ενδιαφερόμενων επαγγελματιών και ιδιωτών επισκεπτών της έκθεσης, ενώ κατά την πενθήμερη διάρκεια της έκθεσης οι εκπρόσωποι του ΕΟΤ πραγματοποίησαν σύνολο επιτυχημένων στοχευμένων συναντήσεων για την προώθηση της χώρας μας και την επέκταση του τουριστικού δικτύου της στην εδώ αγορά, μεριμνώντας παράλληλα για καθορισμό εξατομικευμένων συναντήσεων για τους εκπροσώπους τόσο των ελληνικών εταιρειών, όσο και των θεσμικών φορέων (Περιφέρειες Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας και Κρήτης). Οι ελληνικές εταιρείες προέβαλαν τις υπηρεσίες τους στους επαγγελματίες και ιδιώτες επισκέπτες της έκθεσης, ανανέωσαν τις επαφές τους με το πελατολόγιο τους και διερεύνησαν τις προοπτικές για ενίσχυση υφιστάμενων και ανάπτυξη νέων συνεργασιών στις αγορές της Ιβηρικής και των χωρών Λατινικής Αμερικής.

Η επισκεψιμότητα των ελληνικών περιπτέρων υπήρξε φέτος αυξημένη, τόσο από Ισπανούς όσο και από διεθνείς επισκέπτες, οι οποίοι αποκόμισαν εν γένει θετικές εντυπώσεις, σύμφωνα με όσα μας είπαν οι Έλληνες εκθέτες, οι οποίοι δήλωσαν γενικά ικανοποιημένοι από τα αποτελέσματα της συμμετοχής και των επαφών τους. Από τις συνομιλίες μας μαζί τους, διαπιστώσαμε πως θεωρούν την ισπανική αγορά ιδιαίτερα ελκυστική, όπως και την έκθεση FITUR, καθώς πρόκειται για έκθεση με υπολογίσιμο μέγεθος και διεθνή – περιφερειακό χαρακτήρα, στην

οποία οι περισσότεροι εξ αυτών μετέχουν σταθερά κάθε χρόνο.

Το Γραφείο μας στάθηκε αρωγός στην ελληνική συμμετοχή, παρέχοντας πληροφόρηση και κατευθύνσεις στις συμμετέχουσες επιχειρήσεις και φορείς, δίδοντάς τους εικόνα για την ισπανική τουριστική αγορά και τις διμερείς τουριστικές ροές Ελλάδας-Ισπανίας, επικαιροποιώντας στοιχεία κλαδικής έρευνας που διαβιβάστηκε μέσω του ανωτέρω σχετικού εγγράφου μας. Επιπλέον, το Γραφείο μας με την πολύτιμη συνδρομή του Ισπανο-Ελληνικού Επιμελητηρίου οργάνωσε -κατόπιν σχετικού αιτήματος της Περιφέρειας Αττικής- επίσκεψη κλιμακίου αυτής στο οποίο μετείχαν, μεταξύ άλλων ο Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής κ. Σιάτρας και ο Δήμαρχος Ύδρας κ. Κουκουδάκης, στο Τεχνολογικό Πάρκο Διαχείρισης Απορριμμάτων Valdemingómez της Μαδρίτης, το οποίο θεωρείται πρότυπο σε ευρωπαϊκό επίπεδο, το μεσημέρι της 21ης Ιανουαρίου. Πραγματοποιήθηκε ξενάγηση στον χώρο των εγκαταστάσεων του Πάρκου και επεξήγηση των διαφόρων μονάδων και των λειτουργιών τους. Αξίζει να αναφερθεί ότι εν λόγω συγκρότημα επεξεργάζεται περίπου 1,3 εκατ. τόνους απορριμμάτων ετησίως (4.000 τόνους σε ημερήσια βάση) από την μητροπολιτική περιοχή της Μαδρίτης, χρησιμοποιώντας τα προς παραγωγή ενέργειας, βιομεθανίου / βιοκαυσίμων, καθώς και λιπασμάτων μέσω ειδικής μονάδας κομποστοποίησης, ενώ επίσης

διαχωρίζει και διαχειρίζεται απορρίμματα προς ανακύκλωση και μη ανακυκλώσιμα.

Την Έκθεση και όλα τα περίπτερα των Ελλήνων εκθετών επισκέφθηκαν κατά τη διάρκεια της εβδομάδας ο Προϊστάμενος του Γραφείου ΟΕΥ κ. Γκάσιος μαζί με την παρ' ημίν Γραμματέα ΟΕΥ Β' κα Οικονόμου. Υπήρξε ανταλλαγή συγκεκριμένων απόψεων με τους υπευθύνους των επιχειρήσεων για στοχευμένες ευκαιρίες που παρουσιάζει η αγορά της Ισπανίας και των ισπανόφωνων χωρών και τρόπους με τους οποίους μπορούμε να υποστηρίξουμε την ενίσχυση νέων επιχειρηματικών συνεργασιών και την διοργάνωση συγκεκριμένων προωθητικών δράσεων απευθυνόμενων στην ισπανική αγορά.

Απολογισμός Τουριστικής Ανάπτυξης στην Ισπανία το 2025: Οικονομικά Κέρδη και Προκλήσεις Απασχόλησης

Σύμφωνα με τα εδώ δεδομένα, παρατηρείται εκρηκτική άνοδος τουρισμού στην Ισπανία τα τελευταία έξι χρόνια, καταγράφοντας μία από τις πιο κερδοφόρες περιόδους της ιστορίας της χώρας. Το 2025, η Ισπανία κατόρθωσε να προσελκύσει 97 εκατ. τουρίστες, σε σύγκριση με τα 84 εκατ. το 2019, έτος πριν την πανδημία, διατηρώντας ηγετική θέση στους παγκόσμιους τουριστικούς προορισμούς.

Σύμφωνα με τον ετήσιο απολογισμό της έρευνας ξενοδοχειακής πληρότητας του Εθνικού Ινστιτούτου Στατιστικής (INE), καταγράφηκε νέο ιστορικό ρεκόρ 366,7 εκατ. διανυκτερεύσεων το 2025, αυξημένο κατά 23,7

εκατ. σε σχέση με τα προ πανδημίας επίπεδα. Ωστόσο, παρατηρείται έντονη ανισορροπία στην κατανομή των τουριστών μεταξύ εγχώριων και ξένων, με ποσοστά 10% και 90% αντίστοιχα. Η ανισορροπία αυτή οφείλεται στην αύξηση των τιμών κατά 40% στις ξενοδοχειακές μονάδες, γεγονός που επηρέασε αρνητικά την αγοραστική δύναμη του εγχώριου τουρισμού, σημειώνοντας μικρή μείωση κατά 0,2%.

Παρά τις παραπάνω δυσκολίες, η κερδοφορία των ξενοδοχείων αυξήθηκε σημαντικά. Ο συνδυασμός υψηλών τιμών και αυξημένης ζήτησης από το εξωτερικό οδήγησε σε ιστορικά υψηλά έσοδα ανά διαθέσιμο δωμάτιο (RevPAR), με αύξηση περίπου 50% σε σχέση με τα προ πανδημίας επίπεδα.

Από πλευράς αριθμού διανυκτερεύσεων, η τουριστική δραστηριότητα, περίπου το 70% του συνόλου αυτής, συγκεντρώθηκε κυρίως σε τέσσερις Αυτόνομες Κοινότητες: τα Κανάρια Νησιά (72,8 εκατ. διανυκτερεύσεις), τις Βαlearίδες Νήσους (63,6 εκατ.), την Καταλονία (60,7 εκατ.) και την Ανδαλουσία (57,1 εκατ.). Η εξάρτηση από τον ξένο τουρισμό είναι ιδιαίτερα έντονη στις νησιωτικές περιοχές, με πρωταθλήτρια τη Μαγιόρκα, μπροστά από την Τενερίφη και τη Βαρκελώνη.

Αξίζει να σημειωθεί ωστόσο, ότι η αύξηση του τουρισμού δεν συνοδεύτηκε από αντίστοιχη βελτίωση των εργασιακών συνθηκών. Το ιστορικά υψηλό επίπεδο τουριστικών αφίξεων το 2025, με 97 εκατ. ξένους επισκέπτες και 135

δισ. ευρώ τουριστικής δαπάνης, βελτίωσε τα οικονομικά των επιχειρήσεων, αλλά δημιουργήθηκαν μόνον 40.000 νέες θέσεις εργασίας, λιγότερες από ό,τι το 2024. Αυτό οδήγησε σε εντατικοποίηση της εργασίας, ενώ η μείωση της προσωρινής απασχόλησης αντισταθμίστηκε από αύξηση της μερικής και επισφαλούς εργασίας, αφήνοντας άλυτο το ζήτημα της σταθερότητας στην αγορά εργασίας.

Στοιχεία ανεργίας για το 2025 στην Ισπανία

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν από το ισπανικό Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE) για την αγορά εργασίας, η εξέλιξη της απασχόλησης στην χώρα κατά το έτος 2025 παρουσιάζει ιδιαίτερα θετικά στοιχεία, καθώς το ποσοστό ανεργίας υποχώρησε για πρώτη φορά μετά από 17 έτη κάτω από το όριο του 10%. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Έρευνας Ενεργού Πληθυσμού (Encuesta de Población Activa – EPA) του INE για το τέταρτο τρίμηνο του 2025, η αναλογία των ανέργων επί του συνόλου του ενεργού πληθυσμού διαμορφώθηκε στο 9,93%, μειωμένη κατά επτά δέκατα της ποσοστιαίας μονάδας σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Τελευταία φορά που καταγράφηκε ποσοστό ανεργίας κάτω του 10% ήταν το πρώτο τρίμηνο του 2008, κατά την έναρξη της έντονης ανόδου της ανεργίας που συνδέθηκε με τη βαθιά οικονομική κρίση.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, η μείωση της ανεργίας συνοδεύεται από σημαντική αύξηση

της απασχόλησης, καθώς κατά το 2025 δημιουργήθηκαν 605.400 νέες θέσεις εργασίας, οδηγώντας τον συνολικό αριθμό των απασχολούμενων σε ιστορικό υψηλό επίπεδο, ήτοι 22,46 εκ. εργαζομένους. Εν λόγω εξέλιξη εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο μακροοικονομικής ανάπτυξης, με το ΑΕΠ να καταγράφει αύξηση κατά 2,9% για το 2025, ενώ τόσο η Τράπεζα της Ισπανίας όσο και το ΔΝΤ προβλέπουν συνέχιση της αναπτυξιακής δυναμικής το 2026, με ρυθμούς άνω του 2%.

Η αύξηση της απασχόλησης το 2025 υπερέβη εκείνη του 2024, έτος το οποίο επίσης χαρακτηρίστηκε ως ιδιαίτερα θετικό για την αγορά εργασίας, με 468.200 νέους εργαζομένους, αν και υπολείπεται της ιδιαίτερα έντονης ανόδου του 2023, όταν είχαν δημιουργηθεί 749.000 θέσεις εργασίας, σε ένα έτος που σηματοδότησε την επιστροφή στην κανονικότητα μετά την υγειονομική κρίση. Σε τριμηνιαία βάση και εντός του πλαισίου της αυξημένης οικονομικής δραστηριότητας της εορταστικής περιόδου, καταγράφηκε αύξηση κατά 76.200 εργαζομένους μεταξύ τρίτου και τέταρτου τριμήνου του 2025, υπερδιπλάσια σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Ιδιαίτερη συμβολή στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας προέρχεται, για ακόμη μία φορά, από εργαζομένους αλλοδαπής καταγωγής. Κατά το τελευταίο έτος, δημιουργήθηκαν 258.000 θέσεις εργασίας που καλύφθηκαν από αλλοδαπούς, ποσοστό που αντιστοιχεί στο 43% του

συνόλου των νέων θέσεων. Οι Ισπανοί υπήκοοι κάλυψαν 342.000 νέες θέσεις, ενώ οι εργαζόμενοι με διπλή υπηκοότητα 6.000. Ως αποτέλεσμα, ο συνολικός αριθμός αλλοδαπών εργαζομένων ανέρχεται πλέον σε 3,58 εκ. και εκείνων με διπλή υπηκοότητα σε 1,2 εκ., με τα δύο αυτά σύνολα να αντιπροσωπεύουν από κοινού το 21,4% της ισπανικής αγοράς εργασίας, το υψηλότερο ποσοστό που έχει καταγραφεί σε τέταρτο τρίμηνο.

Η ανάλυση των στοιχείων ανά φύλο καταδεικνύει ότι οι γυναίκες συνέβαλαν οριακά περισσότερο στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας σε σχέση με τους άνδρες. Κατά το 2025, οι άνδρες προσέθεσαν 299.200 νέες θέσεις και οι γυναίκες 306.300. Ο αριθμός των απασχολούμενων ανδρών υπερέβη εκ νέου τα 12 εκ. επίπεδο που είχε να καταγραφεί από το 2008, ενώ οι απασχολούμενες γυναίκες ανήλθαν σε 10,46 εκ. (το υψηλότερο επίπεδο ιστορικά). Σήμερα, οι άνδρες αντιπροσωπεύουν το 53,4% και οι γυναίκες το 46,6% της απασχόλησης, έναντι αναλογίας 60% προς 40% πριν από δύο δεκαετίες.

Παρά τη σημαντική πρόοδο, η μείωση του αριθμού των ανέργων καταγράφεται με ηπιότερο ρυθμό σε σχέση με τα προηγούμενα έτη. Στο τέλος του 2025, ο αριθμός των ανέργων ήταν μειωμένος κατά 118.400 άτομα σε ετήσια βάση, έναντι μείωσης 265.300 το 2024 και 220.800 το 2023. Ωστόσο, σε σχετικούς όρους, η ετήσια μείωση κατά 4,6% κρίνεται ευνοϊκότερη σε σύγκριση με την περίοδο πριν από την πανδημία. Σε τριμηνιαία

βάση, ο αριθμός των ανέργων μειώθηκε κατά 136.100 άτομα, οδηγώντας το συνολικό πλήθος τους στα 2,48 εκ. επίπεδο που για πρώτη φορά από το 2008 διαμορφώνεται κάτω από τα 2,5 εκ.

Παρά τη μείωση του ποσοστού ανεργίας στο 9,9%, η Ισπανία εξακολουθεί ωστόσο να συγκαταλέγεται μεταξύ των κ-μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τα υψηλότερα ποσοστά ανεργίας, σημαντικά άνω του μέσου όρου, ο οποίος διαμορφώνεται περί το 6%. Ισπανός Υπουργός Οικονομίας, κ. Carlos Cuenca, υπογράμμισε ότι τα στοιχεία της Έρευνας Ενεργού Πληθυσμού καταδεικνύουν τη διατήρηση του δυναμισμού της απασχόλησης, επισημαίνοντας παράλληλα τη συνεχή βελτίωση της σταθερότητας στην αγορά εργασίας, με αύξηση των συμβάσεων αορίστου χρόνου κατά σχεδόν 550.000 εντός του τελευταίου έτους. Ιδιαίτερη μνεία έκανε στη συμβολή του ιδιωτικού τομέα, ο οποίος αντιστοιχεί στο 92% των νέων θέσεων εργασίας που δημιουργήθηκαν κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο.

Ρεκόρ δαπανών στα σούπερ μάρκετ της Ισπανίας, με την αλυσίδα Mercadona να προηγείται με διαφορά για το έτος 2025

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές βασισμένες σε στοιχεία του συμβουλευτικού Ομίλου Nielsen (νυν NIQ), η κορυφαία ισπανική αλυσίδα σούπερ μάρκετ Mercadona συνέχισε το 2025 να κυριαρχεί μεταξύ των καναλιών διανομής τροφίμων,

τόσο στα φυσικά όσο και στα διαδικτυακά της καταστήματα. Το μερίδιό της στην αγορά ανήλθε στο 29,5%, ισοδυναμώντας με το άθροισμα των έξι βασικών ανταγωνιστών της - Carrefour (7,2%), Lidl (6,2%), Dia (4,8%), Eroski (4,3%), Consum (4,1%) και Alcampo (2,9%)- που συνολικά επίσης φτάνουν το 29,5%. Παρά τη μείωση του αριθμού των καταστημάτων της κατά 10 μονάδες σε αντίθεση με τις καθαρές αυξήσεις των ανταγωνιστών, η αλυσίδα Mercadona κατάφερε να διατηρήσει την ηγετική της θέση. Η Mercadona έκλεισε το έτος με 1.603 καταστήματα, 10 λιγότερα από ό,τι το 2024, ενώ όλες οι υπόλοιπες αλυσίδες, πλην της Alcampo, κατέγραψαν καθαρές αυξήσεις καταστημάτων: Carrefour 76, Eroski 22, Dia 72, Lidl 19 και Consum 63. Η αλυσίδα Alcampo, από την πλευρά της, έκλεισε 18 καταστήματα, ενώ η αλυσίδα Aldi, με αύξηση κατά 27 καταστήματα, αύξησε το μερίδιό της στο 1,8%. Σύμφωνα με τα στοιχεία, η αποδοτικότητα της Mercadona βασίζεται κυρίως στα μεγάλα σούπερ μάρκετ της, τα οποία ενίσχυσαν τις πωλήσεις κατά 7,6%, σε αντίθεση με την Carrefour, που στηρίζεται κυρίως σε hypermarkets και κατέγραψε αύξηση μόλις 1,2%, δείχνοντας ότι η Mercadona αναπτύσσεται με ταχύτερους ρυθμούς αξιοποιώντας παράλληλα τις διαφορετικές μορφές καταστημάτων. Σύμφωνα με στοιχεία της NIQ, το 2025 αποτέλεσε χρονιά ρεκόρ για το καλάθι του σούπερ μάρκετ στην Ισπανία, με συνολικές

αγορές τροφίμων, ποτών και προϊόντων προσωπικής φροντίδας να φτάνουν τα 131 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 5,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η άνοδος αυτή οφείλεται κυρίως στις αυξήσεις τιμών (+3,2%), ενώ και οι όγκοι πωλήσεων παρουσίασαν θετική πορεία (+2,5%). Στο τελευταίο τρίμηνο του 2025 παρατηρήθηκε σχετική επιβράδυνση της κατανάλωσης, καθώς τον Δεκέμβριο οι όγκοι πωλήσεων αυξήθηκαν μόλις 0,4% και οι τιμές 3,4%.

Την τελευταία δεκαετία, οι δαπάνες στο καλάθι του σούπερ μάρκετ (τρόφιμα, ποτά, προϊόντα καθαριότητας και προσωπικής υγιεινής) έχουν αυξηθεί κατά 60%, από 82 δισ. ευρώ το 2015 σε 131 δισ. το 2025, τάση που ενισχύεται από αλλαγές στις καταναλωτικές συνήθειες, όπως η τηλεργασία και η μεγαλύτερη αναζήτηση καταστημάτων και αγοραστικών λύσεων ευκολίας. Τα νωπά προϊόντα παρουσίασαν σημαντικές αυξήσεις, με πλέον σημαντική κατηγορία τα αυγά που έχουν καταγράψει άνοδο κατά 22,7% σε τιμή και 6,6% σε όγκο πωλήσεων. Στα συσκευασμένα προϊόντα, μόνον τα αλκοολούχα ποτά κατέγραψαν μείωση σε όγκο, ενώ τα κατεψυγμένα προϊόντα αυξήθηκαν συνολικά 6,8%, φθάνοντας κύκλο εργασιών της τάξεως των 3,75 δισ. ευρώ (+11%), κυρίως λόγω των έτοιμων γευμάτων. Τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας σημείωσαν μικρή επιβράδυνση της ανάπτυξής τους (+0,9%), φθάνοντας ωστόσο μερίδιο 50% εντός των καναλιών διανομής της Ισπανίας. Παράλληλα, το κανάλι ηλεκτρονικού εμπορίου ενισχύθηκε σε

μερίδιο 7,3% του συνόλου των καναλιών ευρείας κατανάλωσης.

Ωστόσο, τα στοιχεία της NIQ αναδεικνύουν και μια διαφορετική εικόνα για τις εκτιμήσεις των Ισπανών καταναλωτών: το 31% θεωρεί ότι η οικονομική του κατάσταση έχει επιδεινωθεί σε σχέση με το προηγούμενο έτος, ενώ 8 στους 10 Ισπανούς παρατηρούν γενικευμένη άνοδο των τιμών. Οι εν λόγω εκτιμήσεις αντικατοπτρίζουν, σύμφωνα με την NIQ, τις διαφορετικές ταχύτητες ανάμεσα στην γενικότερη μακροοικονομική τάση και την προσωπική οικονομική εμπειρία του μέσου καταναλωτή.

Απώλεια εδάφους των hypermarkets στην ισπανική λιανεμπορική αγορά

Σύμφωνα με στοιχεία του συμβουλευτικού Ομίλου Nielsen (νυν NIQ), ο τύπος λιανεμπορικών αλυσίδων hypermarket στην Ισπανία εμφανίζει πτωτικές τάσεις, συνεχίζοντας να παρουσιάζει σταδιακή μείωση του βάρους του μεταξύ των καναλιών διανομής που αφορούν τον κλάδο τροφίμων / ποτών στην Ισπανία. Σημειώτεον ότι τα hypermarkets άνθισαν στην Ισπανία κατά τη δεκαετία του 1990 μετά την επιτυχία του τύπου αυτού καταστημάτων στη γαλλική αγορά, ωστόσο στη σημερινή Ισπανία υποφέρουν από αλλαγές στις αγοραστικές και καταναλωτικές συνήθειες, οι οποίες μάλιστα έχουν επιταχυνθεί μετά την πανδημία. Η NIQ συμπεραίνει μάλιστα ότι τα συγκριτικά χαμηλά μερίδια των αλυσίδων Carrefour και Alcampo (της γαλλικής Auchan) στην Ισπανία

οφείλονται κυρίως στην ως άνω περιγραφείσα «παρακμή» του καναλιού των υπεραγορών. Σε αντίθεση, ο τύπος μικρότερων καταστημάτων σούπερ μάρκετ «ευκολίας» είναι εκείνος που ανθεί σήμερα στην Ισπανία και από τον οποίο επωφελείται η μεγάλη ισπανική αλυσίδα Mercadona, με πελάτες οι οποίοι επισκέπτονται τα καταστήματα πιο συχνά και πραγματοποιούν μικρότερες αγορές. Σύμφωνα με τα στοιχεία της NIQ, η συχνότητα αγορών ανά νοικοκυριό έχει αυξηθεί κατά 11% τον τελευταίο χρόνο, ενώ ο αριθμός των αγοραζόμενων ειδών ανά καλάθι έχει μειωθεί κατά 7,6%.

Το 2025, οι υπεραγορές αντιπροσώπευαν το 10,2% των συνολικών πωλήσεων στις αλυσίδες ευρείας κατανάλωσης, μισή ποσοστιαία μονάδα χαμηλότερα από ό,τι το προηγούμενο έτος, σε μια χρονιά που οι δαπάνες για τρόφιμα, ποτά και προϊόντα προσωπικής φροντίδας και υγιεινής έφτασαν στο ιστορικά υψηλό επίπεδο των 131 δισ. ευρώ. Η NIQ σημειώνει ότι τα μεσαίου μεγέθους σούπερ μάρκετ, με επιφάνεια μεταξύ 300 και 799 τετραγωνικών μέτρων, υπέστησαν την μεγαλύτερη μείωση το 2025, αν και το μερίδιο αγοράς τους είναι κατά τέσσερις μονάδες υψηλότερο από εκείνο των υπεραγορών. Η NIQ επισημαίνει επίσης ότι η απώλεια μεριδίου αγοράς των hypermarkets το 2025 σημειώθηκε παρά την μικρή αύξηση της αξίας των πωλήσεων, κατά 1,2% το 2025, έναντι πτώσης 2% το προηγούμενο έτος. Σε κάθε περίπτωση, η NIQ σημειώνει ότι στην

Ισπανία τα hypermarkets αναπτύσσονται πιο αργά από άλλες μορφές λιανεμπορίου και, ως εκ τούτου, το μερίδιο αγοράς τους μειώνεται, επηρεάζοντας άμεσα το μερίδιο αγοράς των φορέων που επενδύουν περισσότερο σε αυτήν τη μορφή καταστημάτων, που είναι κατά κύριο λόγο οι αλυσίδες Carrefour και Alcampo, και σε μικρότερο βαθμό, οι Eroski και El Corte Inglés (Hipercor).

Σημειώνεται ότι στο τέλος του τρίτου τριμήνου του 2025, η αλυσίδα Carrefour είχε 203 καταστήματα hypermarkets στην Ισπανία, ενώ η Alcampo είχε 80 στο τέλος του 2024, σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία. Αμφότερες οι αλυσίδες, το 2025 απώλεσαν μερίδια αγοράς μεταξύ των καναλιών ευρείας διανομής, η μεν Carrefour από 7,4% το 2024 σε 7,2%, ενώ η Alcampo από 3,1% σε 2,9%. Σημειώνεται ότι αμφότερες οι εν λόγω αλυσίδες έχουν αυξήσει σημαντικά τις επενδύσεις τους τα τελευταία χρόνια για να αποκτήσουν μια θέση στην αγορά των καταστημάτων «ευκολίας», κυρίως μέσω εξαγορών, όπως τα 40 καταστήματα Supercor που απέκτησε η Carrefour από την El Corte Inglés πριν από δύο χρόνια, καθώς και τα περισσότερα από 200 καταστήματα που αγόρασε η Alcampo από την αλυσίδα Dia το έτος 2023, μέρος των οποίων έχει ήδη κλείσει, καθώς οι ίδιες οι εταιρείες παραδέχονται ότι ο τύπος αυτός καταστήματος «δεν ταίριαζε στο επιχειρηματικό τους μοντέλο».

Σύμφωνα με κλαδικές πηγές, οι ως άνω δύο βασικές αλυσίδες hypermarkets στην Ισπανία επικεντρώνουν πλέον την στρατηγική ανάπτυξής τους σε καταστήματα «ευκολίας» μέσω μοντέλου franchising, με την Carrefour να έχει ανοίξει περίπου 100 νέα καταστήματα το 2025, κυρίως της μικρότερης μορφής Express και την Alcampo να ανοίγει 11 καταστήματα το 2025 και 40 ακόμη να προγραμματίζονται για το 2026. Οι αλυσίδες Eroski με 36 καταστήματα hypermarkets και η El Corte Inglés με 34 καταστήματα Hipercor, υπέστησαν επίσης μείωση του μεριδίου αγοράς τους το 2025, η πρώτη κατά ένα δέκατο της ποσοστιαίας μονάδας στο 4,3%, η δε δεύτερη κατά δύο δέκατα της ποσοστιαίας μονάδας στο 1,6%.

Τα στοιχεία της Nielsen επισημαίνουν ότι αντιθέτως, τα μικρά σούπερ μάρκετ (κάτω των 300 τετραγωνικών μέτρων) και τα μεγάλα σούπερ μάρκετ (μεταξύ 800 και 2.500 τετραγωνικών μέτρων) είναι οι ταχύτερα αναπτυσσόμενες μορφές μεταξύ των ισπανικών καναλιών διανομής προϊόντων ευρείας κατανάλωσης, με τα μεν μικρά σούπερ μάρκετ να κερδίζουν το 2025 0,2 ποσοστιαίες μονάδες μεριδίου αγοράς και αύξηση των πωλήσεων κατά 9,1%, τα δε πολύ μεγάλης επιφάνειας να κερδίζουν 0,9 ποσοστιαίες μονάδες φθάνοντας το 57,1% της αγοράς, μετά από αύξηση εσόδων κατά 7,6%. Η Nielsen σημειώνει ότι η κυρίαρχος λιανεμπορική αλυσίδα της Ισπανίας, Mercadona, έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο σε αυτήν την εξέλιξη, με τα νέα της

καταστήματα να ξεπερνούν τα 1.500 τετραγωνικά μέτρα σε έκταση, και έχοντας προβεί σε έναν σταδιακό μετασχηματισμό άνω των 1.600 καταστημάτων της τα τελευταία χρόνια, αντικαθιστώντας τα μικρότερα με μεγαλύτερα, αλλά και με καταστήματα «ευκολίας», όπως προαναφέρθηκε.

Εξελίξεις τιμών ενοικίου στην αγορά ακινήτων της Ισπανίας

Σύμφωνα με την Έκθεση του Παρατηρητηρίου Μισθώσεων στη Ισπανία, που υλοποιεί το Ίδρυμα Alquiler Seguro σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Rey Juan Carlos, οι τιμές των ενοικίων αυξήθηκαν κατά 5,9% το 2025 με μέση τιμή ενοικίου τα 1.184 ευρώ, λιγότερο από ό,τι το 2024 (11,6%), γεγονός, το οποίο συνηγορεί, κατά τους αναλυτές, στο ότι οι τιμές των ενοικίων πλησιάζουν στα ανώτατα όριά τους λόγω της αδυναμίας των ενοικιαστών να ανταπεξέλθουν σε υψηλότερα μισθώματα. Αυτή η κατάσταση εκτιμούν πως θα προκαλέσει στο άμεσο μέλλον ένα φαινομενικά θετικό αλλά στην ουσία στρεβλό αποτέλεσμα καθώς η μέση τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο θα συνεχίσει να αυξάνεται (αν και με επιβραδυνόμενο ρυθμό) και κάθε σχετικά προσιτή κατοικία που θα βγαίνει στην αγορά θα απορροφάται αμέσως, καθώς η ζήτηση ξεπερνά κατά πολύ την προσφορά. Ένα ακόμη συμπέρασμα της έκθεσης είναι η σταθεροποίηση των τιμών τους τελευταίους έξι μήνες σε μεγάλες αγορές όπως η Μαδρίτη,

η Βαρκελώνη, οι Βαλεαρίδες Νήσοι ή η Μάλαγα.

Αυτό, κατά την έκθεση, συνδέεται με το όριο της αγοραστικής ικανότητας των ενοικιαστών, οι οποίοι ήδη δαπανούν σχεδόν το 40% των εισοδημάτων τους στο ενοίκιο σε πόλεις όπως η Μαδρίτη ή η Βαρκελώνη. Κυρίαρχη άποψη στον κλάδο των ακινήτων αποτελεί ότι η τρέχουσα κρίση οφείλεται κυρίως στην ανισορροπία προσφοράς-ζήτησης. Συγκεκριμένα, η μελέτη ποσοτικοποιεί την πτωτική πορεία της προσφοράς ενοικιαζόμενων ακινήτων στην Ισπανία: στο τέλος του 2025, το σύνολο των κατοικιών που διατέθηκαν στην αγορά ανήλθε σε 683.920, σημειώνοντας πώση 4,7% σε σχέση με τις 717.338 στο τέλος του 2024. Σε απόλυτους αριθμούς, η ισπανική αγορά έχασε ακριβώς 33.418 ακίνητα μέσα σε μόλις δώδεκα μήνες, σύμφωνα με τους υπολογισμούς του Παρατηρητηρίου. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπάρχουν λιγότερες μισθωμένες κατοικίες, αλλά λιγότερες που βγαίνουν στην αγορά, καθώς δημόσια στατιστικά στοιχεία όπως εκείνα του Εθνικού Ινστιτούτου Στατιστικής (INE) δείχνουν ότι στην Ισπανία όλο και περισσότεροι άνθρωποι ζουν σε ενοικιαζόμενες κατοικίες. Το κείμενο διευκρινίζει, ωστόσο, ότι τα ακίνητα που χάθηκαν από την αγορά το μεταξύ 2024 και 2025 είναι λιγότερα από εκείνα μεταξύ 2023 και 2024 (95.216). Αυτό οφείλεται, κατά την έκθεση, στο γεγονός ότι η πώση έχει ήδη αρχίσει να μετριάζεται και ανάλογη πορεία προβλέπεται για το 2026, χωρίς αυτό να

σημαίνει πως πρόκειται για ανάκαμψη, καθώς ο ρυθμός αύξησης της ζήτησης ολοένα και αυξάνεται.

Η επαρχία της Βαρκελώνης συνεχίζει να παρουσιάζει τον υψηλότερο όγκο ζήτησης που έχει καταγραφεί στη χρονική σειρά του Παρατηρητηρίου Ενοικίων. Αυτό αντικατοπτρίζει «μια πρωτοφανή έλλειψη προσφοράς κατοικιών που προκύπτει από την εδραίωση μέτρων όπως η κήρυξη ζωνών υψηλής πίεσης (ζώνες με ελεγχόμενες τιμές) στο 90% της καταλανικής επικράτειας», εξηγεί το κείμενο. Η Βαρκελώνη είναι επίσης η περιοχή όπου η προσφορά έχει μειωθεί περισσότερο. Αν σε εθνικό επίπεδο έχουν χαθεί 33.418 ακίνητα, τα 11.594 εντοπίζονται στην καταλανική πρωτεύουσα, δηλαδή το 34,7% του συνόλου. Άλλες μελέτες, όπως εκείνες του Μητροπολιτικού Παρατηρητηρίου Κατοικίας της Βαρκελώνης, στο οποίο συμμετέχουν δημόσιοι φορείς, υποστηρίζουν ότι η πτώση της προσφοράς με την επιβολή ανωτάτων ορίων τιμών οφείλεται σε μεγαλύτερη σταθερότητα των ενοικιαστών, καθώς μειώθηκε η εναλλαγή κατοικιών λόγω της εξαφάνισης των κινήτρων για απομάκρυνση ενοικιαστών και αύξηση του μισθώματος.

Εκτός από τη Βαρκελώνη (-11.594 ακίνητα), άλλες επαρχίες με σημαντικές μειώσεις προσφοράς τον τελευταίο χρόνο ήταν η Σεβίλλη (-3.139 ακίνητα), η Βαλένθια (-2.218), οι Asturias (-2.217), η Χώρα των Βάσκων (-1.588), το Cádiz (-1.573), η Κανταβρία (-1.458), η Castellón (-1.292) και το Αλικάντε (-

1.074). Αντίθετα, αγορές όπως η Σαλαμάνκα (+9,3%), το Cáceres στην Εστρεμαδούρα (+9%) και η Santa Cruz της Τενερίφης (+6,3%) κατάφεραν να σταθεροποιήσουν την προσφορά τους και ακόμη και να ανακτήσουν ορισμένες μονάδες. Η Μαδρίτη και η Μάλαγα παρουσιάζουν επίσης σημάδια σταθεροποίησης, σύμφωνα με την έκθεση. Σύμφωνα με τις προβλέψεις της έκθεσης, η δυσκολία πρόσβασης στην αγορά κατοικίας, η αύξηση των μονοπρόσωπων νοικοκυριών και η είσοδος των νέων στην αγορά εργασίας θα διατηρήσουν τη ζυγαριά «ξεκάθαρα κεκλιμένη προς την έλλειψη». Όσον αφορά τις τιμές, το 2026 αναμένεται επιβράδυνση της αύξησης και μετατόπιση της πίεσης της ζήτησης προς τα μητροπολιτικά προάστια και τις γειτονικές περιοχές.

Απορρόφηση κονδυλίων Σχεδίου Ανάκαμψης από τις Αυτόνομες Κοινότητες της Ισπανίας

Σύμφωνα με τελευταία στοιχεία που δημοσίευσε η κυβέρνηση σχετικά με την πρόοδο του Σχεδίου Ανάκαμψης, με δεδομένα έως τις 30 Νοεμβρίου, το 45% των ευρωπαϊκών κονδυλίων του Σχεδίου Ανάκαμψης που βρίσκονται υπό τη διαχείριση των Αυτόνομων Κοινοτήτων, δηλαδή γύρω στα 13 δισ. ευρώ, παραμένει αδιάθετο και πάνω από το ένα τρίτο αυτού του ποσού δεν έχει καν ανατεθεί σε συγκεκριμένα έργα. Σε περίπτωση μη διάθεσης σε έργα πριν από τον Αύγουστο τ.ε εν λόγω κονδύλια θα πρέπει να επιστραφούν (δεν διαβλέπεται πιθανότητα

παράτασης), ωστόσο οι Αυτόνομες Κοινότητες —άλλες περισσότερο, άλλες λιγότερο— κινούνται με σημαντική καθυστέρηση σε σχέση με το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα.

Ειδικότερα, από τα 29,1 δισ. ευρώ που τους έχουν χορηγηθεί, ποσό που ισοδυναμεί με το μισό της ετήσιας δαπάνης τους για την εκπαίδευση, οι Αυτόνομες Κοινότητες έχουν εκτελέσει συνολικά λίγο πάνω από 16 δισ. ευρώ. Το 45% των αδιάθετων κονδυλίων αποτελούν κονδύλια που έχουν προκηρυχθεί —δεσμευμένα για συγκεκριμένες πρωτοβουλίες— αλλά δεν έχουν ακόμη εκτελεστεί (26%), και πόροι που δεν έχουν καν ανατεθεί σε κάποιο έργο (18%), σύμφωνα με στοιχεία που προκύπτουν από την πλατφόρμα Elisa, το εργαλείο που εφαρμόστηκε από την κυβέρνηση για την παρακολούθηση του Μηχανισμού και χρησιμοποιείται από το Υπουργείο Οικονομίας για τη σύνταξη των εκθέσεων συμμόρφωσης του Σχεδίου. Σύμφωνα με το συνδιευθυντή του Παρατηρητηρίου για το Ταμείο Next Generation EU του EsadeEcPol, κ. Manuel Hidalgo, η κατάσταση είναι δυναμική και εκφράζει την ελπίδα ότι θα διορθωθεί γρήγορα καθώς προχωρά το έτος, ωστόσο, η ανησυχία αφορά κυρίως τα κονδύλια που δεν έχουν ακόμη ανατεθεί και παραμένουν σε αναμονή προκήρυξης, για τα οποία ο χρόνος εκτέλεσης είναι πολύ περιορισμένος.

Η εικόνα, ωστόσο, είναι ιδιαίτερα ανομοιογενής ανάμεσα στις Αυτόνομες Κοινότητες. Η Μαδρίτη και η Καστίλλη-Λα

Μάντσα είναι οι Κοινότητες που έχουν χρησιμοποιήσει τα περισσότερα κονδύλια, ξεπερνώντας το 70%. Η περιφέρεια της πρωτεύουσας είναι επίσης, μαζί με την Κανταβρία, η μόνη που έχει ήδη κατακυρώσει το σύνολο των χρημάτων που της έχουν ανατεθεί. Από την άλλη πλευρά οι Κανάριες Νήσοι, με το 40% να μην έχει ακόμα προκηρυχθεί, και η Καταλονία, η οποία έχει αναθέσει σε έργα το μεγαλύτερο μέρος των πόρων, αλλά εξακολουθεί να έχει το 60% των ενισχύσεων ανεκτέλεστο.

Παράλληλα, οικονομικοί αναλυτές προειδοποιούν εδώ και καιρό για τις καθυστερήσεις στην εκτέλεση, μια καθυστέρηση που αποκτά τώρα μεγαλύτερη σημασία λόγω του περιορισμένου χρόνου που απομένει. Ο οίκος αξιολόγησης S&P επισήμανε σε παρουσίαση που δημοσίευσε στις αρχές του Ιανουαρίου ότι ήδη παρατηρείται επιβράδυνση του ρυθμού των περιφερειακών επενδύσεων, καθώς ο Μηχανισμός Ανάκαμψης έχει εισέλθει στην τελική του ευθεία. Αναλυτές του ιδιωτικού τομέα, σε επαφή με τις περιφερειακές κυβερνήσεις, διευκρινίζουν ότι δεν υπάρχει μία και μοναδική αιτία πίσω από τις καθυστερήσεις. Αν και σε όλες τις Κοινότητες επηρεάζει η γραφειοκρατική επιβάρυνση που συνοδεύει τις ενισχύσεις του Σχεδίου, σε ορισμένες περιπτώσεις παίζει ρόλο και το είδος της επένδυσης και ο όγκος των πόρων που ελήφθησαν προκαλώντας δυσκολίες στην εκτέλεση.

Τέλος, σε επίπεδο κεντρικής κυβέρνησης, παρατηρούνται στενά χρονοδιαγράμματα με την Κυβέρνηση να απαιτείται από τα τρία τέταρτα των δανείων που της είχαν κατανεμηθεί (από σύνολο 83 δισ.) και επέλεξε να εξαντλήσει μόνο τις επιχορηγήσεις (περίπου 80 δισ.). Αυτό σχετίζεται σε μεγάλο βαθμό με το γεγονός ότι ο Μηχανισμός Ανάκαμψης επέφερε μεγάλο όγκο επενδύσεων με αντίστοιχα μεγάλο διοικητικό φόρτο διαχείρισης.

Αύξηση του διεπαγγελματικού κατώτατου μισθού στην Ισπανία

Στις 12/12/2025, η αντιπρόεδρος της ισπανικής κυβέρνησης και υπουργός Εργασίας, κα Yolanda Díaz, ανακοίνωσε σε επίσημη παρουσίασή της τις προθέσεις για αύξηση του κατώτατου μισθού. Μόλις στις 29/01, το Υπουργείο Εργασίας και τα συνδικάτα UGT και CC OO συμφώνησαν ομοφώνως να αυξήσουν τον κατώτατο μισθό στα 1.221 ευρώ μικτά σε 14 μισθούς, δηλαδή κατά 3,1% σε σχέση με το 2025, προσθέτοντας 37 ευρώ τον μήνα. Η απόφαση θα ενεργοποιηθεί την τρίτη εβδομάδα του Φεβρουαρίου, με αναδρομική ισχύ από την 1η Ιανουαρίου. Στον αντίποδα, η αύξηση δεν βρήκε σύμφωνες τις εργοδοτικές οργανώσεις CEOE και Ceryme, οι οποίες απορρίπτουν την πρόταση και χαρακτήρισαν «πονηρή» και «παρεμβατική» τη φορολογική απαλλαγή με την οποία το Υπουργείο Οικονομικών προσπάθησε να τις προσελκύσει στη συμφωνία.

Από το 2018 έως σήμερα, ο κατώτατος διακλαδικός μισθός έχει αυξηθεί κατά 66%, από 736 σε 1.221 ευρώ μικτά το μήνα σε 14 μισθούς. Την ίδια περίοδο, οι τιμές αυξήθηκαν κατά 23%, οδηγώντας σε άνοδο της αγοραστικής δύναμης του κατώτατου μισθού κατά περίπου 40 ποσοστιαίες μονάδες.

Η συμφωνία ενισχύει μια καθυστερημένη κυβερνητική δέσμευση προς τα συνδικάτα: να μην μπορούν οι επιχειρήσεις να απορροφούν την αύξηση καταργώντας μισθολογικά επιδόματα. Η κυβέρνηση επιμένει ότι η αλλαγή θα γίνει με βασιλικό διάταγμα, χωρίς έγκριση Κοινοβουλίου, ενώ η εργοδοσία υποστηρίζει ότι απαιτείται νομοσχέδιο και απειλεί να προσφύγει στα δικαστήρια. Στο νομικό πεδίο, η συζήτηση παραμένει ανοιχτή, αλλά ο υφυπουργός Εργασίας, Pérez Rey, υποστηρίζει ότι υπάρχει επαρκής βάση για να προχωρήσει η κυβέρνηση με διάταγμα. Τα συνδικάτα και η κυβέρνηση επέκριναν επίσης την πρακτική της εργοδοσίας να ενημερώνεται μέσω των μέσων ενημέρωσης πριν από τη διαβούλευση στο κοινωνικό διάλογο, τονίζοντας ότι αυτή η τακτική υπονομεύει την καλή πίστη που πρέπει να διέπει τις διαπραγματεύσεις. Παρά τις ενστάσεις της εργοδοσίας, η συμφωνία ωφελεί περίπου 2,5 εκατ. εργαζόμενους, κυρίως γυναίκες, και διασφαλίζει ότι η αύξηση των χαμηλών μισθών θα φτάσει πλήρης στους εργαζόμενους. Η κυβέρνηση διευκρίνισε ότι η αύξηση του κατώτατου μισθού και το διάταγμα για τα επιδόματα θα προχωρήσουν μέσω δύο ξεχωριστών

κειμένων, ενώ το Υπουργείο Οικονομίας εμφανίζεται επιφυλακτικό σχετικά με τον συμψηφισμό και την απορρόφηση των επιδομάτων από τις επιχειρήσεις.

**Διαδικτυακό σεμινάριο ('webinar')
για τις προοπτικές του διμερούς
εμπορίου νωπών αγροτικών
προϊόντων Ελλάδος-Ισπανίας
(30.1.2026)**

Το μεσημέρι της 30ης Ιανουαρίου τ.ε. πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία διαδικτυακό σεμινάριο ('Webinar') δώρης διάρκειας, υπό την διοργάνωση του Ισπανο-Ελληνικού Εμπορικού Επιμελητηρίου και του Γραφείου ΟΕΥ Πρεσβείας Μαδρίτης, με την οργανωτική στήριξη του κλαδικού περιοδικού «Υπαιθρος Χώρα», με σκοπό την ενημέρωση ελληνικών και ισπανικών επιχειρήσεων για την τρέχουσα κατάσταση και τις προοπτικές των ελληνικών εξαγωγών και γενικότερα του διμερούς εμπορίου Ελλάδος-Ισπανίας στον κλάδο των φρούτων και λαχανικών. Το Webinar παρακολούθησαν συνολικά 82 άτομα, ενώ το συντονισμό των σχετικών συζητήσεων έκανε ο δημοσιογράφος του περιοδικού «Υπαιθρος Χώρα» κ. Πέτρος Αλεξανδρής.

Το -δίγλωσσο, με χρήση υπηρεσιών ταυτόχρονης διερμηνείας- σεμινάριο ξεκίνησε με χαιρετισμούς του Πρέσβεως κ. Απόστολου Μπαλτά και του Προέδρου του Ισπανο-Ελληνικού Επιμελητηρίου κ. Ανδρέα Παππά. Στο πρώτο μέρος του σεμιναρίου, το οποίο αφορούσε τις διμερείς εμπορικές σχέσεις

Ελλάδας και Ισπανίας στον τομέα των φρούτων και λαχανικών και ξεκίνησε με χαιρετισμό του Αντιπροέδρου της ΕΘΕΑΣ και Προέδρου της COGREXPO κ. Χρήστου Γιαννακάκη, ο Προϊστάμενος του Γραφείου ΟΕΥ κ. Γκάσιος προέβη σε παρουσίαση επισκόπησης της παραγωγής, των εξαγωγών και των εισαγωγών, καθώς και του διμερούς εμπορίου φρούτων και λαχανικών των δύο χωρών και των προοπτικών ανάπτυξης πρόσθετων συνεργασιών. Στη συνέχεια, ακολούθησε το δεύτερο μέρος, με τίτλο «Διεθνής Συνεργασία στον Τομέα των Εμπορικών Εκθέσεων και Αγορών», με μορφή πάνελ ομιλητών υπό τον συντονισμό του κ. Αλεξανδρή, όπου μίλησαν κατ' αρχάς οι εκπρόσωποι των εκθεσιακών φορέων των δύο χωρών, κ.κ. Ana de Quadros, Εμπορική Διευθύντρια Εκθέσεων της IFEMA (Μαδρίτη), Τόνια Νικολαΐδου, Υπεύθυνη διοργάνωσης Freskon και Ανατολή Καπνίδου, Διευθύντρια Εκθέσεων της ΔΕΘ-HELEXPO. Ακολούθησαν οι παρεμβάσεις των κ.κ. Lola Román Gallego, Διευθύντριας Εταιρικής Ανάπτυξης της κεντρικής αγοράς νωπών της Μαδρίτης (Mercamadrid) και Ιωάννη Τριανταφύλλη, Γενικού Διευθυντή του ΟΚΑΑ, καθώς και, ειδικά για το κομμάτι των διμερών μεταφορών, η παρέμβαση της εκπροσώπου του ΟΦΑΕ κας Ιωάννας Τσινίδου, Υπεύθυνης Πωλήσεων και Δρομολόγησης Φορτώσεων της εταιρείας GO TRANS. Στο τρίτο μέρος, με τίτλο «Επιχειρηματικές Ευκαιρίες: η Οπτική των Εταιρειών», τοποθετήθηκαν οι εκπρόσωποι δύο σημαντικότερων Ελλήνων εξαγωγέων

ακτινιδίων προς την Ισπανία, της «Ακτινίδια Ζευσ» κα Χριστίνα Μανώση, Διευθύντρια Πωλήσεων και Marketing και της ΕΑΣ Καβάλας κ. Κλέαρχος Σαραντίδης, Γενικός Διευθυντής, καθώς επίσης η κα Yolanda Román Morán, Υπεύθυνη Επικοινωνίας και Προώθησης της Ένωσης Χονδρεμπόρων Οπωροκηπευτικών της Mercamadrid (ASOMAFRUT) και ο κ. Joaquín Rey Rodríguez, Διευθύνων Σύμβουλος της ισπανικής εταιρείας εμπορίας και παραγωγής ακτινιδίων FruitGrowing Quality S.L.

Πέραν της επισκόπησης των στοιχείων παραγωγής και διμερούς εμπορίου, καναλιών διανομής καθώς και των προοπτικών περαιτέρω ανάπτυξης των διμερών συνεργασιών από τον υπογράφο, κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου κατ' αρχάς τονίστηκαν αναπόφευκτα οι ισχυρές ελληνικές εξαγωγές ακτινιδίων στην Ισπανία, οποία αποτελεί την κορυφαία ξένη αγορά για τα εν λόγω ελληνικά φρούτα, οι προοπτικές εξοικείωσης των Ισπανών εμπόρων με πρόσθετα ελληνικά νωπά αγροτικά προϊόντα, όπως για παράδειγμα κεράσια, σταφύλια, βερίκοκα, καρπούζια, για τα οποία δεν έχουν επαρκή εικόνα, καθώς και με ελληνικά προϊόντα προς συμπλήρωση κενών στην εγχώρια αλλά και τη διεθνή ζήτηση που αντιμετωπίζει η Ισπανία, όπως τα εσπεριδοειδή και τα ροδάκινα / νεκταρίνια.

Επιπλέον, αναζητήθηκαν τρόποι συστηματοποίησης της διμερούς συνεργασίας στον τομέα των νωπών

αγροτικών προϊόντων σε επίπεδο κεντρικών αγορών, με ειδικότερη αναφορά σε σχεδιαζόμενη επίσκεψη ισπανικής αποστολής εμπόρων της Mercamadrid στις κεντρικές αγορές Αθήνας και Θεσσαλονίκης, με προγραμματισμένες επιχειρηματικές συναντήσεις, επί τη ευκαιρία επίσκεψης στην διεθνή έκθεση Freskon, παράλληλα με την οργάνωση επίσκεψης ομάδας Ισπανών hosted Buyers στην Freskon. Αντίστοιχα, συζητήθηκαν ανάλογες δράσεις από πλευράς ελληνικών επιχειρήσεων στο περιθώριο της εδώ μεγάλης κλαδικής έκθεσης Fruit Attraction. Εξαιρετικές υπήρξαν οι εκατέρωθεν παρουσιάσεις των ευκαιριών συνεργασίας που εμφανίζουν οι δύο εκθέσεις για ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις των δύο χωρών, από τις εκπροσώπους της ΔΕΘ-HELEXPO και IFEMA. Επιπλέον, εκπρόσωπος ΟΦΑΕ ανέλυσε τρέχουσα κατάσταση στις διμερείς μεταφορές νωπών φορτίων, ενώ επίσης ανέδειξε το θέμα της αξιοποίησης υφιστάμενων αλλά και νέων μεταφορικών οδύσεων και δικτύων μεταξύ Ελλάδος και Ισπανίας για την εκατέρωθεν μεταφορά νωπών προϊόντων. Αναδείχθηκε επίσης εκ νέου το γεγονός ότι, καίτοι οι παραγωγές των δύο χωρών είναι ευθέως ανταγωνιστικές, υπάρχει κάποια συμπληρωματικότητα εποχικής φύσεως η οποία θα μπορούσε να καλυφθεί με εκατέρωθεν εξαγωγές. Αναδείχθηκε επίσης η δυνατότητα που υπάρχει για ανάπτυξη συνεργειών των δύο χωρών τόσο σε παραγωγή (λ.χ. ποικιλιών ακτινιδίων στην Ισπανία με ελληνική

τεχνογνωσία) όσο και σε από κοινού δραστηριοποίηση εξαγωγέων, ενώ αναφορά έγινε επίσης στις δυνατότητες ανάπτυξης ρόλου της μεν Ισπανίας ως διαμετακομιστικού κόμβου για τα ελληνικά νωπά προϊόντα στην Λατινική Αμερική (κάτι που ήδη ισχύει για τα ακτινίδια και που ενδεχομένως εντατικοποιηθεί και επεκταθεί και σε άλλα προϊόντα με την θέση σε ισχύ της Συμφωνίας E.E.-Mercosur), αλλά και της Ελλάδας ως διαμετακομιστικού κόμβου για τα ισπανικά αγροδιατροφικά προϊόντα στις χώρες της Ανατ. Ευρώπης, της Μ. Ανατολής και Β. Αφρικής.

Από ισπανικής πλευράς επισημάνθηκε η παρουσία ελληνικών φρούτων στην Mercamadrid, προερχόντων των ακτινιδίων, καθώς και ορισμένων κερασιών και ορισμένων άλλων ειδών περιστασιακά (λ.χ. ροδάκινων, σταφυλιών και βερίκοκων), ενώ αναδείχθηκε η κεντρική σημασία της Mercamadrid ως σημείου υποδοχής για τις εισαγωγές από Ελλάδα, ιδιαίτερα στον τομέα των ακτινιδίων. Τέθηκαν επίσης ζητήματα διατήρησης σταθερά υψηλού επιπέδου ποιότητας στα φορτία ακτινιδίου από ελληνικής πλευράς, καλύτερης οργάνωσης της παραγωγικής και εξαγωγικής προσπάθειας από πλευράς Ελλήνων παραγωγών, καθώς και καλύτερης διευκόλυνσης των διμερών εμπορικών συναλλαγών από πιστωτικούς Οργανισμούς των δύο κρατών.

Αμφότερες πλευρές διαπίστωσαν την ανάγκη αύξησης των διμερών συναλλαγών στον

τομέα των φρούτων και λαχανικών, δεδομένου ότι πρόκειται για πιστοποιημένα με αυστηρές διαδικασίες ευρωπαϊκά προϊόντα, τα οποία ανταποκρίνονται κατά τον καλύτερο τρόπο στις ανάγκες, διατροφικές και υγιεινής, των καταναλωτικών κοινών των δύο χωρών. Από πλευράς μας τονίστηκε η σημασία του να υπάρξει πρόοδος στην διοργάνωση της επιχειρηματικής αποστολής της Mercamadrid στην Ελλάδα (για την οποία θα κάνουμε σχετικό Follow-up, τιθέμενοι στην διάθεση αμοφτέρων των πλευρών), καθώς και στην υιοθέτηση ανάλογων δράσεων από Έλληνες εκθέτες της Fruit Attraction στην Mercamadrid, στη Μαδρίτη.

