

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ154 - Σεπτέμβριος 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ [Υποδομές](#)
- ⇒ [Κλάδος Μεταφορών και Υπηρεσιών Εφοδιαστικής \(Logistics\)](#)
- ⇒ [Κλάδος Ενέργειας](#)
- ⇒ [Μακροοικονομικοί Δείκτες](#)
- ⇒ [Εξωτερικό Εμπόριο](#)
- ⇒ [Χρηματοοικονομικός τομέας](#)
- ⇒ [Τραπεζικός τομέας](#)
- ⇒ [Ασφαλιστικός τομέας](#)
- ⇒ [Κλάδος Τουρισμού—Φιλοξενίας](#)
- ⇒ [Αγροτικός τομέας—Αλιεία / Υδατοκαλλιέργεια](#)
- ⇒ [Βιομηχανία / Μεταλλουργία](#)
- ⇒ [Βιοτεχνία—Μεταποίηση](#)
- ⇒ [Εμπόριο Βιομηχανικών Ειδών](#)
- ⇒ [Άλλες Ειδήσεις](#)

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγνύται την ακρίβειά τους.

Υποδομές

Προκήρυξη διαγωνισμού οδικών έργων ύψους 27,7 εκ. GEL

Στις 17 Σεπτεμβρίου, το Τμήμα Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών της Γεωργίας προκήρυξε [διαγωνισμό](#) ύψους 27,7 εκ. GEL (9,5 εκ. ευρώ) για την αποκατάσταση τμήματος της οδού Khashuri–Surami–σήραγγα Rikoti. Σύμφωνα με το Τμήμα Αυτοκινητοδρόμων, το εν λόγω οδικό τμήμα διέρχεται από πυκνοκατοικημένη περιοχή, ενώ το υφιστάμενο οδόστρωμα παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές. Το έργο προβλέπει την κατασκευή ασφαλικού οδοστρώματος και των απαιτούμενων τεχνικών έργων σε μήκος 6,8 χιλιομέτρων, καθώς και την κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα σε τμήμα της οδού που παρουσιάζει φαινόμενα κατολίσθησης. Η υποβολή προσφορών προβλέπεται για τις 17–22 Οκτωβρίου 2026.

Επιπλέον, προβλέπονται η κατασκευή αποστραγγιστικών τάφρων, οδικών συνδέσεων και διασταυρώσεων, η διαμόρφωση προσβάσεων προς τις ιδιοκτησίες των κατοίκων, η τοποθέτηση οδικής σήμανσης, καθώς και η εκτέλεση εργασιών οριζόντιας διαγράμμισης του οδοστρώματος.



Ανάθεση κατασκευής γραμμής τραμ στην Τιφλίδα

Στις 7 Σεπτεμβρίου, ανακοινώθηκε η υπογραφή σύμβασης ύψους 287,65 εκ. GEL (91 εκ. ευρώ περίπου), μεταξύ της Εταιρείας Μεταφορών Τιφλίδας και της τουρκικής κοινοπραξίας EYE (EmreRay, Yüksel και Erk) για τη μελέτη και κατασκευή γραμμής τραμ μήκους 7,5 χλμ., που θα συνδέει τις περιοχές Didi Dighomi και Didube. Το έργο περιλαμβάνει επίσης αμαξοστάσιο και θα υλοποιηθεί με τη μέθοδο Design-Build, με προβλεπόμενη διάρκεια ολοκλήρωσης 36 μηνών.

Συζητήσεις για επενδύσεις στους λιμένες Ανακλίας και Τιφλίδας

Στις 7 Σεπτεμβρίου, η Υπουργός Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της Γεωργίας, Mariam Kvri-vishvili, συναντήθηκε με τον περιφερειακό διευθύνοντα σύμβουλο του ομίλου Abu Dhabi Ports Group, κ. Abdulaziz Zayed Al Shamsi, στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Φόρουμ. Οι συνομιλίες επικεντρώθηκαν στην ανάπτυξη του ξηρού λιμένα Τιφλίδας, όπου ο όμιλος συμμετέχει ως επενδυτής, καθώς και στο έργο του λιμένα βαθέων υδάτων Ανακλίας, το οποίο αναπτύσσεται με το μοντέλο «landlord».



Πρόοδος εργασιών στον λιμένα Ανακλίας

Την 1η Σεπτεμβρίου, ανακοινώθηκε η άφιξη του δεύτερου βυθοκόρου, Al-Idrisi, της βελγικής JanDeNul στον υπό κατασκευή λιμένα Ανακλίας. Το πλοίο θα πραγματοποιήσει εργασίες εκβάθυνσης από κοινού με το TristaoDaCunha. Παράλληλα, το αναθεωρημένο σχέδιο προβλέπει μείωση του όγκου εκβάθυνσης από 7,5 σε 5,25 εκ. κυβικά μέτρα και της αξίας της σχετικής σύμβασης από 200 σε 150 εκ. USD. Το Υπουργείο Οικονομίας αναφέρει ότι ο λιμένας θα εξακολουθήσει να εξυπηρετεί πλοία χωρητικότητας 10.600 TEU.

Παράταση επενδυτικής υποχρέωσης στον νέο λιμένα Πότι

Στις 4 Σεπτεμβρίου, ανακοινώθηκε η παράταση έως τις 18 Σεπτεμβρίου 2028 της προθεσμίας υλοποίησης επενδυτικής υποχρέωσης ύψους τουλάχιστον 5 εκ. USD για την ανάπτυξη του νέου λιμένα Πότι από εταιρεία του ομίλου [PACE](#). Η δεύτερη φάση ανάπτυξης, συνολικού προϋπολογισμού 130 εκ. USD, περιλαμβάνει πρόσθετη προβλήτα και τερματικό σταθμό χύδην φορτίων. Η χρηματοδότηση προβλέπει 55 εκ. USD από την PACE και 75 εκ. USD μέσω δανείων της αμερικανικής DFC.

Ανάθεση κατασκευής αυτοκινητοδρόμου Μπατούμι–Σάρπι

Στις 9 Σεπτεμβρίου, ανακοινώθηκε η υπογραφή σύμβασης ύψους 809 εκ. GEL (257,3 εκατ. ευρώ), μεταξύ του Τμήματος Οδικών Υποδομών και της εταιρείας China Railway Tunnel Group, κινεζικών συμφερόντων, για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Μπατούμι–Σάρπι, μήκους 11,3 χλμ. Το έργο περιλαμβάνει σήραγγα μήκους 7,6 χλμ., γέφυρα 1,47 χλμ. στον ποταμό Τσορόχι και έργα προστασίας ακτών. Η ολοκλήρωση προβλέπεται εντός 48 μηνών από την έναρξη των εργασιών, με χρηματοδότηση από την Ασιατική Τράπεζα Αναπτύξεως (ADB) και τον κρατικό προϋπολογισμό.

Ανακοίνωση Ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας για τον Μεσαίο Διάδρομο

Στις 16 Σεπτεμβρίου, η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ursula von der Leyen, [ανακοίνωσε](#) νέα πρωτοβουλία για την ανάπτυξη του Μεσαίου Διαδρόμου (Middle Corridor), με στόχο την ενίσχυση της σύνδεσης του Νοτίου Καυκάσου και της Κεντρικής Ασίας με τις ευρωπαϊκές αγορές. Στο πλαίσιο της στρατηγικής Global Gateway, προβλέπεται η κινητοποίηση δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων ύψους έως 12 δισ. ευρώ για έργα μεταφορικής συνδεσιμότητας κατά μήκος της διαδρομής, με επιδίωξη τον τριπλασιασμό των εμπορευματικών ροών.

Συνεργασία με κινεζικό όμιλο για επενδύσεις στην ενέργεια

Στις 16 Σεπτεμβρίου, το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της Γεωργίας υπέγραψε [Μνημόνιο Κατανόησης](#) με τον κινεζικό όμιλο Shenzhen Dabai Hu industrial Group (DBH), με αντικείμενο την προώθηση επενδύσεων στον ενεργειακό τομέα, ιδίως στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Την ίδια ημέρα, ο Πρωθυπουργός Irakli Kobakhidze συναντήθηκε με εκπροσώπους του ομίλου, συζητώντας τις προοπτικές υλοποίησης κοινών επενδυτικών έργων, τη στρατηγική γεωγραφική θέση της Γεωργίας και τη σημασία του Μεσαίου Διαδρόμου.



Ενδιαφέρον της Changi Airports International για το αεροδρόμιο Vaziani

Στις 16 Σεπτεμβρίου, η εταιρεία Changi Airports International, με έδρα τη Σιγκαπούρη και μέλος του Changi Airport Group, εξέφρασε ενδιαφέρον συμμετοχής στον διεθνή διαγωνισμό για την επένδυση και λειτουργία του σχεδιαζόμενου νέου διεθνούς αεροδρομίου στο Vaziani. Το ενδιαφέρον επιβεβαιώθηκε κατά τις [συναντήσεις](#) του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας, Eugene Gan, με τον Πρωθυπουργό Irakli Kobakhidze και την Υπουργό Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, Mariam Kvirivshvili.

Παρουσίαση επενδυτικού έργου Trump Tower Tbilisi

Στις 15 Σεπτεμβρίου, [παρουσιάστηκε](#) επίσημα στην Τιφλίδα το επενδυτικό έργο Trump Tower Tbilisi, παρουσία του Πρωθυπουργού της Γεωργίας, Irakli Kobakhidze, ενώ ο Eric Trump συμμετείχε μέσω τηλεδιάσκεψης. Το έργο προβλέπει την κατασκευή ουρανοξύστη 62 ορόφων και ύψους 280 μέτρων, ο οποίος θα αποτελέσει το κεντρικό στοιχείο του συγκροτήματος The Downtown Tbilisi. Το συνολικό ύψος της σχεδιαζόμενης επένδυσης εκτιμάται σε περίπου 2 δισ. USD.

Κλάδος Μεταφορών & Υπηρεσιών Εφοδιαστικής (Logistics)

Αύξηση κερδών των Γεωργιανών Σιδηροδρόμων

Την 1η Σεπτεμβρίου, οι Γεωργιανοί Σιδηρόδρομοι [ανακοίνωσαν](#) ότι κατά το α' εξάμηνο 2026 διακίνησαν 6,91 εκ. τόνους εμπορευμάτων, αυξημένους κατά 10,3% σε ετήσια βάση. Τα ενοποιημένα έσοδα ανήλθαν σε 306,8 εκ. GEL (+3,8%), ενώ τα καθαρά κέρδη αυξήθηκαν κατά 60,7%, στα 103,9 εκ. GEL. Οι διαμετακομιστικές μεταφορές έφθασαν τους 4,04 εκ. τόνους (+10,1%), με κυριότερες χώρες προέλευσης το Τουρκμενιστάν, το Αζερμπαϊτζάν και το Καζακστάν.



Αύξηση διακίνησης φορτίων στον λιμένα Πότι

Στις 4 Σεπτεμβρίου, η [APM Terminals Poti](#) ανακοίνωσε αύξηση της εμπορευματικής κίνησης κατά το οκτάμηνο 2026. Η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων [ανήλθε](#) σε 464.605 TEU, αυξημένη κατά 7,5% σε ετήσια βάση, ενώ τα γενικά φορτία έφθασαν τους 297.361 τόνους (+55%). Το λιμάνι εξυπηρέτησε 291 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, έναντι 239 την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Οι ακτοπλοϊκές μεταφορές φορτίων ανήλθαν σε 143.454 τόνους.

Διοργάνωση Διεθνούς Ναυτιλιακού Φόρουμ στο Μπατούμι

Στις 7–8 Σεπτεμβρίου, πραγματοποιήθηκε στο Μπατούμι το [Διεθνές Ναυτιλιακό Φόρουμ](#) της Γεωργίας (Georgia International Maritime Forum – GIMF 2026), το οποίο διοργανώθηκε από την Υπηρεσία Θαλάσσιων Μεταφορών της γεωργίας, υπό την αιγίδα του [Πρωθυπουργού](#). Η εκδήλωση είχε προγραμματιστεί να συγκεντρώσει περίπου 400 εκπροσώπους από 40 χώρες. Στο επίκεντρο του φόρουμ βρέθηκαν η ανάπτυξη του Μεσαίου Διαδρόμου, η περιφερειακή συνδεσιμότητα, οι βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές και η συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.



Αναστολή πτήσεων ιρανικών αεροπορικών εταιρειών

Στις 10 Σεπτεμβρίου, [ανακοινώθηκε](#) ότι ιρανικές αεροπορικές εταιρείες, οι οποίες συμπεριλήφθηκαν στο διευρυμένο καθεστώς αμερικανικών κυρώσεων, ανέστειλαν από τις 21 Σεπτεμβρίου τις πτήσεις τους προς τη Γεωργία. Οι τελευταίες πτήσεις πραγματοποιήθηκαν στις 20 Σεπτεμβρίου. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Γεωργίας διευκρίνισε ότι δεν έχει επιβληθεί γενική απαγόρευση αεροπορικών συνδέσεων μεταξύ των δύο χωρών, υπογραμμίζοντας ωστόσο τη συμμόρφωσή της με το διεθνές καθεστώς κυρώσεων.

Συμφωνία συνεργασίας Γεωργίας–Κίνας στον τομέα μεταφορών

Στις 23 Σεπτεμβρίου, η Υπουργός Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της Γεωργίας, Mariam Kvrtivishvili, [συναντήθηκε](#) στο Πεκίνο με τον Υπουργό Μεταφορών της Κίνας, Liu Wei, στο περιθώριο του Global Sustainable Transport Forum 2026. Οι δύο πλευρές συμφώνησαν στη σύσταση κοινής ομάδας εργασίας για τον συντονισμό θεμάτων σιδηροδρομικών, θαλάσσιων και οδικών μεταφορών, καθώς και πολιτικής αεροπορίας, με στόχο την ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας και την ανάπτυξη του Μεσαίου Διαδρόμου.

Προμήθεια 200 σιδηροδρομικών βαγονιών από τη Ρωσία

Στις 23 Σεπτεμβρίου, δημοσιοποιήθηκε η απόφαση των Γεωργιανών Σιδηροδρόμων για απευθείας [προμήθεια](#) 200 εμπορευματικών βαγονιών από τη ρωσική εταιρεία Roslavl Wagon Repair Plant, συνολικής αξίας 9,6 εκ. USD, χωρίς ΦΠΑ. Το κόστος ανά βαγόνι ανέρχεται σε 48 χιλ. USD, ενώ η παράδοση προβλέπεται εντός 60 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης. Η απόφαση ελήφθη στις 27 Αυγούστου, έπειτα από προηγούμενες άκαρπες διαγωνιστικές διαδικασίες.

Κλάδος ενέργειας

Αντικατάσταση ρωσικού πετρελαίου στο Κουλέβι

Την 1η Σεπτεμβρίου, η Black Sea Petroleum (BSP) ανακοίνωσε ότι το διυλιστήριο του Κουλέβι ολοκλήρωσε τη διαδικασία αντικατάστασης ρωσικού αργού πετρελαίου και, ότι από τις 23 Αυγούστου, επεξεργάζεται αποκλειστικά πετρέλαιο μη ρωσικής προέλευσης. Η μετάβαση πραγματοποιήθηκε μέσω εισαγωγών από το Καζακστάν, ενώ στις 30 Αυγούστου παραλήφθηκε το πρώτο φορτίο 90.000 τόνων από τη Λιβύη, στο πλαίσιο μακροχρόνιας συμφωνίας προμήθειας έως το τέλος του 2027.



Χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης

Στις 9 Σεπτεμβρίου 2026, εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD), χρηματοδότηση έως **19,6 εκ. δολ. ΗΠΑ** προς τη γεωργιανή εταιρεία Veli και συνδεδεμένες εταιρείες για φωτοβολταϊκά έργα συνολικής ισχύος περίπου **52,8 MW**. Η χρηματοδότηση αφορά στην ανάπτυξη νέων φωτοβολταϊκών σταθμών ισχύος 40,6 MW και την αναχρηματοδότηση πέντε ήδη λειτουργούντων σταθμών συνολικής ισχύος περίπου 12,2 MW.



Δικαστική απόφαση για την αποζημίωση της ENKA Renewables από τη Γεωργία

Στις 11 Σεπτεμβρίου, το Ομοσπονδιακό Περιφεριακό Δικαστήριο των ΗΠΑ για την Περιφέρεια της Κολούμπια απέρριψε το αίτημα της Γεωργίας κατά της αναγνώρισης και εκτέλεσης διεθνούς διαιτητικής απόφασης υπέρ της εταιρείας τουρκικών συμφερόντων ENKA Renewables. Η υπόθεση αφορά τη λύση της επενδυτικής συμφωνίας για την κατασκευή του υδροηλεκτρικού έργου Namakhvani στη Γεωργία. Σύμφωνα με τα δημοσιευμένα στοιχεία της μεταγενέστερης δικαστικής διαδικασίας, η κύρια οφειλή της Γεωργίας ανέρχεται σε 443,26 εκ. USD, 356.190 ευρώ και 40.360 λίρες Αγγλίας.



Διοργάνωση Παγκόσμιου Φόρουμ Ρύθμισης Ενέργειας

Στις 21–24 Σεπτεμβρίου, πραγματοποιήθηκε στην Τιφλίδα το 9ο Παγκόσμιο Φόρουμ για τη Ρύθμιση της Ενέργειας (World Forum on Energy Regulation – WFER), το οποίο φιλοξενήθηκε για πρώτη φορά στη Γεωργία. Στη διοργάνωση συμμετείχαν εκπρόσωποι ρυθμιστικών αρχών ενέργειας, κυβερνητικών φορέων, επιχειρήσεων και διεθνών οργανισμών, με αντικείμενο τις εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα και τη συνεργασία μεταξύ ρυθμιστικών αρχών.



Παράταση συνεργασίας του Χρηματιστηρίου Ενέργειας με τη Nord Pool

Στις 22 Σεπτεμβρίου, το Χρηματιστήριο Ενέργειας της Γεωργίας (Georgian Energy Exchange – GEX) [αποφάσισε](#) την παράταση της συνεργασίας του με τη νορβηγική εταιρεία Nord Pool AS για την παροχή υπηρεσιών πλατφόρμας συναλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας. Η συμφωνία, συνολικής αξίας περίπου 1,5 εκ. ευρώ, καλύπτει την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου 2026 έως την 1η Ιουλίου 2030.



Παραλαβή δευτέρου φορτίου λιβνικού πετρελαίου στο Κουλέβι

Στις 25 Σεπτεμβρίου, το διυλιστήριο της Black Sea Petroleum (BSP) στο Κουλέβι, παρέλαβε το δεύτερο φορτίο αργού πετρελαίου προέλευσης Λιβύης, περίπου 90.000 τόνων, με το δεξαμενόπλοιο FRANKOPAN κροατικών συμφερόντων. Το πρώτο φορτίο είχε παραληφθεί στις 30 Αυγούστου, μέσω του υπό λιβεριανή σημαία δεξαμενόπλοιου KRITI LEGEND, ελληνικών ναυτιλιακών συμφερόντων, υπό τη διαχείριση της ελληνικής ναυτιλιακής εταιρείας AVIN International Ltd. Σύμφωνα με την εταιρεία, η παραλαβή τρίτου φορτίου λιβνικού πετρελαίου προγραμματίζεται για τα τέλη Οκτωβρίου.

Μακροοικονομικοί Δείκτες

Αύξηση ετήσιου πληθωρισμού κατά 5,6%

Στις 3 Σεπτεμβρίου, η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Γεωργίας (Geostat), [ανακοίνωσε](#) ότι ο πληθωρισμός στη Γεωργία διαμορφώθηκε τον Αύγουστο 2026 σε 5,6%, έναντι 5,5% τον Ιούλιο. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις τιμών καταγράφηκαν στις μεταφορές (15,2%), στη στέγαση, ύδρευση και ενέργεια (8,5%), στην υγεία (5,2%) και στα τρόφιμα και μη αλκοολούχα ποτά (5%). Ιδιαίτερα αυξημένες ήταν οι τιμές καυσίμων (20,8%), ψαριών (18,1%) και κρέατος (9,8%).

Αύξηση του ΑΕΠ κατά 6,9% το Β' τρίμηνο 2026

Αύξηση κατά 6,9% του πραγματικού ΑΕΠ της Γεωργίας για το Β' τρίμηνο 2026, [ανακοίνωσε](#) στις 18 Σεπτεμβρίου, η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Γεωργίας (Geostat). Η αύξηση του ΑΕΠ σε τρέχουσες τιμές, ανήλθε σε 28,1 δισ. GEL. Σημαντική ανάπτυξη κατέγραψαν ο κλάδος των "μεταφορών και Υπηρεσιών αποθήκευσης", κατά 19,8%, ο κλάδος "τέχνης και ψυχαγωγίας" κατά 17,4%, ο κλάδος "πληροφορικής και επικοινωνιών" κατά 16,6% και ο κλάδος της "Υγείας" κατά 15%. Αντίθετα, υποχώρηση κατεγράφη στους κλάδους της "γεωργίας" και των "κατασκευών".

Ανάπτυξη οικονομίας κατά 7,8% το Α' εξάμηνο 2026

Στις 24 Σεπτεμβρίου, η TBC Capital [ανακοίνωσε](#) ότι η οικονομία της γεωργίας, κατέγραψε ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης της τάξεως του 7,8% το Α' εξάμηνο 2026, έναντι 8,6% την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Ο τομέας "πληροφορικής και επικοινωνιών" συνέβαλε σχεδόν κατά 29% στην αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ, ενώ αυξημένη ήταν και η συμβολή των κλάδων "εμπορίου" και "μεταφορών". Συνολικά, ο τομέας των Υπηρεσιών, αντιστοιχούσε στο 96% της οικονομικής ανάπτυξης σε πραγματικούς όρους, ενώ οι κλάδοι της "γεωργίας" και των "κατασκευών", κατέγραψαν μείωση σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους, ως προς το ποσοστό συμβολής τους στην πραγματική οικονομική ανάπτυξη.

Αύξηση φορολογικών εσόδων

Σύμφωνα με τα [στοιχεία](#) εκτέλεσης του προϋπολογισμού που δημοσιοποίησε το Υπουργείο Οικονομικών της Γεωργίας, κατά το οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2026 τα φορολογικά έσοδα ανήλθαν σε 15,4 δισ. GEL, καλύπτοντας το 90,5% του εννεάμηνου στόχου. Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 5,75 δισ. GEL, από φόρο εισοδήματος σε 5,55 δισ. GEL, από φόρο κερδών σε 2,38 δισ. GEL, από ειδικούς φόρους κατανάλωσης σε 1,77 δισ. GEL και από εισαγωγικούς δασμούς σε 108,9 εκ. GEL.

Μείωση άμεσων ξένων επενδύσεων κατά 22%

Στις 8 Σεπτεμβρίου, η Geostat [ανακοίνωσε](#) ότι οι άμεσες ξένες επενδύσεις (ΑΞΕ) στη Γεωργία κατά το α' εξάμηνο 2026 μειώθηκαν κατά 22%, στα 750,1 εκ. USD. Κυριότερες χώρες προέλευσης ήταν η Κίνα (236 εκ. USD), το Ηνωμένο Βασίλειο (176 εκ. USD), η Μάλτα (63 εκ. USD), οι ΗΠΑ (58 εκ. USD) και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (52 εκ. USD). Το β' τρίμηνο οι επενδύσεις ανήλθαν σε 468,8 εκ. USD, μειωμένες κατά 23,2% σε ετήσια βάση, κυρίως λόγω περιορισμού των επανεπενδυθέντων κερδών. Οι περισσότερες επενδύσεις κατευθύνθηκαν στον χρηματοπιστωτικό και ασφαλιστικό τομέα.

Αναβάθμιση προβλέψεων από την ADB (Ασιατική Τράπεζα ανάπτυξης)

Στις 23 Σεπτεμβρίου, η Ασιατική Τράπεζα Ανάπτυξης (ADB) [αναβάθμισε](#) την πρόβλεψή της για την οικονομική ανάπτυξη της Γεωργίας το 2026, από 5,5% σε 6,3%. Παράλληλα, αναθεώρησε "προς τα πάνω" την πρόβλεψη ετήσιου πληθωρισμού για το 2026, από 4,9% σε 5,2%, λόγω αυξήσεων στις τιμές ενέργειας, τροφίμων και μεταφορών. Για το 2027 προβλέπει πληθωρισμό 3,3%.



Αναβάθμιση προβλέψεων οικονομικής ανάπτυξης, από την EBRD

Στις 24 Σεπτεμβρίου, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) [αναβάθμισε](#) κατά 0,5 ποσοστιαίες μονάδες τις προβλέψεις της για την ανάπτυξη της οικονομίας της Γεωργίας, έναντι των προβλέψεων της του Ιουνίου, με πρόβλεψη πλέον, για ρυθμό ανάπτυξης της τάξεως του 6,5% το 2026 και 5,5% το 2027.

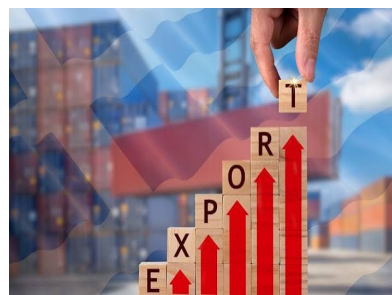
Εξωτερικό εμπόριο

Αύξηση εισαγωγών κατά 3,4% για το οκτάμηνο 2026.

Αύξηση της ετήσιας αξίας των εισαγωγών της Γεωργίας κατά 3,4% για το οκτάμηνο 2026, στα 12,5 δισ. USD, και κατά 24,7% τον Αύγουστο, [ανακοίνωσε](#) στις 21 Σεπτεμβρίου η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Γεωργίας. Κυριότερα εισαγόμενα προϊόντα ήταν τα επιβατικά αυτοκίνητα (2,36 δισ. USD), τα πετρελαιοειδή (1,16 δισ. USD) και τα φαρμακευτικά προϊόντα (468,4 εκ. USD). Οι πέντε σημαντικότερες χώρες προέλευσης ήταν η Τουρκία (1,92 δισ. USD), η Ρωσία (1,53 δισ. USD), οι ΗΠΑ (1,51 δισ. USD), η Κίνα (1,5 δισ. USD) και η Γερμανία (762,3 εκ. USD). Το εμπορικό έλλειμμα ανήλθε σε 7,08 δισ. USD. Για το ίδιο διάστημα, η TBC Capital ανακοίνωσε στις 24 Σεπτεμβρίου αύξηση της ετήσιας αξίας των εισαγωγών της Γεωργίας κατά 8% για το οκτάμηνο 2026 και κατά 24,7% τον Αύγουστο. Σύμφωνα με την TBC Capital, περίπου το 65% της αύξησης προήλθε από εισαγωγές αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών. Αντίθετα, οι εισαγωγές αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 12,5%, με την με την μείωση τον Αύγουστο, να προσεγγίζει το 35%.

Αύξηση εξαγωγών κατά 22,1%, για το οκτάμηνο 2026.

Αύξηση της ετήσιας αξίας των εξαγωγών της Γεωργίας κατά 22,1% για το οκτάμηνο 2026 και κατά 24,7% τον Αύγουστο, [ανακοίνωσε](#) στις 24 Σεπτεμβρίου η TBC Capital. Τα πετρελαιοειδή αντιπροσώπευαν πάνω από το 64% της συνολικής αύξησης, ενώ σημαντική ήταν η συμβολή χρυσού, σιδηροκραμάτων, μεταλλευμάτων χαλκού και αζωτούχων λιπασμάτων. Αντίθετα, οι επανεξαγωγές αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 22%. Το εμπορικό έλλειμμα εκτιμάται στο 26,4% του ΑΕΠ.



Χρηματοοικονομικός τομέας

Μείωση Ρωσικών άμεσων επενδύσεων στη Γεωργία

Στις 8 Σεπτεμβρίου, σύμφωνα με στοιχεία για τις άμεσες ξένες επενδύσεις (ΑΞΕ), οι επενδύσεις ρωσικής προέλευσης στη Γεωργία ανήλθαν σε 37,2 εκ. USD κατά το α' εξάμηνο 2026, αντιπροσωπεύοντας λιγότερο από το 5% των συνολικών ΑΞΕ. Περίπου το 71,8% των ρωσικών κεφαλαίων, ή 26,7 εκ. USD, κατευθύνθηκε στον τομέα των ακινήτων, ενώ ακολούθησαν οι κατασκευές και η μεταποιητική βιομηχανία.

Διατήρηση βασικού επιτοκίου στο 8,25%

Στις 9 Σεπτεμβρίου, η Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας [αποφάσισε](#) να διατηρήσει αμετάβλητο το βασικό επιτόκιο νομισματικής πολιτικής στο 8,25%. Η απόφαση ελήφθη υπό το βάρος των πληθωριστικών πιέσεων, κυρίως λόγω αυξήσεων στις διεθνείς τιμές ενέργειας και τροφίμων. Η Τράπεζα εκτιμά ότι ο μέσος ετήσιος πληθωρισμός το 2026 θα διαμορφωθεί περίπου στο 5,2%, έναντι στόχου 3%. Η επόμενη συνεδρίαση προγραμματίστηκε για τις 21 Οκτωβρίου.



Αύξηση εισερχόμενων εμβασμάτων κατά 7%

Στις 15 Σεπτεμβρίου, η Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας [ανακοίνωσε](#) ότι τα εισερχόμενα εμβάσματα κατά το οκτάμηνο 2026 ανήλθαν σε περίπου 2,5 δισ. USD, καταγράφοντας αύξηση κατά 7% σε ετήσια βάση. Κυριότερες χώρες προέλευσης ήταν οι ΗΠΑ (487,7 εκ. USD), η Ιταλία (435,9 εκ. USD), η Ρωσία (296,9 εκ. USD), η Γερμανία (229 εκ. USD), το Ισραήλ (220 εκ. USD) και η Ελλάδα (209,6 εκ. USD). Τα εμβάσματα από την Ελλάδα αυξήθηκαν κατά 10,55%, αντιπροσωπεύοντας το 8,22% του συνόλου.

Μείωση εισερχόμενων εμβασμάτων τον Αύγουστο 2026.

Στις 24 Σεπτεμβρίου, η [TBC Capital](#) και η [Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας](#) ανακοίνωσαν ότι τα εισερχόμενα εμβάσματα, τον Αύγουστο 2026, μειώθηκαν κατά 8,2% σε ετήσια βάση. Μετά τις κυρώσεις της ΕΕ στο ρωσικό σύστημα πληρωμών Zolotaya Korona, τα εμβάσματα από τη Ρωσία μειώθηκαν κατά 88% σε μηνιαία βάση, στα 5,1 εκ. USD. Αντίστοιχα, τα εμβάσματα από το Κιργιστάν υποχώρησαν κατά 73%, στα 2,2 εκ. USD.

Ένταξη γεωργιανών κρατικών ομολόγων σε δείκτη της J.P. Morgan

Στις 18 Σεπτεμβρίου, η J.P. Morgan [ανακοίνωσε](#) την ένταξη κρατικών ομολόγων της Γεωργίας, εκφρασμένων σε GEL, συνολικής αξίας περίπου 328 δισ. USD στον νέο δείκτη GBI-EMEdge, με στάθμιση 1,79%. Ο δείκτης περιλαμβάνει 425 χρηματοοικονομικά μέσα από 26 χώρες και καλύπτει κρατικούς τίτλους σε τοπικό νόμισμα από αναδυόμενες αγορές μικρότερης κεφαλαιακής ανάπτυξης (frontier markets) με τη συμμετοχή της Γεωργίας να ανέρχεται σε 1,79%. Η ένταξη αναμένεται να αυξήσει την προβολή των γεωργιανών ομολόγων στους διεθνείς θεσμικούς επενδυτές και ενδέχεται να ενισχύσει τη ζήτηση για κρατικούς τίτλους της χώρας.

Αύξηση συναλλαγματικών αποθεμάτων

Στις 7 Σεπτεμβρίου, η Εθνική Τράπεζα της Γεωργίας [ανακοίνωσε](#) ότι τα διεθνή συναλλαγματικά αποθέματα της χώρας ανήλθαν τον Αύγουστο 2026 σε ιστορικά υψηλό επίπεδο 8,14 δισ. USD, σημειώνοντας ετήσια αύξηση 56,4% και μηνιαία αύξηση 613 εκ. USD. Ο δείκτης επάρκειας αποθεμάτων διαμορφώθηκε σε 128,2%. Κατά το διάστημα Ιανουαρίου–Αυγούστου 2026, οι συνολικές καθαρές αγορές συναλλάγματος της Τράπεζας ανήλθαν σε 3,12 δισ. USD, εκ των οποίων 555,6 εκ. USD πραγματοποιήθηκαν τον Αύγουστο. Παράλληλα, η αξία των αποθεμάτων νομισματικού χρυσού αυξήθηκε κατά 135 εκ. USD σε μηνιαία βάση, φθάνοντας τα 1,15 δισ. USD και αντιπροσωπεύοντας το 14,1% των συνολικών διεθνών αποθεμάτων.



Τραπεζικός τομέας

Αίτηση αδειοδότησης ψηφιακής τράπεζας από την Freedom Bank

Στις 15 Σεπτεμβρίου, η συμφερόντων Καζαχστάν, Freedom Bank, μέσω της θυγατρικής της FBG Company JSC, υπέβαλε στην Εθνική Τράπεζα της Γεωργίας αίτηση για τη χορήγηση υπό όρους άδειας λειτουργίας ψηφιακής τράπεζας. Η αίτηση εντάσσεται στη διαδικασία εισόδου του τραπεζικού ομίλου στη γεωργιανή χρηματοπιστωτική αγορά, με αντικείμενο την ανάπτυξη ψηφιακών τραπεζικών υπηρεσιών.

Διοργάνωση SWIFT Payments Forum στην Τιφλίδα

Στις 17 Σεπτεμβρίου, πραγματοποιήθηκε στην Τιφλίδα το SWIFT Payments Forum, με θέμα «Διαμορφώνοντας το μέλλον των πληρωμών στον Καύκασο και την Τουρκία» (Shaping the Future of Payments in the Caucasus and Türkiye). Οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν στην ανάπτυξη των περιφερειακών συστημάτων πληρωμών, στη διευκόλυνση των διασυνοριακών συναλλαγών και στην ενίσχυση της διαλειτουργικότητας μεταξύ χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων και υποδομών πληρωμών.

Εισαγωγή υπηρεσίας μεταφοράς κρυπτονομισμάτων από τη hashbank

Στις 22 Σεπτεμβρίου, η Γεωργιανή ψηφιακή τράπεζα hashbank εγκαινίασε υπηρεσία μεταφοράς κρυπτονομισμάτων, επιτρέποντας στους πελάτες της να λαμβάνουν ψηφιακά περιουσιακά στοιχεία από εξωτερικά ηλεκτρονικά πορτοφόλια και να πραγματοποιούν μεταφορές προς εξωτερικές διευθύνσεις. Η υπηρεσία ενσωματώνει μηχανισμούς ασφαλείας, ταυτοποίηση δύο παραγόντων και διαδικασίες συμμόρφωσης με το κανονιστικό πλαίσιο κατά της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (AML).

Αύξηση τραπεζικού δανεισμού

Στις 25 Σεπτεμβρίου, ανακοινώθηκε ότι ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός στη Γεωργία ανήλθε στα τέλη Αυγούστου 2026 σε 76,45 δισ. GEL, αυξημένος κατά 836,34 εκ. GEL ή 1,11% σε σχέση με τον Ιούλιο. Χωρίς την επίδραση της συναλλαγματικής ισοτιμίας, η ετήσια αύξηση διαμορφώθηκε σε 14,83%. Τα δάνεια σε εθνικό νόμισμα αυξήθηκαν κατά 565,93 εκ. GEL και σε ξένο νόμισμα κατά 270,41 εκ. GEL.



Αύξηση τραπεζικών καταθέσεων

Στις 25 Σεπτεμβρίου, ανακοινώθηκε ότι οι καταθέσεις στις τράπεζες της Γεωργίας, ανήλθαν στα τέλη Αυγούστου 2026 σε 75,67 δισ. GEL, καταγράφοντας αύξηση κατά 21,67% σε ετήσια βάση, χωρίς την επίδραση της συναλλαγματικής ισοτιμίας. Σε μηνιαία βάση αυξήθηκαν κατά 1,69 δισ. GEL ή 2,4%. Ο δείκτης έκφρασης των καταθέσεων στο τοπικό νόμισμα GEL, διαμορφώθηκε σε 56,81%, ενώ το μέσο ετήσιο επιτόκιο των προθεσμιακών καταθέσεων ανήλθε σε 6,78%.



Ασφαλιστικός τομέας

Ένταξη ασφαλιστικής εταιρείας στη μαύρη λίστα δημοσίων προμηθειών

Στις 4 Σεπτεμβρίου, η Κρατική Υπηρεσία Δημοσίων Προμηθειών της Γεωργίας ενέταξε την ασφαλιστική εταιρεία ImediL στον κατάλογο αποκλεισμένων οικονομικών φορέων, έπειτα από διαφορά που προέκυψε σχετικά με διαγωνισμό των Γεωργιανών Σιδηροδρόμων του 2019 για την ασφάλιση εργαζομένων. Η απόφαση περιορίζει τη δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας σε διαδικασίες δημοσίων προμηθειών. Η ImediL συγκαταλέγεται στις μεγαλύτερες ασφαλιστικές εταιρείες της γεωργιανής αγοράς.

Κλάδος Τουρισμού—Φιλοξενίας

Ένταξη του Ambassadori Island Batumi στο επιχειρηματικό δίκτυο BNI Poland

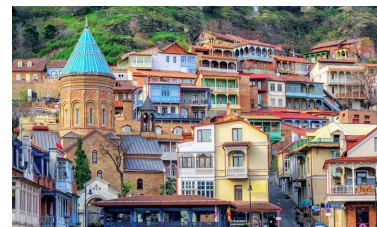
Στις 7 Σεπτεμβρίου, ανακοινώθηκε η ένταξη του επενδυτικού έργου Ambassadori Island Batumi στο επιχειρηματικό δίκτυο BNI Poland, κατόπιν υπογραφής σχετικής συμφωνίας στα κεντρικά γραφεία του οργανισμού στη Βαρσοβία. Η συνεργασία αποσκοπεί στη διεύρυνση των επαφών με δυνητικούς Πολωνούς επενδυτές, επιχειρηματικούς εταίρους και αναδόχους, καθώς και στην ενίσχυση της διεθνούς προβολής του έργου. Η συμφωνία αφορά τη συμμετοχή σε επιχειρηματικό δίκτυο και όχι την ανάληψη συγκεκριμένης επενδυτικής δέσμευσης.

Εκποίηση υπό κατασκευή ξενοδοχείου στην Τιφλίδα

Στις 22 Σεπτεμβρίου, ανακοινώθηκε ότι το Εθνικό Γραφείο Αναγκαστικής Εκτέλεσης της Γεωργίας προχώρησε σε ηλεκτρονικό πλειστηριασμό ημιτελούς ξενοδοχειακού συγκροτήματος επί της λεωφόρου David Aghmashenebeli 150 στην Τιφλίδα, με τιμή εκκίνησης 6,49 εκ. GEL. Το ακίνητο ανήκει στην εταιρεία Sweet Royal, ιρανικών συμφερόντων, και περιλαμβάνει οικόπεδο 1.525 τ.μ.. Το αρχικό επενδυτικό σχέδιο, ύψους 20 εκ. USD, προέβλεπε την κατασκευή ξενοδοχείου 23 ορόφων με συνεδριακούς και χώρους αναψυχής.

Αύξηση τουριστικών δαπανών τον Σεπτέμβριο

Στις 24 Σεπτεμβρίου, η TBC Capital ανακοίνωσε ότι οι πραγματικές δαπάνες μη κατοίκων μέσω ηλεκτρονικών πληρωμών συνέχισαν να αυξάνονται τον Σεπτέμβριο, μετά τη σημαντική ενίσχυση του Ιουλίου και Αυγούστου. Ο αριθμός πτήσεων στα γεωργιανά αεροδρόμια παρέμεινε υψηλότερος από το προηγούμενο έτος. Παράλληλα, τον Αύγουστο αυξήθηκαν οι συναλλαγματικές εισροές από εξαγωγές αγαθών και τουρισμό.



Αγροτικός τομέας—Αλιεία / Υδατοκαλλιέργεια

Τροποποίηση απαιτήσεων επισήμανσης γαλακτοκομικών προϊόντων

Στις 8 Σεπτεμβρίου, [ανακοινώθηκε](#) ότι από την 1η Ιανουαρίου 2027 τίθενται σε ισχύ νέες απαιτήσεις επισήμανσης για προϊόντα που περιέχουν γάλα αλλά παρασκευάζονται με χρήση μη γαλακτοκομικών λιπαρών. Σύμφωνα με την κυβερνητική απόφαση υπ' αριθ. 429, στις συσκευασίες θα πρέπει να εμφανίζεται υποχρεωτικό εικονογράφημα στο κύριο οπτικό πεδίο. Παράλληλα, τα συγκεκριμένα προϊόντα θα πρέπει να παρουσιάζονται στους καταναλωτές χωριστά από το γάλα και τα γαλακτοκομικά προϊόντα.

Επιβολή εισφοράς στις εισαγωγές σιταριού

Στις 18 Σεπτεμβρίου, σύμφωνα με την Ένωση Παραγωγών Σιτηρών της Γεωργίας, η κυβέρνηση αποφάσισε την επιβολή εισφοράς ύψους 100 GEL ανά τόνο εισαγόμενου σιταριού, με στόχο τη στήριξη της εγχώριας παραγωγής. Το μέτρο εντάσσεται στην πολιτική προστασίας των τοπικών παραγωγών, καθώς η αγορά της Γεωργίας, εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό από τις εισαγωγές σιταριού ρωσικής προέλευσης, οι οποίες αντιπροσωπεύουν άνω του 90% των συνολικών εισαγωγών του προϊόντος.



Αύξηση αξίας εισαγωγών ιχθύων κατά 75,7% (ΚΣΟ 0302)

Οι εισαγωγές ιχθύων στη Γεωργία, αυξήθηκαν το οκτάμηνο 2026, κατά 75,7%, φθάνοντας τους 1.473,2 τόνους συνολικής αξίας 11,5 εκ. USD, σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία της Γεωργίας (Geostat). Κυριότερες χώρες προέλευσης ήταν η **Τουρκία**, με 1.246,46 τόνους αξίας 9 εκ. USD, η **Νορβηγία**, με 191,82 τόνους αξίας 2,2 εκ. USD, η **Χιλή**, με 8,51 τόνους αξίας 129,5 χιλ. USD, η **Αρμενία**, με 5,43 τόνους αξίας 15,1 χιλ. USD, και η **Γαλλία**, με 0,37 τόνους αξίας 13,1 χιλ. USD. Η μέση τιμή εισαγωγής διαμορφώθηκε σε 7,84 USD/κιλό, έναντι 7,80 USD/κιλό το 2025. Η συνολική αξίας των εξαγωγών ιχθύων, παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητη, στα 1,6 εκ. USD.



Αύξηση αξίας εισαγωγών φυτών (όχι αποξηραμένων)

Οι εισαγωγές φυτών στη Γεωργία αυξήθηκαν, το επτάμηνο 2026, κατά 15,7%, φθάνοντας τα 26,3 εκ. USD, έναντι 22,8 εκ. USD την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Κυριότερες χώρες προέλευσης ήταν η **Ιταλία**, με εισαγωγές αξίας 8,2 εκ. USD, η **Τουρκία**, με 6,5 εκ. USD, η **Ισπανία**, με 4,3 εκ. USD, η **Ολλανδία**, με 3,1 εκ. USD, και η **Πολωνία**, με 972 χιλ. USD. Οι τέσσερις πρώτες χώρες κάλυψαν περίπου το 84% της συνολικής αξίας εισαγωγών.

Αύξηση αξίας εισαγωγών κατεψυγμένου κοτόπουλου

Στις 23 Σεπτεμβρίου, ανακοινώθηκε ότι κατά το οκτάμηνο 2026 οι εισαγωγές κατεψυγμένου κρέατος κοτόπουλου στη Γεωργία αυξήθηκαν κατά 23,8% σε αξία και 18,6% σε ποσότητα, φθάνοντας τους 6.288 τόνους, αξίας 11,38 εκ. USD. Κυριότερες χώρες προέλευσης ήταν η **Ουκρανία**, με 4.568 τόνους αξίας 8,3 εκ. USD, η **Τουρκία**, με 954 τόνους αξίας 1,6 εκ. USD, η **Ρωσία**, με 459 τόνους αξίας 921 χιλ. USD, η **Βραζιλία**, με 190 τόνους αξίας 320 χιλ. USD, και η **Ολλανδία**, με 56 τόνους αξίας 75 χιλ. USD. Οι εξαγωγές κατεψυγμένου κοτόπουλου αυξήθηκαν κατά 43,1% σε αξία, φθάνοντας τις 448,5 χιλ. USD.

Αύξηση αξίας εισαγωγών αυγών κατά 2.620%

Κατά το οκτάμηνο 2026 η Γεωργία εισήγαγε 20,4 εκ. αυγά, συνολικής αξίας 1,4 εκ. USD, έναντι περίπου 1,02 εκ. τεμαχίων αξίας 53,6 χιλ. USD την αντίστοιχη περίοδο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 2.620% σε αξία. Οι εισαγωγές πραγματοποιήθηκαν αποκλειστικά από δύο χώρες, την Τουρκία, με προϊόντα αξίας περίπου 1,3 εκ. USD, και τη Λευκορωσία, με 155,5 χιλ. USD. Σύμφωνα με εκπροσώπους του κλάδου, η αύξηση συνδέεται με την υπερπαραγωγή στην Τουρκία και πιθανή έλλειψη εγχώριας παραγωγής.



Μείωση αξίας εισαγωγών σταφυλιών

Κατά το οκτάμηνο 2026 η Γεωργία εισήγαγε 3.243 τόνους σταφυλιών, αξίας 4,5 εκ. USD, σημειώνοντας μείωση 17% σε αξία και 21% σε ποσότητα. Κυριότερες χώρες προέλευσης ήταν το Ουζμπεκιστάν, με 1.269 τόνους αξίας 2,08 εκ. USD, η Αρμενία, με 1.430 τόνους αξίας 1,3 εκ. USD, το Ιράν, με 240,8 τόνους αξίας 470,3 χιλ. USD, η Ολλανδία, με 100,2 τόνους αξίας 414,7 χιλ. USD, και η Τουρκία, με 172,1 τόνους αξίας 169,5 χιλ. USD. Οι εξαγωγές διαμορφώθηκαν σε 132,3 τόνους, αξίας 237,1 χιλ. USD.



Βιομηχανία—Μεταλλουργία

Μείωση εισαγωγών χάλυβα οπλισμού σκυροδέματος

Οι εισαγωγές χάλυβα οπλισμού σκυροδέματος στη Γεωργία κατά το οκτάμηνο 2026 ανήλθαν σε 165 χιλ. τόνους, αξίας 97,1 εκ. USD, μειωμένες κατά περίπου 3 εκ. USD σε ετήσια βάση. Κυριότερες χώρες προέλευσης ήταν η Τουρκία, με 144 χιλ. τόνους αξίας 86,6 εκ. USD, το Ιράν, με 20,3 χιλ. τόνους αξίας 11 εκ. USD, και το Αζερμπαϊτζάν, με εισαγωγές αξίας 350 χιλ. USD. Η κυβέρνηση παρέτεινε έως την 1η Μαρτίου 2027 το τέλος εισαγωγής ύψους 420 GEL (περίπου 145 ευρώ) ανά τόνο.

Συζητήσεις για δημιουργία μονάδας παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων

Στις 23 Σεπτεμβρίου, η Υπουργός Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης της Γεωργίας, Mariam Kvivishvili, συναντήθηκε στην Κίνα με τον Πρόεδρο Fu Jun, της BAIC International. Αντικείμενο των συνομιλιών αποτέλεσε η προοπτική δημιουργίας μονάδας παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων στη Γεωργία, σε συνεργασία με την κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία, καθώς και η διερεύνηση δυνατοτήτων επενδυτικής συνεργασίας στον συγκεκριμένο κλάδο.

Βιοτεχνία—Μεταποίηση

Αύξηση εισαγωγών υποδημάτων κατά 117% σε πενταετία

Στις 7 Σεπτεμβρίου, δημοσιεύθηκαν στοιχεία σύμφωνα με τα οποία οι εισαγωγές υποδημάτων στη Γεωργία κατά το επτάμηνο 2026 ανήλθαν σε 77,05 εκ. USD, αυξημένες κατά 6,8% σε ετήσια βάση και κατά 117% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2021. Κυριότερες χώρες προέλευσης ήταν η Κίνα, με 3.124 τόνους αξίας 19,2 εκ. USD, η Τουρκία, με 592 τόνους αξίας περίπου 6 εκ. USD, και η Ιταλία, με 66 τόνους αξίας 5,7 εκ. USD.

Εμπόριο Βιομηχανικών Ειδών

Αύξηση εισαγωγών ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Κατά το οκτάμηνο 2026 η Γεωργία εισήγαγε 9.417 ηλεκτρικά αυτοκίνητα, συνολικής αξίας 135,3 εκ. USD, έναντι 5.361 οχημάτων αξίας 91,7 εκ. USD την αντίστοιχη περίοδο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 47,6% σε αξία. Κυριότερες χώρες προέλευσης ήταν οι **ΗΠΑ**, με 7.645 οχήματα αξίας 99,3 εκ. USD, η **Κίνα**, με 908 οχήματα αξίας 18,7 εκ. USD, η **Γερμανία**, με 71 οχήματα αξίας 7,2 εκ. USD, η **Ιαπωνία**, με 583 οχήματα αξίας 5,5 εκ. USD, και ο **Καναδάς**, με 110 οχήματα αξίας 1,5 εκ. USD. Παράλληλα, επανεξιχθησαν 752 ηλεκτρικά οχήματα αξίας 17,7 εκ. USD, μειωμένα κατά 26,7%.

Προμήθεια 200 σιδηροδρομικών βαγονιών από τη Ρωσία

Στις 23 Σεπτεμβρίου, δημοσιοποιήθηκε η απόφαση των Γεωργιανών Σιδηροδρόμων για απευθείας προμήθεια 200 εμπορευματικών βαγονιών από τη ρωσική εταιρεία Roslavl Wagon Repair Plant, συνολικής αξίας 9,6 εκ. USD, χωρίς ΦΠΑ. Το κόστος ανά βαγόνι ανέρχεται σε 48 χιλ. USD, ενώ η παράδοση προβλέπεται εντός 60 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης. Η απόφαση ελήφθη στις 27 Αυγούστου, έπειτα από προηγούμενες άκαρπες διαγωνιστικές διαδικασίες.

Άλλες Ειδήσεις

Διεθνής διάσκεψη για την προστασία των καταναλωτών στην Τιφλίδα

Πραγματοποιήθηκε στην Τιφλίδα διεθνής διάσκεψη του Διεθνούς Δικτύου Προστασίας και Επιβολής των Δικαιωμάτων των Καταναλωτών (ICPEN), στο πλαίσιο της γεωργιανής προεδρίας του Δικτύου για την περίοδο 2026–2027. Στη διοργάνωση συμμετείχαν περίπου 100 εκπρόσωποι από 55 χώρες, με κεντρικό θέμα την «Οικοδόμηση Εμπιστοσύνης στην Ψηφιακή Εποχή». Οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν στην προστασία των καταναλωτών στις ψηφιακές αγορές, στην τεχνητή νοημοσύνη και στις παραπλανητικές ψηφιακές πρακτικές. Παράλληλα, η Γεωργιανή Αρχή Ανταγωνισμού και Προστασίας Καταναλωτών [υπέγραψε](#) μνημόνια συνεργασίας με τις αρμόδιες αρχές Πορτογαλίας, Ισπανίας, Τουρκίας, Νότιας Αφρικής και Λετονίας.